

**Stereolader®**

**L 506 - L 514**  
Stereo Stereo

Kipplasten: 3.231 – 5.680 kg



**LIEBHERR**

## L 506 Stereo

Kipplast geknickt: 3.231 kg  
Schaufelinhalt: 0,8 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 5.120 kg  
Motorleistung: 46 kW

## L 507 Stereo

Kipplast geknickt: 3.501 kg  
Schaufelinhalt: 0,9 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 5.240 kg  
Motorleistung: 48 kW

## L 508 Stereo

Kipplast geknickt: 3.824 kg  
Schaufelinhalt: 1,0 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 5.480 kg  
Motorleistung: 48 kW

## L 509 Stereo

Kipplast geknickt: 4.225 kg  
Schaufelinhalt: 1,1 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 6.080 kg  
Motorleistung: 60 kW

## L 510 Stereo

Kipplast geknickt: 4.581 kg  
Schaufelinhalt: 1,2 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 6.250 kg  
Motorleistung: 60 kW

## L 514 Stereo

Kipplast geknickt: 5.680 kg  
Schaufelinhalt: 1,5 m<sup>3</sup>  
Einsatzgewicht: 8.350 kg  
Motorleistung: 72 kW



## Leistungsfähigkeit

Die neuen Liebherr-Stereolader sind flexible Power-All-rounder. Ein einzigartiges Lenkungssystem verleiht ihnen extreme Wendigkeit. Durch ihren kleinen Knickwinkel von nur 30° können sie besonders hohe Nutzlasten transportieren.

## Wirtschaftlichkeit

Das Preis-Leistungs-Verhältnis der neuen Stereolader-Generation ist unschlagbar. Mit ihrem wassergekühlten Dieselmotor garantieren die Geräte Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Für höhere Straßenfahrgeschwindigkeiten sind die Modelle L 507Stereo und L 509Stereo auch als **Speeder** lieferbar.

## Zuverlässigkeit

Das seit 1994 bewährte „Stereo-Konzept“ hat Liebherr konsequent weiterentwickelt. Die neuen Stereolader wurden in härtesten Einsätzen erprobt, das Material besonders beanspruchter Teile gezielt verstärkt. Wassergekühlte 4-Zylinder Dieselmotoren gewährleisten einen sicheren und kraftvollen Antrieb.

## Komfort

Einzigartig bei Liebherr: Die Stereo-Lenkung in Kombination mit der Knickpendelung reduziert die maximale seitliche Kabinenneigung beim Überfahren von Hindernissen auf die Hälfte.

Ein sicherer, bequemer und extrem breiter Einstieg, selbst bei voll eingeknicktem Stereolader, führt in die komfortable Fahrerkabine. Durch die moderne Konstruktion konnten die Schallwerte in der Kabine auf die Hälfte reduziert werden.





#### **Einzigartiges Lenksystem**

- Die Lenkgeometrie der Stereolader ermöglicht durch die Kombination aus Knicklenkung und Lenkachse ein effizientes Arbeiten auf engstem Raum
- Wendigkeits-Wunder: bis zu 20 % wendiger als vergleichbare Knicklenker



# Leistungsfähigkeit

Die einzigartige Lenkung der neuen Liebherr-Stereolader ermöglicht eine extreme Wendigkeit. Sie können durch ihren kleinen Knickwinkel von nur 30° hohe Nutzlasten transportieren. Das macht die Geräte zu Alleskönnern, die bei jedem Einsatz durch Leistung überzeugen.

## Herausragende Wendigkeit

### 20 % mehr Flexibilität

Der Wenderadius der neuen Stereolader ist bis zu 20 % kleiner als bei knickgelenkten Radladern, gemessen über die Außenkante der Ausrüstung. Das ergibt ein Einsparpotenzial von bis zu 500 mm und garantiert somit mehr Effizienz beim Einsatz.

## Hohe Nutzlasten

### Kleiner Knickwinkel

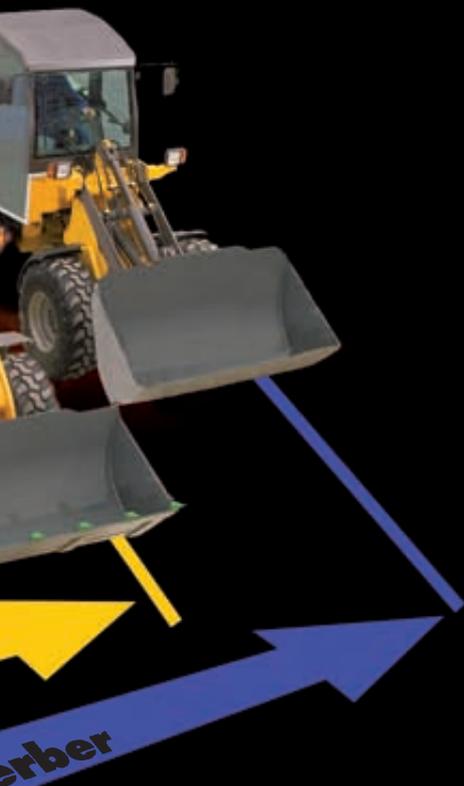
Der kleine Knickwinkel von nur 30° (bei herkömmlichen Modellen 40°) ermöglicht den Transport hoher Lasten. Mit weniger Einsatzgewicht können die Stereolader deshalb vergleichsweise mehr Nutzlast transportieren.

## Ausrüstungsvielfalt

### Universell einsetzbar

Durch ihre universellen Anbaumöglichkeiten sind die neuen Stereolader vielseitig einsetzbar. Entsprechend den speziellen Anforderungen können die Geräte in verschiedensten Anwendungsbereichen profitabel genutzt werden.

Bereits vorhandene Z-Arbeitsausrüstungen sind dank der optimierten Z-Kinematik weiterhin verwendbar.



### Hohe Nutzlasten

- Hohe Nutzlasten bei vergleichsweise geringem Einsatzgewicht und gleichzeitig höchster Kippsicherheit: Resultat der einzigartigen Lenkgeometrie, mit einem maximalen Knickwinkel von 30°
- Freie Sicht auf den Arbeits- und Rangierbereich für ein Höchstmaß an Sicherheit für Mensch, Maschine und Material



### Universell einsetzbar

- Die große Auswahl an Ausrüstungen und Anbaugeräten macht die neuen Stereolader zu leistungsstarken und profitablen Alleskönnern



#### Bedarfsgesteuerte Kühlung

- Optimale Luftführung – ein wertvolles Plus speziell bei staubintensiven Einsätzen
- Kühlluftansaugung im saubersten Bereich des Laders, direkt hinter der Heckscheibe



#### Ideal für Einsätze mit hohen Fahranteilen: die Speeder

- Der L 507 und der L 509 werden auch als **Speeder** angeboten. Die beiden Maschinen erreichen eine Endgeschwindigkeit von 30 km/h und sind dadurch für Einsätze mit hohen Fahranteilen bestens geeignet

# Wirtschaftlichkeit

Die neue Stereolader-Generation bringt Vorteile, mit denen Sie rechnen können. Beispielsweise ein exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis – und dauerhafte Wirtschaftlichkeit im Betrieb. Ein optimiertes Kühlsystem verringert sowohl den Treibstoffbedarf als auch die Wartungskosten nachhaltig.

Für Einsätze, bei denen auch Geschwindigkeit zählt, stehen zwei Modelle in **Speeder**-Version zur Verfügung.

## Niedrige Betriebskosten

### Bedarfsgesteuerte Kühlung

Spart Energie und Kosten: Das optimierte Kühlsystem für Dieselmotor und Hydrauliksystem stellt genau die Kühlleistung vom Lüfterantrieb zur Verfügung, die auch tatsächlich benötigt wird. Die verbesserte Kühlleistung führt gleichzeitig zu einer Reduzierung des Wartungs- und Reinigungsaufwands.

## „Speeder“

### Höhere Endgeschwindigkeit

Der L 507**Stereo** und der L 509**Stereo** werden auch als **Speeder** angeboten. Diese Geräte erreichen eine Endgeschwindigkeit von 30 km/h – ideal bei Einsätzen mit großen Transport- und Fahrstrecken.

## Flexible Ergänzung

### Optimierte Kinematik

Die optimierte Z-Kinematik mit großen Ausschütthöhen und Reichweiten bringt die Leistung, für die früher zwei verschiedene Systeme (Parallel- und Z-Kinematik) erforderlich waren. Die Anschlussmaße der alten und der neuen Z-Kinematik sind identisch. Dadurch können Ausrüstungen getauscht oder bestehende übernommen werden.

## Einfache Wartung

### Optimaler Zugang

Nach dem Öffnen der kompakten Motorhaube sind sämtliche Wartungspunkte direkt zugänglich.



