

Zusatzrüstungen

Reifen

335/80 R 20 XM 27 TL Michelin
 335/80 R 20 SPT 9 Dunlop
 Sonderbereifung auf Anfrage

Frontanbaugeräte

Staplereinrichtung mit Gabeln 1120 mm lang.
 Ladeschaufel*, Erdschaufel*, Leichtgutschaufel*, Hochkippschaufel,
 Unischaufel*
 Lasthaken am Gabelzinken aufsteckbar
 Lasthaken in Schnellwechseleinrichtung
 Kehmaschine, Schneeräumschild

* optional auch mit Unterschraubschar

Schnellwechseleinrichtung

Hydraulisch betätigt

Fahrerstand

Luftgefederter Komfortsitz mit orthopädischer Lendenwirbelstütze, verstellbaren Armlehnen und Kopfstütze
 Dieselstandheizung mit Zeitschaltuhr
 Lenkrad neigungs- und höhenverstellbar
 Feuerlöscher

Dieselmotor – Sonderausstattung

Dieselabgasreiniger
 Katalysator
 Rapsmethylester RME-Kraftstoff (Vorschrift vom Motorhersteller beachten)

Fahrerkabine – Sonderausstattung

FOPS-Dachfenstergitter
 Rechte Türe mit Schiebefenster
 Arbeitsscheinwerfer hinten
 Gelbe Rundumleuchte
 Kabinendruckbelüftung
 Klimaanlage

Weitere Ausrüstungen

Schnellläufer-Variante (36 km/h) mit Zulassungspaket
 Befüllung mit Bio-Hydrauliköl, Esterbasis VI 68
 Elektrische Betankungspumpe
 LSD - Last-Schwingungs-Dämpfungssystem
 Anschluß für hydraulischen Handhammer
 Rückfahrwarneinrichtung (Back-up-Alarm)
 Spezielle Kriechangeinrichtungen auf Anfrage
 Diebstahlsicherung, Wegfahrsperrung
 Hinterachsgewichte
 Schnellverschluß-Steckkupplungen (Flat-Face) für 3. Steuerkreis am Hubrahmen
 Vorgesteuerte Rohrbruchsicherungen für Hub- und Kippzylinder

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage
 Änderungen vorbehalten

„Schaeff Schwenklader: In der Vergangenheit bewährt und dazu verpflichtet, in der Zukunft noch besser zu sein.“

Günter Langohr, Konstruktionsleiter Radlader

SCHAEFF
TEREX 

SKS 634
SCHWENKLADER



Einsatzgewicht 5,2 t
Motorleistung 44 kW (60 PS)
Schaufelinhalt 0,70 – 1,00 m³



Technische Daten

Motor

Fabrikat	Deutz
Typ	4-Zylinder, Dieselmotor
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Hubraum	3100 cm ³
Leistung nach ISO 9249 (DIN 70020) bei 2400 min ⁻¹	44 kW (60 PS)
Kühlsystem	Externe Ölkühlung

Elektrische Anlage

Betriebsspannung	12 V
Beleuchtungsanlage nach StVZO und Euronorm.	

Kraftübertragung

Hydrostatischer Fahrtrieb mit ausgereifter Fahrautomatik. Selbsttätige Optimierung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse über eine Gelenkwelle an die Vorderachse. Zwei Fahrbereiche:

Geschwindigkeitsbereich I	0 – 7,0 km/h
Geschwindigkeitsbereich II	0 – 20 km/h
Schnellfahrversion (optional):	
Geschwindigkeitsbereich I	0 – 7,0 / 0 – 18 km/h
Geschwindigkeitsbereich II	0 – 14 / 0 – 36 km/h

Achsen

Vorderachse: Planetenriebachse mit Selbstsperrdifferential, starr angelenkt. Hinterachse: Pendelnd aufgehängte Planetenriebachse mit integriertem Untersetzungsgetriebe. Selbstsperrdifferential
Pendelwinkel ± 10 Grad

Reifen

Standard	12.5-20 MPT 10 PR
----------	-------------------

Bremsen

Betriebsbremse: Hydraulisch betätigte Trommel-Zentralbremse an der Vorderachse. Über den Allradantrieb auf alle 4 Räder wirkend.