### Optimierte Kinematik

- Die Z-Kinematik mit großen Ausschütt- und Hubhöhen erfüllt höchste Leistungsanforderungen in Baustellen- und Industrie-Einsätzen
- Die Anschlussmaße der Z-Kinematik sind unverändert, so können bestehende Z-Ausrüstungen problemlos an den neuen Stereoladern verwendet werden
- Kraftvolle Z-Kinematik mit serienmäßig integriertem hydraulischen Schnellwechsler



### Leichter Zugang

- Der Motorraum wird über eine kompakte Motorhaube geöffnet und ist für sämtliche Wartungsarbeiten optimal zugänglich



#### Dieselmotor

- Gewohnte Qualität und Zuverlässigkeit auch für die neuen wassergekühlten 4-Zylinder Dieselmotoren
- Für einen sicheren und kraftvollen Antrieb



# Zuverlässigkeit

Ausgereifte Technologie verbindet sich in den Liebherr-Stereoladern mit leistungssteigernden Innovationen. Das seit 1994 bewährte „Stereo-Konzept“ wurde konsequent weiterentwickelt. Die neuen Modelle haben sich im härtesten Einsatz bewährt. Für einen sicheren und kraftvollen Antrieb sorgen wassergekühlte 4-Zylinder Dieselmotoren.

## Qualität bis ins Detail

### Kühl- und Luftführungssystem

Durchdachte Liebherr-Technik: Die Positionierung des Kühlers direkt hinter der Kabine ermöglicht es, die frische Luft in einem relativ sauberen Bereich anzusaugen. Dies verbessert bei staubintensiven Einsätzen die Kühlleistung und führt zu einer erheblichen Reduzierung des Wartungs- und Reinigungsaufwands.

### Dieselmotor

Gewohnte Qualität und Zuverlässigkeit ist auch bei den neuen wassergekühlten 4-Zylinder Dieselmotoren selbstverständlich – für einen sicheren und kraftvollen Antrieb.

### Stabiles Hubgerüst

Eine lange Lebensdauer wird durch dickwandige Lagerbüchsen erreicht.

### Hydraulisches Schnellwechselsystem

Das Schnellwechselsystem ist kompatibel zu den meisten marktüblichen Anbaugeräten. Alle Teile sind aus hochwertigen Materialien gefertigt.

## Technik, der Sie vertrauen können

### Allen Einsätzen gewachsen

Die neuen Stereolader arbeiten wie gewohnt zuverlässig und sicher und bringen in jedem Einsatz volle Leistung.

### Konsequente Weiterentwicklung

Die neue Stereolader-Generation bietet jetzt noch mehr Nutzen auf Basis des bewährten Stereolader Konzeptes.



### Stabiles Hubgerüst

- Das neue Z-Hubgerüst ist für schnelle und kraftvolle Arbeitszyklen ausgelegt und damit allen Anforderungen im harten täglichen Einsatz gewachsen



### Neue Leistung auf bewährter Basis

- Die konsequente Weiterentwicklung des „Stereo-Konzeptes“ bietet Qualität und Zuverlässigkeit bis ins Detail



**Oben: Kabine **Speeder** und L 514.**

**Links: Display Stereo.**

- Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente unterstützt eine einfache und präzise Handhabung der Maschine
- Übersichtliche angeordnete Anzeigen mit visuellen und akustischen Warneinrichtungen sorgen für hohe Bedienungssicherheit



**Breiter Einstieg**

- Ein sicherer, bequemer und extrem breiter Einstieg in die Fahrerkabine sorgt selbst im maximal eingeknickten Zustand des Stereoladers für höchste Sicherheit des Fahrers



# Komfort

Fahrkomfort in neuen Dimensionen: Die Kombination aus Stereo-Lenkung und Knickpendelung verringert die seitliche Kabinenneigung beim Überfahren von Hindernissen um 50 %. Gerade in unebenem Gelände wird so eine einzigartige Fahrqualität erreicht – und die gibt es nur bei Liebherr. Auch der Geräuschpegel im Inneren der Kabine ist erstaunlich niedrig. Alle Wartungspunkte im Motorbereich sind einfach zugänglich.

## Perfektes Kabinendesign

### Optimale Sicht

Das Design der Fahrerkabine wurde komplett überarbeitet. Alle Bedienungs- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Darüber hinaus bietet sich dem Fahrer von seinem Sitzplatz aus eine optimale Sicht auf den Arbeits- und Rangierbereich.

## Ermüdungsfreies Arbeiten

### Effektive Lärmreduktion

Dank der optimalen Konstruktion der Fahrerkabine konnten die Schallwerte im Inneren gegenüber den Vorgängermodellen auf beeindruckende 70 Dezibel reduziert werden.

### Stabiles Fahrverhalten

Dämpfungselemente im Knickbereich mindern die Fahrerschwingungen, die während des Betriebs des Gerätes auf den Fahrer wirken. Auch das Kurvenfahrverhalten der Stereolader ist dadurch ruhig und stabil. Ebenfalls positiv wirkt sich der lange Radstand auf das Fahrverhalten aus.

## Feinfühlig und präzise Steuerung

### Liebherr-1-Hebelbedienung

Mit nur einem Joystick lassen sich alle Arbeitsfunktionen der Maschine präzise und feinfühlig betätigen. Damit ist eine exakte und sichere Bedienung möglich. Eine Hand bleibt immer am Lenkrad.



### Einzigartiges Pendelsystem

- Durch die Kombination von Pendelknickgelenk und Pendelachse wird die maximale seitliche Kabinenneigung von 12° auf die Hälfte reduziert: Für ein einzigartiges Fahrgefühl

- Ausgangsposition
- Böschungswinkel
- Stereolader
- Herkömmliche Systeme



### Praktisches Extra

- Im Einstiegsbereich wurde eine große, absperrbare Werkzeugbox als Option vorgesehen. Darin können täglich benötigte Hilfsmittel wie Bordwerkzeug, Zurrzeug oder Fettpressen komfortabel unterbracht werden

# Technische Daten

L 506 - L 510



## Motor

L 506 L 507 L 508 L 509 L 510

Dieselmotor	D 2011 L4 W	D 2011 L4 W	D 2011 L4 W	TD 2011 L4 W	TD 2011 L4 W
Bauart	wassergekühlter Saugdiesel-Motor	wassergekühlter Saugdiesel-Motor	wassergekühlter Saugdiesel-Motor	wassergekühlter Saugdiesel-Motor	wassergekühlter Saugdiesel-Motor
Zylinderanzahl	4	4	4	4	4
Verbrennungsverfahren	Direkteinspritzer Pumpe-Leitung-Düse (PLD)				
Nennleistung nach ISO 9249	kW 46	48	48	60	60
bei min <sup>-1</sup> 2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Max. Drehmoment	Nm 200	210	210	257	257
bei min <sup>-1</sup> 1.700	1.700	1.700	1.700	1.600	1.600
Hubraum	Liter 3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Elektrische Anlage					
Betriebsspannung	V 12	12	12	12	12
Kapazität	Ah 100	100	100	100	100
Generator	V/A 12/95	12/95	12/95	12/95	12/95
Starter	V/kW 12/2,3	12/2,3	12/2,3	12/2,3	12/2,3

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIA/Tier 3.



## Fahrtrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb

Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf
Filterung	Saugrücklaufilter für den geschlossenen Kreislauf
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebes durch Fahrpedal und kombiniertes Inch-Bremspedal. Das Inchpedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Schub-Zugkraft auf die jeweiligen Boden- und Einsatzverhältnisse. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienungshebel
Fahrbereiche (vorwärts und rückwärts)	Bereich 1 0 – 6,0 km/h Bereich 2 0 – 20,0 km/h
<b>Speeder</b> (L 507 und L 509)	0 – 30,0 km/h

Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebenen Standardbereifungen der jeweiligen Ladertypen gültig!



## Achsen

Bauart	Allradantrieb
Vorderachse	starr montierte Planetenachse
Differential	Lamellen-Selbstsperrdifferential mit 45 % Sperrwert, automatisch wirkend. Planetenendtriebe in den Radnaben
Hinterachse	pendelnd gelagerte Planetenachse
Differential	Lamellen-Selbstsperrdifferential mit 45 % Sperrwert, automatisch wirkend. Planetenendtriebe in den Radnaben. Achsschenkellenkung
Pendelung	5° Pendelwinkel nach jeder Seite
Bauart <b>Speeder</b>	Allradantrieb
Vorderachse	starr montierte Planetenachse
Differential	100 % Differentialsperre, manuell zuschaltbar. Planetenendtriebe in den Radnaben in beiden Achsen
Hinterachse	pendelnd gelagerte Planetenachse
Differential	offenes Differential. Planetenendtriebe in den Radnaben. Achsschenkellenkung
Pendelung	5° Pendelwinkel nach jeder Seite



## Bremsen

Betriebsbremse	hydrostatischer Fahrtrieb, verschleißfrei, auf alle 4 Räder wirkend, zusätzlich hydraulisch betätigte Trommelbremse
Feststellbremse	mechanisch betätigte Trommelbremse
Bremssystem <b>Speeder</b>	
Betriebsbremse	Zweikreis-Bremsanlage, Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
Feststellbremse	„Negativ-Bremssystem“ in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlagen entsprechen den Vorschriften gemäß StVZO.



## Lenkung

Bauart	„Stereo-Lenkung“, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse
Knickwinkel	30° nach jeder Seite
Pendelwinkel-Knickgelenk	5° nach jeder Seite
max. Betriebsdruck	180 bar



## Arbeitshydraulik

Bauart	Zahnradpumpe und Druckabschneidung
Filterung	Saugrücklaufilter im Hydrauliktank
Steuerung	Einhebelsteuerung mit Liebherr-Bedienungshebel, hydraulisch vorgesteuert
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken Schwimmstellung über Rastung des Liebherr-Bedienungshebels
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen Ansteuerung einer Zusatzfunktion über die optionale „Komfortsteuerung“
Zusatzhydraulik	3. Steuerkreis serienmäßig
	L 506 L 507 L 508 L 509 L 510
Max. Fördermenge	l/min. 65 65 93 93 93
Max. Betriebsdruck	bar 210 230 190 190 210



## Arbeitsausrüstung

Kinematik	kraftvolle Z-Kinematik mit serienmäßigem hydraulischem Schnellwechsler				
Lagerstellen	gedrehte dickwandige Buchsen mit Schmiernuten				
Arbeitsaktzeit bei Nennlast	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Heben	4,9 s	4,9 s	4,9 s	4,9 s	4,9 s
Auskippen	1,5 s	1,5 s	1,5 s	1,5 s	1,5 s
Senken (leer)	4,2 s	4,2 s	4,5 s	4,5 s	4,5 s



## Fahrerkabine

Ausführung	elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine. Rechte Tür mit Spaltöffner, getönte Scheiben aus gehärtetem Einscheiben-Sicherheitsglas ROPS-Überschlagschutz nach DIN/ISO 3471/SAE 1040C FOPS-Steinschlagschutz nach DIN/ISO 3449/SAE J 231 verstellbare Lenksäule ist als Option verfügbar
Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrergewicht einstellbarer Fahrersitz
Heizung und Lüftung	Fahrerkabine mit Defroster, Frischluftfilter, Umluftsystem und Warmwasserheizung



## Schallemission

ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 70 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 99 dB(A)

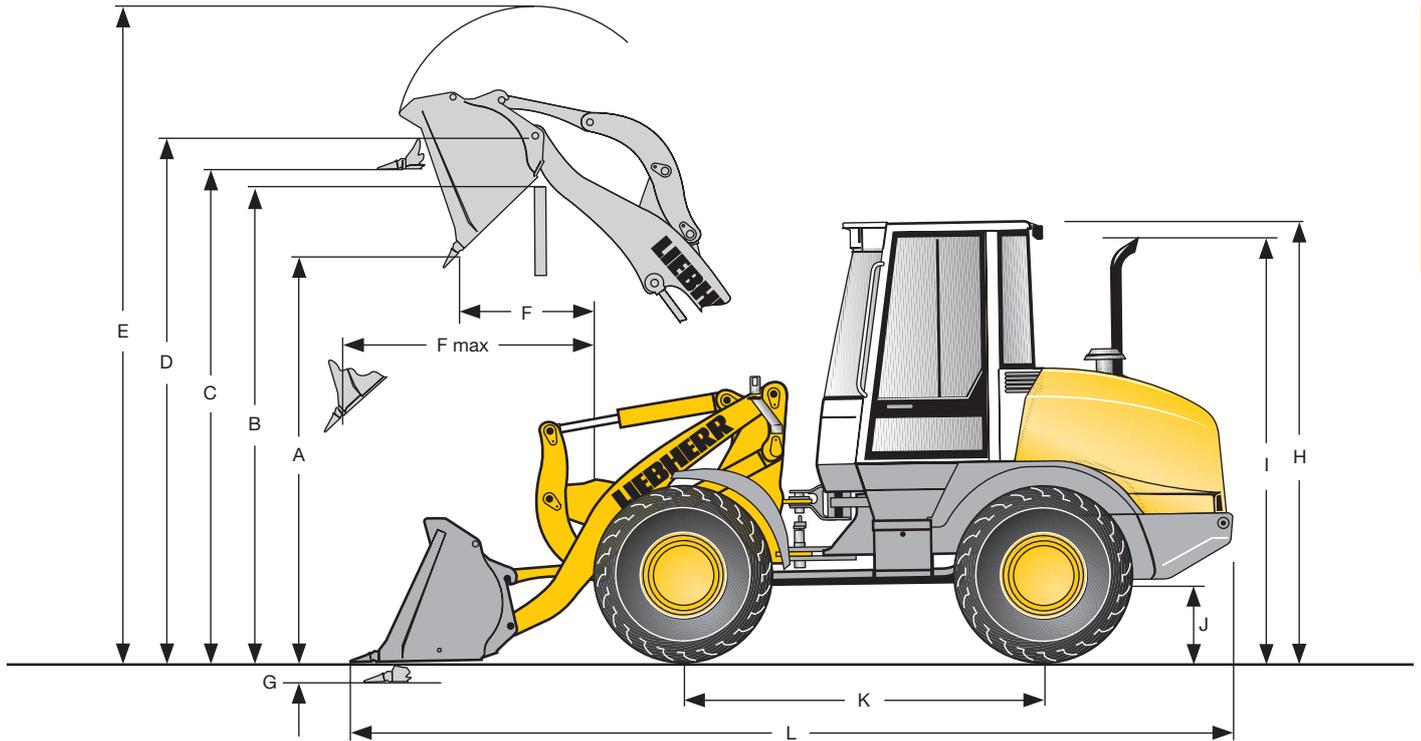


## Füllmengen

	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Kraftstoff	180	80	80	80	80
Motoröl inklusive Filterwechsel	18,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Kühlmittel	15	15	15	13	13
Vorderachse	6,1	6,1	6,1	9,2	9,2
Hinterachse	5,5	5,5	5,5	8,0	8,0
Fahrgetriebe	0,6	0,6	0,6	0,8	0,8
Hydrauliktank	165	65	65	75	75
Hydrauliksystem gesamt	190	90	90	100	100

# Abmessungen

L 506 - L 510



## Ladeschaufeln

		L 506	L 507	L 508	L 509	L 510	
	Schaufelinhalt nach ISO 7546**	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2
	Schaufelbreite	mm	1.900	2.050	2.100	2.200	2.330
	Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	2.550	2.550	2.555	2.641	2.676
B	Überschüttbare Höhe	mm	2.872	2.872	2.896	3.000	3.035
C	Max. Höhe Schaufelboden	mm	3.011	3.011	3.035	3.139	3.174
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3.211	3.211	3.235	3.339	3.374
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.040	4.040	4.115	4.235	4.270
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	818	818	817	909	874
F max.	Max Reichweite bei 42° Auskippwinkel	mm	1.517	1.517	1.515	1.640	1.605
G	Schürftiefe	mm	80	80	56	95	60
H	Höhe über Kabine	mm	2.748	2.748	2.780	2.780	2.805
I	Höhe über Auspuff	mm	2.600	2.600	2.624	2.625	2.660
J	Bodenfreiheit	mm	295	295	319	335	370
K	Achsabstand	mm	2.150	2.150	2.150	2.300	2.300
L	Gesamtlänge	mm	5.295	5.295	5.371	5.760	5.760
	Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	3.690	3.755	3.820	4.150	4.190
	Hubkraft (SAE)	kN	39	44	48	54	60
	Ausbrechkraft (SAE)	kN	43	48	49	55	62
	Kipplast gerade*	kg	3.540	3.836	4.190	4.645	5.036
	Kipplast geknickt*	kg	3.231	3.501	3.824	4.225	4.581
	Einsatzgewicht*	kg	5.120	5.240	5.480	6.080	6.250
	Reifendimension		365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

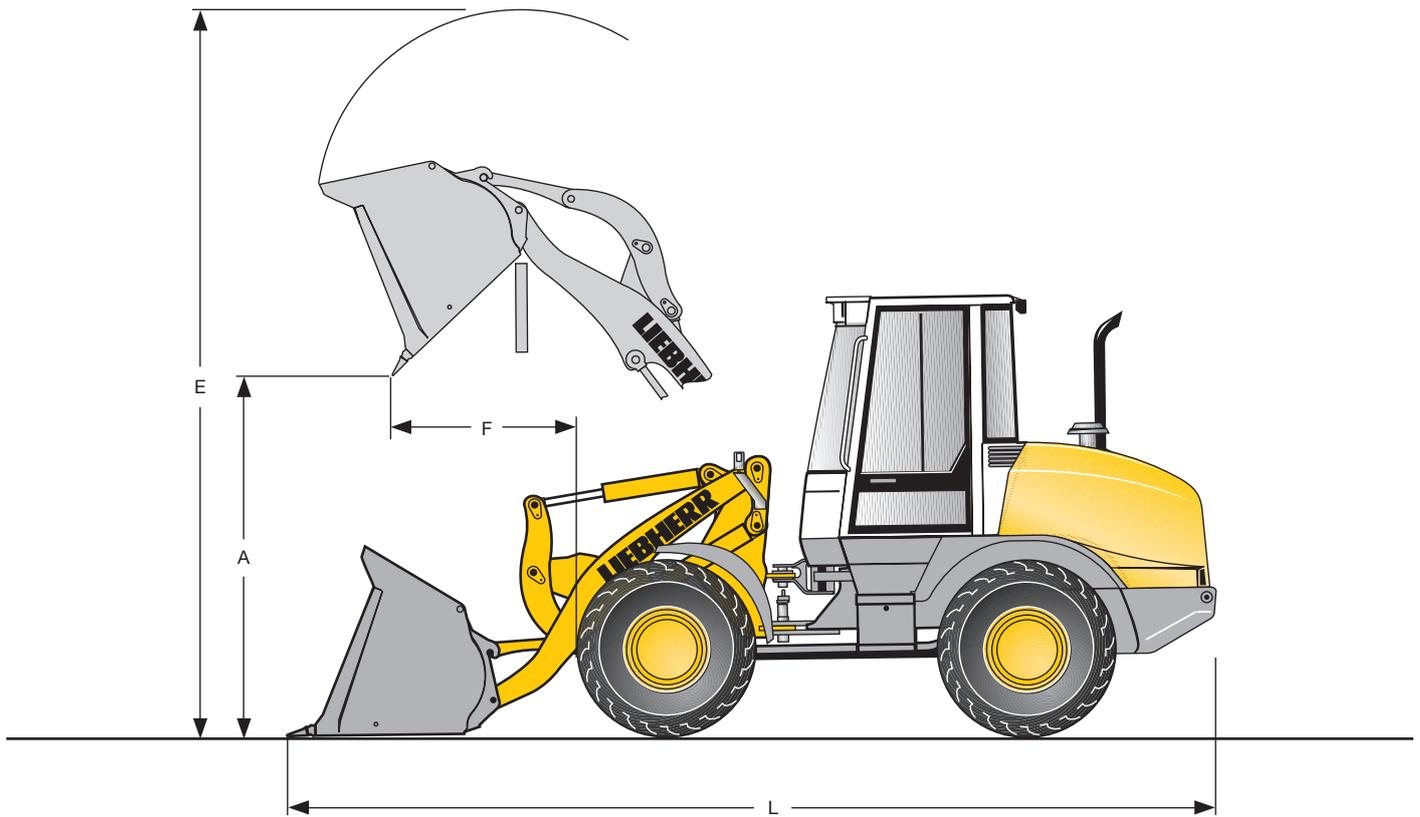
\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 21.

# Ausrüstung

## Leichtgutschaufel

L 506 - L 510



### Leichtgutschaufel mit Unterschaubmesser

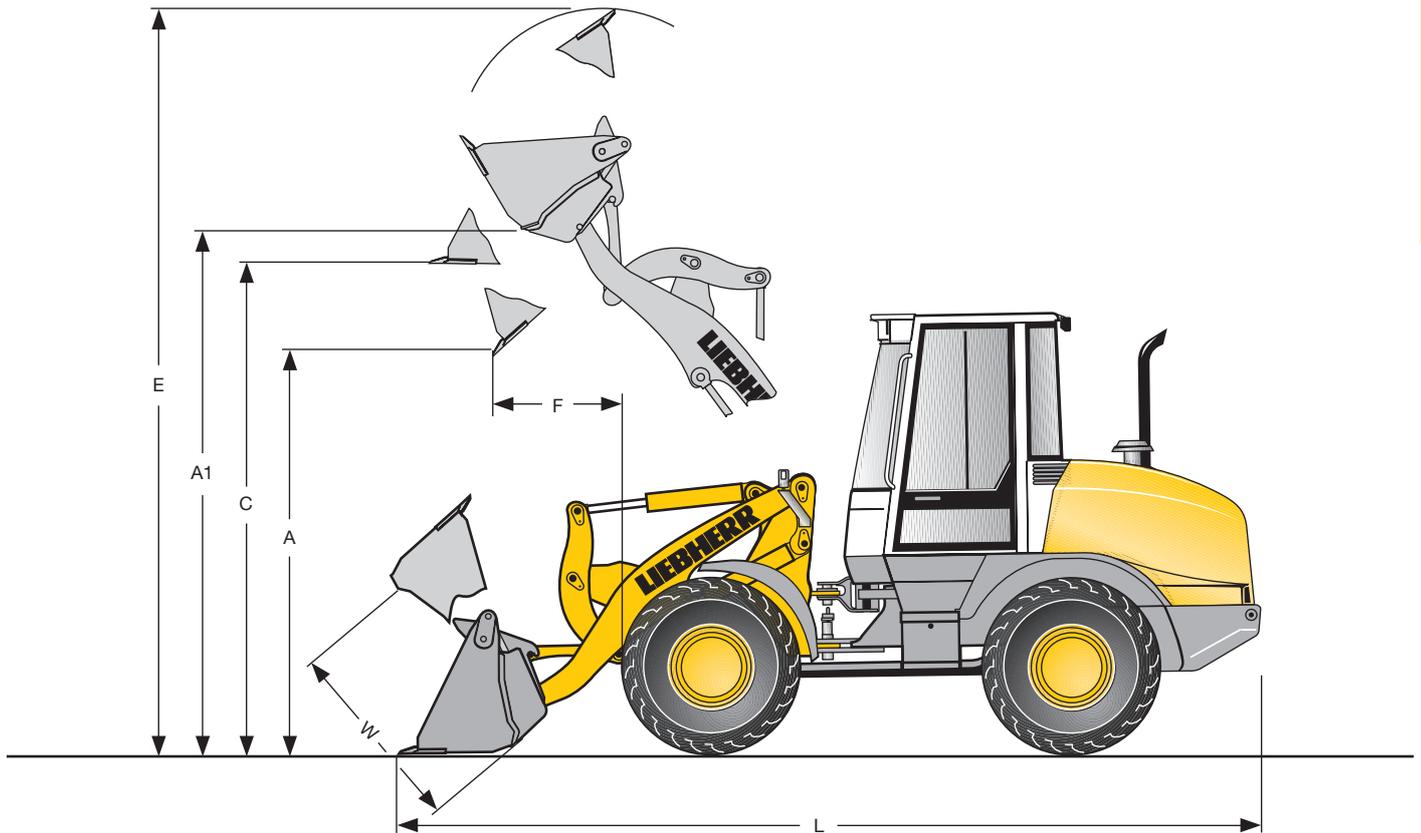
		L 506		L 507		L 508		L 509		L 510	
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	1,1	1,6	1,2	1,6	1,2	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
Schaufelbreite	mm	2.200	2.400	2.330	2.400	2.330	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,3	0,9	1,4	1,0	1,5	1,1	1,3	1,0	1,4	1,1
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.511	2.420	2.511	2.420	2.535	2.444	2.551	2.460	2.586	2.495
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.123	4.196	4.123	4.196	4.147	4.220	4.325	4.474	4.360	4.511
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	866	890	866	890	842	866	937	1.048	902	1.013
L Gesamtlänge	mm	5.355	5.410	5.355	5.410	5.355	5.410	5.742	5.882	5.742	5.882
Kipplast gerade*	kg	3.437	3.329	3.818	3.702	4.145	4.026	4.532	4.470	4.911	4.846
Kipplast geknickt*	kg	3.137	3.039	3.485	3.379	3.783	3.675	4.123	4.067	4.468	4.408
Einsatzgewicht*	kg	5.221	5.311	5.341	5.417	5.546	5.622	6.170	6.186	6.356	6.372
Reifendimension		365/70R18 L2		365/70R18 L2		405/70R18 L2		405/70R18 L2		405/70R20 L2	

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

# Ausrüstung

## 4 in 1 Schaufel

L 506 - L 510



### 4 in 1 Schaufel

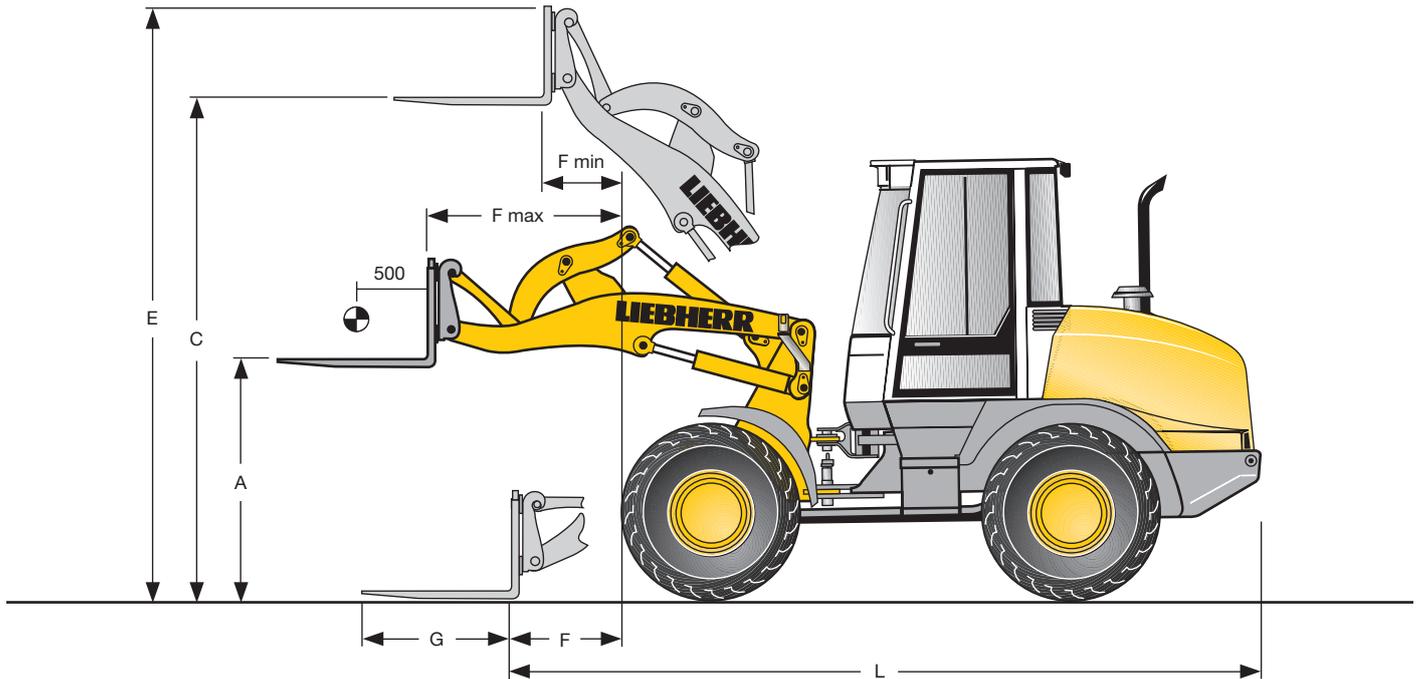
		L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1
Schaufelbreite	mm	2.100	2.100	2.100	2.330	2.330
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	2.577	2.532	2.556	2.634	2.669
A1 Max. Schütthöhe bei geöffneter Schaufelklappe	mm	3.203	3.203	3.227	3.356	3.391
C Max. Höhe Schaufelboden	mm	2.946	2.946	2.970	3.074	3.109
E Max. Höhe Schaufeloberkante	mm	4.215	4.714	4.738	4.895	4.930
F Reichweite bei max. Hubhöhe und 42° Auskippwinkel	mm	824	890	866	965	930
L Gesamtlänge	mm	5.310	5.390	5.390	5.835	5.835
W Klappenöffnung	mm	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008
Wenderadius über Schaufelaußenkante	mm	3.870	3.907	3.907	4.280	4.280
Kipplast gerade*	kg	3.145	3.427	3.735	4.227	4.593
Kipplast geknickt*	kg	2.871	3.128	3.409	3.846	4.178
Einsatzgewicht*	kg	5.373	5.499	5.705	6.307	6.493
Reifendimension		365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

# Ausrüstung

## Ladegabel

L 506 - L 510



### FEM II Ladegabel für Schnellwechseinrichtung

			L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.452	1.452	1.476	1.515	1.550
C	Max. Hubhöhe	mm	3.039	3.039	3.063	3.165	3.200
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	3.714	3.714	3.738	3.840	3.875
F	Reichweite Ladestellung	mm	741	741	693	775	740
F max.	Maximale Reichweite	mm	1.258	1.258	1.210	1.335	1.300
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	550	550	502	595	560
G	Gabelzinkenlänge	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	4.605	4.605	4.605	4.940	4.940
	Kipplast gerade*	kg	2.629	2.905	3.145	3.573	3.858
	Kipplast geknickt*	kg	2.400	2.652	2.870	3.250	3.509
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60 % der statischen Kipplast geknickt***	kg	1.440	1.591	1.722	1.950	2.106
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt***	kg	1.920	2.121	2.296	2.500**	2.500**
	Einsatzgewicht*	kg	5.074	5.170	5.375	5.923	6.109
	Reifendimension		365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Nutzlast durch FEM II Gabelträger und Zinken auf 2500 kg begrenzt

\*\*\* Nach EN 474-3

# Technische Daten



## Motor

Dieselmotor	4045 HF 288	
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt mit Abgas-turboaufladung und Ladeluftkühlung	
Leistung nach ISO 9249	72 kW (98 PS)	bei 2.400 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	395 Nm	bei 1.400 min <sup>-1</sup>
Hubraum	4,5 Liter	
Bohrung/Hub	106/127 mm	
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement	
Elektrische Anlage		
Betriebsspannung	12 V	
Batterie	2 x 100 Ah/12 V	
Generator	12 V/65 A	
Starter	4,8 kW	

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der Stufe IIIA/Tier 3.



## Fahrertrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb		
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und Axialkolbenmotor im geschlossenen Kreislauf	
Filterung	Saugrücklauffilter für den geschlossenen Kreislauf	
Steuerung	Steuerung des Fahrertriebes durch Fahrpedal und kombiniertes Inch-Bremspedal. Das Inchpedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Schubzugkraft auf die jeweiligen Boden- und Einsatzverhältnisse. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt über den Liebherr-Bedienungshebel	
Fahrgeschwindigkeit	Bereich 1	– 8,0 km/h
	Bereich 2	– 30,0 km/h
	vorwärts und rückwärts mit Bereifungsgröße 17.5R25	



## Achsen

Allradantrieb		
Vorderachse	starr	
Hinterachse	Achsschenkellenkung, pendelnd gelagert.	
	5° Pendelwinkel nach jeder Seite	
Differentiale	Lamellen-Selbstsperrdifferentiale, 45 % Sperrwert in der Vorderachse und 45 % in der Hinterachse, automatisch wirkend	
Achsübersetzung	Planetenendtriebe in den Radnaben	
Spurbreite	1920 mm	



## Bremsen

Betriebsbremse	Zweikreis-Bremsanlage, Trommelbremse und nasse Lamellenbremse in der Vorderachse
Feststellbremse	„Negativ-Bremssystem“ in der Vorderachse auf die nassen Lamellenbremsen wirkend

Die Bremsanlagen entsprechen den Vorschriften gemäß StVZO.



## Lenkung

Bauart	„Stereo-Lenkung“, zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen in Kombination mit einer Achsschenkellenkung an der Hinterachse
Knickwinkel	30° nach jeder Seite
Pendelwinkel-Knickgelenk	5° nach jeder Seite
max. Betriebsdruck	180 bar



## Arbeitshydraulik

Zahnradpumpe		
Max. Fördermenge	115 l/min.	
Max. Betriebsdruck	230 bar	
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter	
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank	
Steuerung	Einhebelsteuerung mit Liebherr-Bedienungshebel, hydraulisch vorgesteuert	
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken	
	Schwimmstellung über Rastung des Liebherr-Bedienungshebels	
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen	
	automatische Schaufelrückführung	



## Arbeitsausrüstung

Kinematik-Varianten:		
wahlweise	kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung – Option; Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr. Schnellwechseleinrichtung – Standard	
Lagerstellen	abgedichtet	
Arbeitszeit bei Nennlast	ZK	PK
Heben	5,5 s	7,3 s
Auskippen	1,6 s	4,2 s
Senken (leer)	3,5 s	2,7 s



## Fahrerkabine

Ausführung	elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine. Rechte Tür mit Spaltöffner, getönte Scheiben aus gehärtetem Einscheiben-Sicherheitsglas, verstellbare Lenksäule als Option verfügbar
	ROPS-Überschlagschutz nach DIN/ISO 3471/EN 474-3
	FOPS-Steinschlagschutz nach DIN/ISO 3449/EN 474-1
Liebherr-Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrgewicht einstellbarer Fahrersitz
Heizung und Lüftung	Fahrerkabine mit Defroster, Frischluftfilter, Umluftsystem und Kühlwasserheizung



## Schallemission

ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 70 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 100 dB(A)



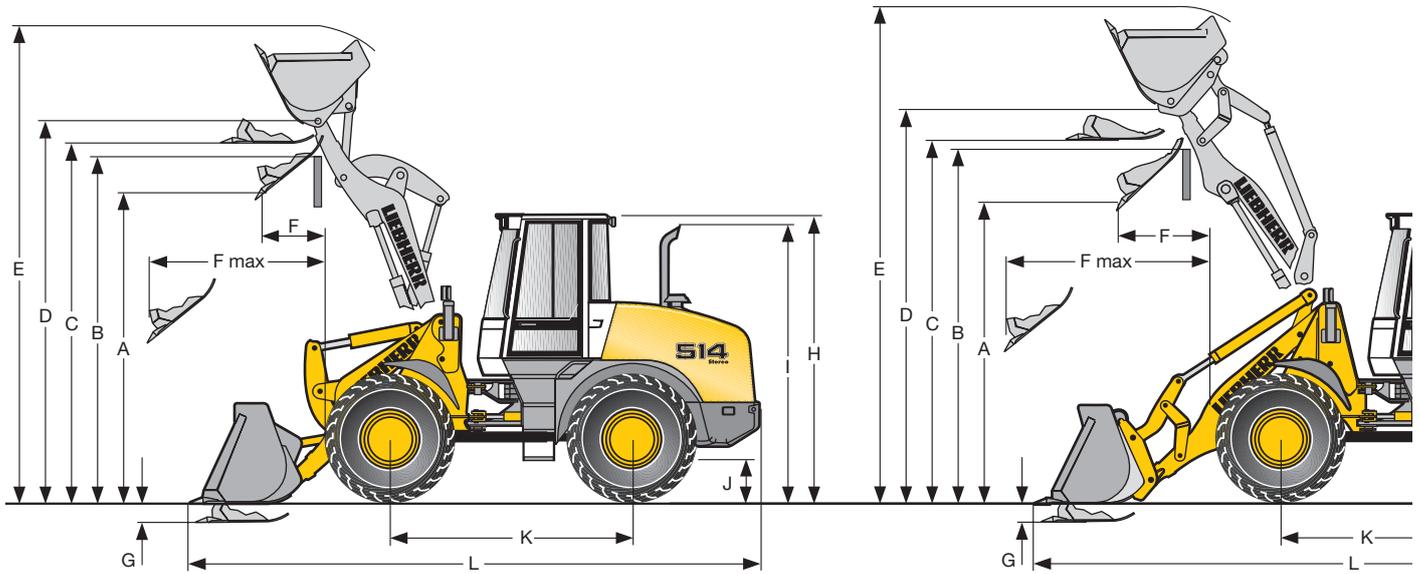
## Füllmengen

Kraftstofftank	160 l
Motoröl (mit Filterwechsel)	13 l
Fahrgetriebe/Hinterachse	2,0 l
Vorderachse/Differential	8,9 l
Hinterachse/Differential	8,7 l
Hydrauliktank	85 l
Hydraulik gesamt	118 l

L 514

# Abmessungen

L 514



## Ladeschaufeln



		ZK	ZK	ZK	PK
	Ladegerometrie	Z	Z	Z	Z
	Schneidwerkzeug	Z	Z	Z	Z
	Schaufelinhalt nach ISO 7546**	1,5 m <sup>3</sup>	1,7	1,5	1,4
	Schaufelbreite/Schaufelgewicht	2.400/620 mm/kg	2.400/655	2.400/570	2.400/590
	Spezifisches Materialgewicht	1,8 t/m <sup>3</sup>	1,6	1,7	1,8
A	Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 44° Auskippwinkel	2.855 mm	2.710	2.775	2.985
B	Überschüttbare Höhe	3.260 mm	3.260	3.260	3.430
C	Max. Höhe Schaufelboden	3.440 mm	3.440	3.440	3.610
D	Max. Höhe Schaufeldrehpunkt	3.675 mm	3.675	3.675	3.860
E	Max. Höhe Schaufeloberkante	4.550 mm	4.725	4.680	4.840
F	Reichweite bei max. Hubhöhe und 44° max. Auskippwinkel	830 mm	955	915	785
F max.	Max. Reichweite bei 44° Auskippwinkel	1.500 mm	1.560	1.608	1.703
G	Schürftiefe	53 mm	53	53	35
H	Höhe über Kabine	3.070 mm	3.070	3.070	3.070
I	Höhe über Auspuff	2.890 mm	2.890	2.890	2.890
J	Bodenfreiheit	385 mm	385	385	385
K	Achsabstand	2.600 mm	2.600	2.600	2.600
L	Gesamtlänge	6.135 mm	6.340	6.395	6.330
	Wenderadius über Schaufelaußenkante (Transportstellung)	4.510 mm	4.610	4.565	4.610
	Hubkraft (SAE)	88 kN	83	83	83
	Ausbrechkraft (SAE)	77 kN	72	72	77
	Kipplast gerade*	6.200 kg	6.100	5.745	5.385
	Kipplast geknickt 30°*	5.680 kg	5.590	5.260	4.920
	Einsatzgewicht*	8.350 kg	8.390	8.510	8.520
	Reifendimension	17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

\*\* Der Schaufelinhalt kann in der Praxis um ca. 10 % größer sein, als es die Berechnung laut Norm ISO 7546 vorschreibt. Der Schaufelfüllungsgrad ist vom jeweiligen Material abhängig – siehe Seite 21.

ZK = Z-Kinematik

PK = Parallel-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler

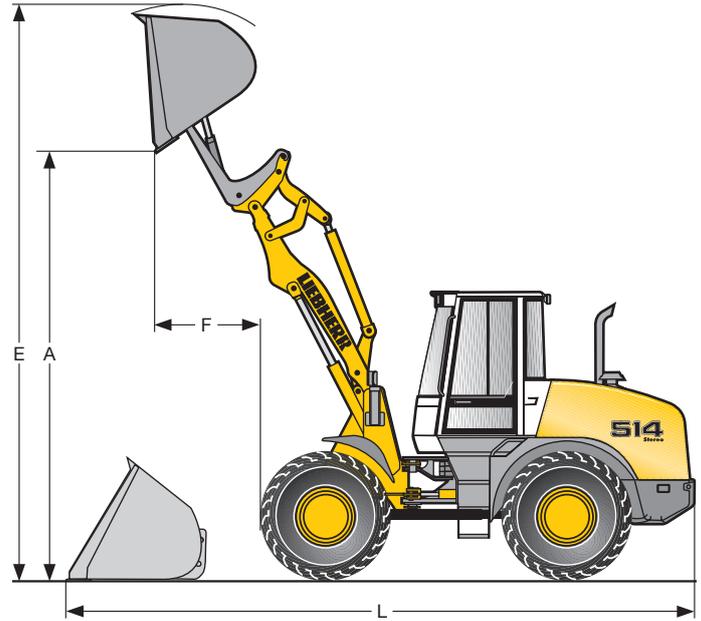
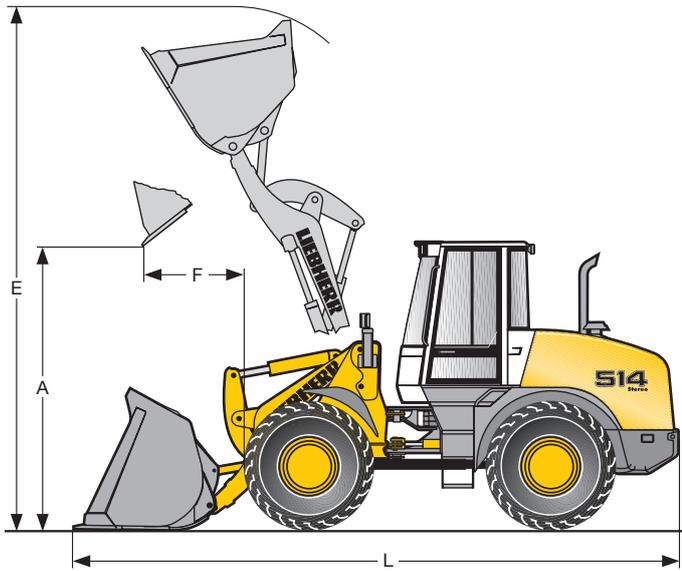
Z = angeschweißte Zahnhalter mit aufgesteckten Zahnspitzen

Hinweis: Tauschbarkeit der SW-Ausrüstungen L 514Stereo mit L 524 – L 538 gegeben.

# Ausrüstung

## Leichtgutschaufel

## Hochkippschaufel



L 514

### Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser



Ladegeometrie		ZK	PK
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	2,00	2,00
Schaufelbreite	mm	2.500	2.500
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,3	1,1
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	2.757	2.870
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	4.845	5.075
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	930	940
L Gesamtlänge	mm	6.290	6.535
Kipplast gerade*	kg	5.600	5.155
Kipplast geknickt*	kg	5.450	4.720
Einsatzgewicht*	kg	8.500	8.683
Reifendimension		17.5R25 L3	17.5R25 L3

### Hochkippschaufel mit Unterschraubmesser



Ladegeometrie	ZK	ZK	PK	PK
Auskippwinkel	26° <sup>1)</sup>	40° <sup>2)</sup>	26° <sup>1)</sup>	40° <sup>2)</sup>
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	2,5	2,5	2,5
Schaufelbreite	mm	2.490	2.490	2.490
Spezifisches Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	0,9	0,9	0,8
A Schütthöhe bei max. Hubhöhe	mm	4.470	4.140	4.575
E Max. Höhe über Schaufeloberkante	mm	6.035	5.850	6.160
F Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	1.230	1.400	1.235
L Gesamtlänge	mm	6.685	6.685	6.840
Kipplast gerade*	kg	4.790	4.790	4.250
Kipplast geknickt*	kg	4.380	4.380	3.890
Einsatzgewicht*	kg	9.490	9.490	9.490
Reifendimension		17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

ZK = Z-Kinematik

PK = Parallel-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler

<sup>1)</sup> Betätigung der Funktion „Auskippen Hochkippschaufel“

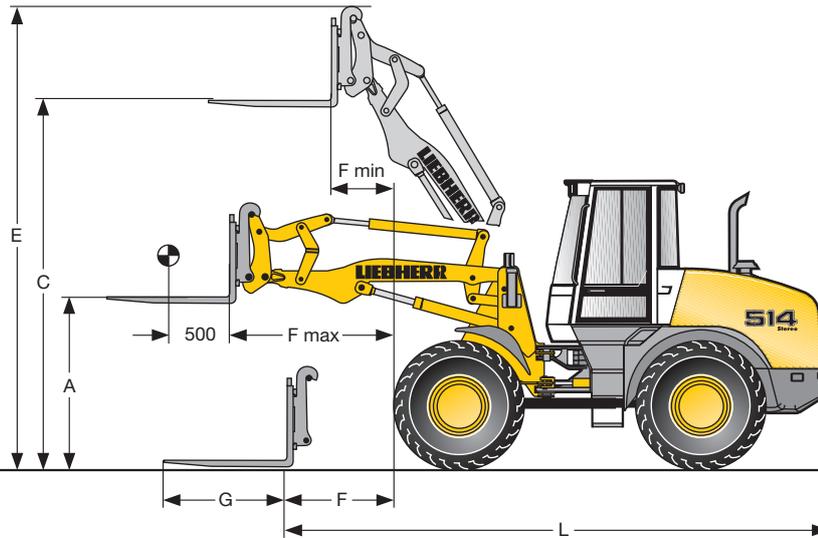
<sup>2)</sup> Auskippen über Funktion „Hochkippschaufel“ und Standard Kippfunktion

Hinweis: Tauschbarkeit der SW-Ausrüstungen L 514Stereo mit L 524 – L 538 gegeben.

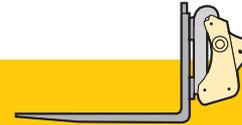
# Ausrüstung

## Ladegabel

L 514



### FEM III Ladegabel für Schnellwechseleinrichtung



	Ladegeometrie		ZK	PK
A	Hubhöhe bei max. Reichweite	mm	1.715	1.700
C	Max. Hubhöhe	mm	3.497	3.655
E	Max. Höhe über Gabelträger	mm	4.420	4.580
F	Reichweite Ladestellung	mm	815	965
F max.	Maximale Reichweite	mm	1.500	1.615
F min.	Reichweite bei max. Hubhöhe	mm	678	605
G	Gabelzinkenlänge	mm	1.200	1.200
L	Gesamtlänge Grundmaschine	mm	5.610	5.640
	Kipplast gerade*	kg	4.400	4.230
	Kipplast geknickt*	kg	4.030	3.870
	Zulässige Nutzlast auf unebenem Gelände = 60 % der statischen Kipplast geknickt***	kg	2.410	2.320
	Zulässige Nutzlast auf ebenem Gelände = 80 % der statischen Kipplast geknickt***	kg	2.840	3.095
	Einsatzgewicht*	kg	8.370	8.365
	Reifendimension		17.5R25 L3	17.5R25 L3

\* Die angegebenen Werte gelten mit der oben angeführten Bereifung, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer. Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast. (Kipplast geknickt nach ISO 14397-1)

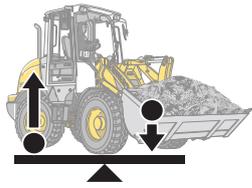
\*\*\* Nach EN 474-3

ZK = Z-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler

PK = Parallel-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler

Hinweis: Tauschbarkeit der SW-Ausrüstungen L 514Stereo mit L 524 – L 538 gegeben.

# Kipplast, warum ist sie wichtig?



ISO 14397-1



## Was ist Kipplast?

Die Last im Lastschwerpunkt der Ausrüstung, die den Radlader gerade über die Vorderachse zum Kippen bringt. Dabei befindet sich der Radlader in der statisch ungünstigsten Position, d. h. Hubgerüst in waagrechter Position bei voll eingeknicktem Radlader.

## Die Nenn- oder Nutzlast.

Die Nennlast darf 50 % der geknickten Kipplast nicht überschreiten. Das entspricht einem Sicherheitsfaktor von 2,0.

## Der maximal anbaubare Schaufelinhalt.

Der anbaubare Schaufelinhalt wird über die Kipplast und die Nennlast ermittelt.

$$\text{Nennlast} = \frac{\text{Kipplast geknickt}}{2}$$

$$\text{Schaufelinhalt} = \frac{\text{Nennlast (t)}}{\text{spez. Materialgewicht (t/m}^3\text{)}}$$

## Schüttgewichte und Richtwerte für den Schaufelfüllungsgrad

		t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%			t/m <sup>3</sup>	%
Kies,	feucht	1,9	105	Erde,	trocken	1,3	115	Glasabfälle	gebrochen	1,4	100
	trocken	1,6	105		nass ausgehoben	1,6	110		ganz	1,0	100
	gebrochen, Split	1,5	100	Mutterboden		1,1	110	Kompost	trocken	0,8	105
Sand,	trocken	1,5	110	Basalt		1,95	100		nass	1,0	110
	nass	1,9	110	Granit		1,8	95	Hackschnitzel, Sägespäne		0,5	110
Kiessand,	trocken	1,7	105	Sandstein		1,6	100	Papier	geschreddert / lose	0,6	110
	nass	2,0	100	Schiefer		1,75	100		Altpapier / Karton	1,0	110
Sand und Ton		1,6	110	Bauxit		1,4	100	Kohle	schwer	1,2	110
Ton,	natürlich	1,6	110	Kalkstein		1,6	100		leicht	0,9	110
	hart	1,4	110	Gips, gebrochen		1,8	100	Müll	Hausmüll	0,5	100
Ton und Kies, trocken		1,4	110	Koks		0,5	110		Sperrmüll	1,0	100
	nass	1,6	100	Schlacke, gebrochen		1,8	100				

# Die Liebherr-Radlader

## Stereolader



		L 506 <sup>Stereo</sup>	L 507 <sup>Stereo</sup>	L 508 <sup>Stereo</sup>	L 509 <sup>Stereo</sup>	L 510 <sup>Stereo</sup>	L 514 <sup>Stereo</sup>
Kipplast	kg	3.231	3.501	3.824	4.225	4.581	5.680
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,5
Einsatzgewicht	kg	5.120	5.240	5.480	6.080	6.250	8.350
Motorleistung	kW/PS	46/63	48/65	48/65	60/82	60/82	72/98

## Radlader



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Kipplast	kg	7.300	8.100	9.020	9.760	11.650
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	2,0	2,2	2,5	2,7	3,2
Einsatzgewicht	kg	10.600	11.100	12.755	13.320	16.525
Motorleistung	kW/PS	86/117	86/117	105/143	105/143	129/175

## Radlader



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Kipplast	kg	13.140	15.550	17.200	18.000	20.430
Schaufelinhalt	m <sup>3</sup>	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Einsatzgewicht	kg	17.270	22.500	24.260	24.580	31.380
Motorleistung	kW/PS	140/191	190/259	200/272	200/272	250/340

07.10

# Bereifung



	Dimension und Profildcode		Veränderung des Einsatzgewichtes kg	Lader-Breite über Reifen mm	Veränderung der Vertikalmaße mm	Einsatz
<b>L 506<sup>Stereo</sup></b>						
Bridgestone	365/80R20 VUT	L2	+ 77	1.850	+ 45	Kies, Asphalt
	405/70R20 VUT	L2	+ 125	1.880	+ 47	Sand, Kies, Asphalt
Dunlop	365/70R18 SPT9	L2	0	1.850	0	Kies, Asphalt
	405/70R18 SPT9	L2	+ 43	1.880	+ 23	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 SPT9	L2	+ 94	1.880	+ 49	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 PG75	L5	+ 240	1.880	+ 57	Industrie
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	+ 36	1.840	+ 14	Kies, Asphalt, Industrie
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 104	1.880	+ 22	Kies, Asphalt, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 92	1.850	+ 52	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 128	1.880	+ 42	Kies, Asphalt, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 59	1.880	+ 15	Erdbau, Grünland
Michelin	375/75R20 XZSL	L3	+ 115	1.875	+ 43	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 XMCL	L2	+ 120	1.890	+ 43	Erdbau, Grünland
	405/70R20 XZSL	L3	+ 150	1.880	+ 49	Kies, Asphalt, Industrie
<b>L 507<sup>Stereo</sup></b>						
Bridgestone	365/80R20 VUT	L2	+ 77	1.850	+ 45	Kies, Asphalt
	405/70R20 VUT	L2	+ 125	1.880	+ 47	Sand, Kies, Asphalt
Dunlop	365/70R18 SPT9	L2	0	1.850	0	Kies, Asphalt
	405/70R18 SPT9	L2	+ 43	1.880	+ 23	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 SPT9	L2	+ 94	1.880	+ 49	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 PG75	L5	+ 240	1.880	+ 57	Industrie
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	+ 36	1.840	+ 14	Kies, Asphalt, Industrie
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 104	1.880	+ 22	Kies, Asphalt, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 92	1.850	+ 52	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 128	1.880	+ 42	Kies, Asphalt, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 59	1.880	+ 15	Erdbau, Grünland
Michelin	375/75R20 XZSL	L3	+ 115	1.875	+ 43	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 XMCL	L2	+ 120	1.890	+ 43	Erdbau, Grünland
	405/70R20 XZSL	L3	+ 150	1.880	+ 49	Kies, Asphalt, Industrie
<b>L 508<sup>Stereo</sup></b>						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 83	1.880	+ 24	Sand, Kies, Asphalt
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	0	1.880	0	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 SPT9	L2	+ 52	1.880	+ 26	Sand, Kies, Asphalt
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	- 4	1.840	- 6	Kies, Asphalt, Industrie
	405/70R18 Duraforce UT	L3	0	1.880	0	Kies, Asphalt, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 40	1.850	+ 29	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 76	1.880	+ 19	Kies, Asphalt, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 16	1.880	- 10	Erdbau, Grünland
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 17	1.890	+ 20	Erdbau, Grünland
	405/70R20 XZSL	L3	+ 107	1.880	+ 26	Kies, Asphalt, Industrie
<b>L 509<sup>Stereo</sup></b>						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 83	2.070	+ 24	Sand, Kies, Asphalt
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	0	2.080	0	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 SPT9	L2	+ 52	2.080	+ 26	Sand, Kies, Asphalt
	455/70R20 SPT9	L2	+ 126	2.120	+ 55	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 PG75	L5	+ 188	2.080	+ 34	Industrie
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 52	2.070	0	Kies, Asphalt, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 40	2.030	+ 29	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 76	2.070	+ 19	Kies, Asphalt, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 16	2.080	- 10	Erdbau, Grünland
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 17	2.070	+ 20	Erdbau, Grünland
	405/70R20 XZSL	L3	+ 107	2.070	+ 26	Kies, Asphalt, Industrie
	425/75R20 XZSL	L3	+ 119	2.110	+ 61	Kies, Asphalt, Industrie
<b>L 510<sup>Stereo</sup></b>						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 31	2.070	+ 2	Sand, Kies, Asphalt
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	- 52	2.080	- 26	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 SPT9	L2	0	2.080	0	Sand, Kies, Asphalt
	455/70R20 SPT9	L2	+ 74	2.120	+ 29	Sand, Kies, Asphalt
	405/70R20 PG75	L5	+ 134	2.080	+ 8	Industrie
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	0	2.070	- 27	Kies, Asphalt, Industrie
	365/80R20 Duraforce UT	L3	- 12	2.030	+ 3	Kies, Asphalt, Industrie
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 24	2.070	- 7	Kies, Asphalt, Industrie
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	- 36	2.080	- 35	Erdbau, Grünland
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 4	2.070	+ 6	Erdbau, Grünland
	405/70R20 XZSL	L3	+ 56	2.070	0	Kies, Asphalt, Industrie
	425/75R20 XZSL	L3	+ 67	2.110	+ 35	Kies, Asphalt, Industrie
<b>L 514<sup>Stereo</sup></b>						
Bridgestone	17.5R25 VJT	L3	+ 88	2.450	+ 21	Schotter, befestigter Untergrund
	17.5R25 VSDL	L5	+ 576	2.370	+ 57	Industrie, Schrott
Goodyear	17.5R25 RT-3B	L3	+ 168	2.370	+ 21	Sand, Kies
	17.5R25 RL-5K	L5	+ 668	2.370	+ 42	Industrie, Schrott
Michelin	17.5R25 XTLA	L2	- 68	2.370	- 6	Kies, Erdbau
	17.5R25 XHA	L3	0	2.370	0	Kies
	17.5R25 XLD D2A	L5	+ 352	2.370	+ 37	Industrie, Schrott
	17.5R25 X-MINE D2	L5	+ 540	2.380	+ 54	Industrie, Schrott

Die Verwendung von Pannenschutz (Reifen-Ausschäumung) oder Reifenschutzketten ist mit der Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH abzustimmen.

# Ausstattung



## Grundgerät

	506	507	508	509	510	514
automatische Zentralschmieranlage	•	•	•	•	•	•
Batterie Hauptschalter	•	•	•	•	•	•
Bio-Ölbefüllung	-	-	-	•	•	•
Bordwerkzeug	•	•	•	•	•	•
Dieselpartikelfilteranlage	•	•	•	•	•	•
elektronische Wegfahrsperre	•	•	•	•	•	•
Fahrautomatik	•	•	•	•	•	•
Fahrschwingungs-dämpfungs-System	•	•	•	•	•	•
Flusensieb für Kühler	•	•	•	•	•	•
Kaltstart-Vorglühanlage	•	•	•	•	•	•
kombinierte Inch-Bremseinrichtung	•	•	•	•	•	•
Lamellen-Selbstsperrdifferential in beiden Achsen	•	•	•	•	•	•
LiDAT Standard (Liebherr-Datenübertragungssystem)	•	•	•	•	•	•
Liebherr-Fahrertrieb	•	•	•	•	•	•
Liebherr-Fahrschwingungs-Dämpfungs-Element	•	•	•	•	•	•
Luftfilteranlage, Vorabscheider und Haupt- und Sicherheitspatrone	•	•	•	•	•	•
Notlenkvorrichtung	•	•	•	•	•	•
Rückfahrwarnanlage	•	•	•	•	•	•
Rückleuchten, einfach	•	•	•	•	•	•
Rundumkennleuchte	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne einfach (am Vorderwagen) - Halogen	•	•	•	•	•	•
Schutzbelüftungsanlage	•	•	•	•	•	•
30 km/h Maximalgeschwindigkeit – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Staubfilterüberdruckanlage	•	•	•	•	•	•
Türen, Serviceklappe und Motorhaube abschließbar	•	•	•	•	•	•
Zugvorrichtung	•	•	•	•	•	•
zusätzlicher Werkzeugkasten Aufstiegsbereich	•	•	•	•	•	•
20 km/h Begrenzung – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-



## Kabine

	506	507	508	509	510	514
Ablagefach	•	•	•	•	•	•
Ablagekasten	•	•	•	•	•	•
Aschenbecher	•	•	•	•	•	•
Bordwerkzeug	•	•	•	•	•	•
Fahrerpaket	•	•	•	•	•	•
Fahrersitz – 6-fach verstellbar	•	•	•	•	•	•
Fahrersitz – luftgefedert mit Sicherheitsgurt	•	•	•	•	•	•
Fahrersitz – luftgefedert mit Sitzheizung	•	•	•	•	•	•
Flaschenhalterung	•	•	•	•	•	•
Hupe	•	•	•	•	•	•
Kabinen-Bodenmatte	•	•	•	•	•	•
klappbare Außenspiegel	•	•	•	•	•	•
Kleiderhaken	•	•	•	•	•	•
Klimaanlage	•	•	•	•	•	•
Notausstieg	•	•	•	•	•	•
Radioanlage	•	•	•	•	•	•
Radioeinbau – vorbereitet	•	•	•	•	•	•
Rückspiegel innen	•	•	•	•	•	•
schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine	•	•	•	•	•	•
Scheibenwisch- und Waschanlage vorne/hinten	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer hinten einfach oder doppelt – Halogen	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne doppelt – Halogen	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer vorne einfach – Halogen	•	•	•	•	•	•
Schiebefenster	•	•	•	•	•	•
Sonnenblende	•	•	•	•	•	•
Steckdose	•	•	•	•	•	•
Verbandskasten	•	•	•	•	•	•
verstellbare Lenksäule – stufenlos	•	•	•	•	•	•
Warmwasserheizung mit Defrosteranlage und Umluftsystem	•	•	•	•	•	•



## Instrumente für:

	506	507	508	509	510	514
Betriebsstundenzähler	•	•	•	•	•	•
Blinker	•	•	•	•	•	•
Diagnose-System – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Drehzahlmesser – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Fahrbereichsanzeige	•	•	•	•	•	•
Fernlicht	•	•	•	•	•	•
Kraftstoffvorrat	•	•	•	•	•	•
Motortemperatur	•	•	•	•	•	•
Motortemperatur – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Rückwärtsfahrt	•	•	•	•	•	•
Tacho – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Uhr – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Vorglühsystem – Dieselmotor	•	•	•	•	•	•
Vorwärtsfahrt	•	•	•	•	•	•



## Warnleuchten für:

	506	507	508	509	510	514
Batterieaufladung	•	•	•	•	•	•
Feststellbremse	•	•	•	•	•	•
Hydrauliköltemperatur	•	•	•	•	•	•
Luftfilterverschmutzung	•	•	•	•	•	•
Motoröl Druck	•	•	•	•	•	•
Motorüberhitzung	•	•	•	•	•	•



## Akustische Warnung für:

	506	507	508	509	510	514
Hydraulikölüberhitzung	•	•	•	•	•	•
Motoröl Druck	•	•	•	•	•	•
Motorüberhitzung	•	•	•	•	•	•
Notlenkung	•	•	•	•	•	•



## Funktionstaster für:

	506	507	508	509	510	514
Fahrbereichwahl	•	•	•	•	•	•
Fahrschwingungs-dämpfer	-	•	•	•	•	•
Feststellbremse – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Klimaanlage	•	•	•	•	•	•
Mode-Taste Geschwindigkeit-Betriebsstd.-Uhr – gültig für <b>Speeder</b>	-	-	-	-	-	-
Rundumkennleuchte	•	•	•	•	•	•
Schaufrückführung	•	•	•	•	•	•
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer	•	•	•	•	•	•
Schwimmstellung	•	•	•	•	•	•
Straßenfahrt	•	•	•	•	•	•
Warnblinkanlage	•	•	•	•	•	•



## Drehschalter für:

	506	507	508	509	510	514
Gebläse	•	•	•	•	•	•
Heizung	•	•	•	•	•	•



## Ausrüstung

	506	507	508	509	510	514
automatische Hubendschaltung – einstellbar	•	•	•	•	•	•
automatische Schaufrückführung – einstellbar	•	•	•	•	•	•
Gabelträger und Gabelzinken	•	•	•	•	•	•
Hochkippschaufrückführung	•	•	•	•	•	•
hydraulische Schnellwechseleinrichtung – P-Kinematik	•	•	•	•	•	•
hydraulische Schnellwechseleinrichtung – Z-Kinematik	•	•	•	•	•	•
hydraulische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik	•	•	•	•	•	•
Komfortsteuerung	•	•	•	•	•	•
Ladeschaufrückführung mit und ohne Zähne, bzw. U-Messer	•	•	•	•	•	•
länderspezifische Ausführungen	•	•	•	•	•	•
Leichtgutschaufrückführung	•	•	•	•	•	•
Parallel-Kinematik	•	•	•	•	•	•
Schwimmstellung	•	•	•	•	•	•
Z-Kinematik	•	•	•	•	•	•
3. hydraulischer Steuerkreis	•	•	•	•	•	•
3. und 4. hydraulischer Steuerkreis	•	•	•	•	•	•

• = Standard, + = Option, - = nicht erhältlich

506-514 02.12

# Die Firmengruppe Liebherr



## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 35.000 Beschäftigten in mehr als 120 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Gesellschafter ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)