Zusatzbremse: Hydrostatisch durch geschlossenen Kreislauf des Fahrtriebs.

Feststellbremse: Mechanisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse.

Lenkung

Knicklenkung mit beidseitiger Endlagendämpfung, vollhydraulisch über Load-Sensing-Prioritätsventil, schnelles und leichtes Lenken auch bei Motorleerlaufdrehzahl.

Gesamtlenkwinkel	80 Grad
------------------	---------

Füllmengen

Diesel-Tankinhalt	75 l
Hydraulikfüllmenge (inkl. Anlage)	55 l

Hydraulik (Zweikreissystem)

Zahnradpumpe für Arbeits- und Lenkhydraulik.

Pumpenfördermenge Lader	max. 65 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

Zahnradpumpe für Schwenkhydraulik.

Pumpenfördermenge Schwenken	max. 28 l/min
Arbeitsdruck	250 bar

2 Hub- und 1 Kippzylinder, doppelt wirkend für schnelles Ein- und Auskippen. Steuergeräte: Lader: Proportionales Hydraulikventil mit 3 Steuerkreisen und Eilgangschaltung für Auskippen, Einhebelkreuzschaltung (Multifunktionsgriff) für Hub- und Kippzylinder, Zusatzsteuerkreisschalter sowie integriertem Fahrtrichtungsschalter. Schwimmstellung im Steuerkreis Senken, elektro-hydraulisch betätigt. Zusatzsteuerkreis inkl. Steckkupplungen und Dauerbetriebsfunktion serienmäßig eingebaut. Schwenkanlage: Hydraulikventil mit 1 Steuerkreis. 2 doppelt wirkende Schwenkzylinder. Betätigung über Schalter im Multifunktionsgriff. Eine integrierte Hub- Senk- und Schwenkbegrenzung verhindert eine Kollision mit den Reifen.

Ladeanlage

Ladeanlage mit Parallelkinematik und integrierter mechanischer (optional hydraulischer) Schnellwechseinrichtung.

Standardschaufel nach ISO 7546	0,7 m ³
Hubkraft am Boden nach ISO 8313	44.600 N
Reißkraft an der Schaufelschneide nach ISO 8313	48.500 N
Schwenkbereich mit hydraulisch betätigtem Drehschemel nach links und rechts je 90°.	

Betriebsdaten bei Standardausrüstung

Betriebsgewicht nach ISO 6016	5200 kg
Kipplast gerade nach ISO 8313	3660 kg
Kipplast geknickt nach ISO 8313	3230 kg
Kipplast 90° geschwenkt nach ISO 8313	2590 kg
Gesamtlänge, Ladeschaufel am Boden	4960 mm
Gesamtbreite	1850 mm
Wenderadius über Außenkante Standardschaufel bei Transportstellung	4150 mm

Staplereinrichtung

Nutzlast über den ganzen Hub- und Lenkbereich	2000 (2200*) kg
Nutzlast in Transportstellung, ca. 300 mm über Boden, gesamter Lenkbereich	2500* kg
Gabelträgerbreite	1240 mm
Länge Gabelzinken (100 x 45 mm)	1120 mm
Stand sicherheitsfaktor für festes und ebenes Gelände	1,25
Lastschwerpunkt vom Gabelrücken	500 mm
Nutzlastermittlung nach DIN 24094 bzw. ISO 8313.	

Kabine

Elastisch gelagerte Vollsicht-Stahlkabine, ROPS (nach ISO 3471) und FOPS** (nach ISO 3449) geprüft.

Das Fahrerhaus ist mit zwei Türen, ebenem und somit leicht zu reinigendem Kabinenboden, elektrischen Scheibenwischern und Waschanlage vorne und hinten, bronze getönter Panorama-Sicherheitsverglasung, Schiebefenster links ausgestattet. Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung, Gewichtseinstellung und Beckengurt gem. ISO 7096 und ISO 6683. Kabinenheizung mit 3-Stufen-Heizgebläse (umschaltbar von Frischluft- auf Umluftbetrieb) und Scheibenentfrostung vorne und hinten. Lenkrad in der Neigung einstellbar. Radioeinbau- und Klimaanlage-Vorbereitung. 2 Arbeitsscheinwerfer vorne.

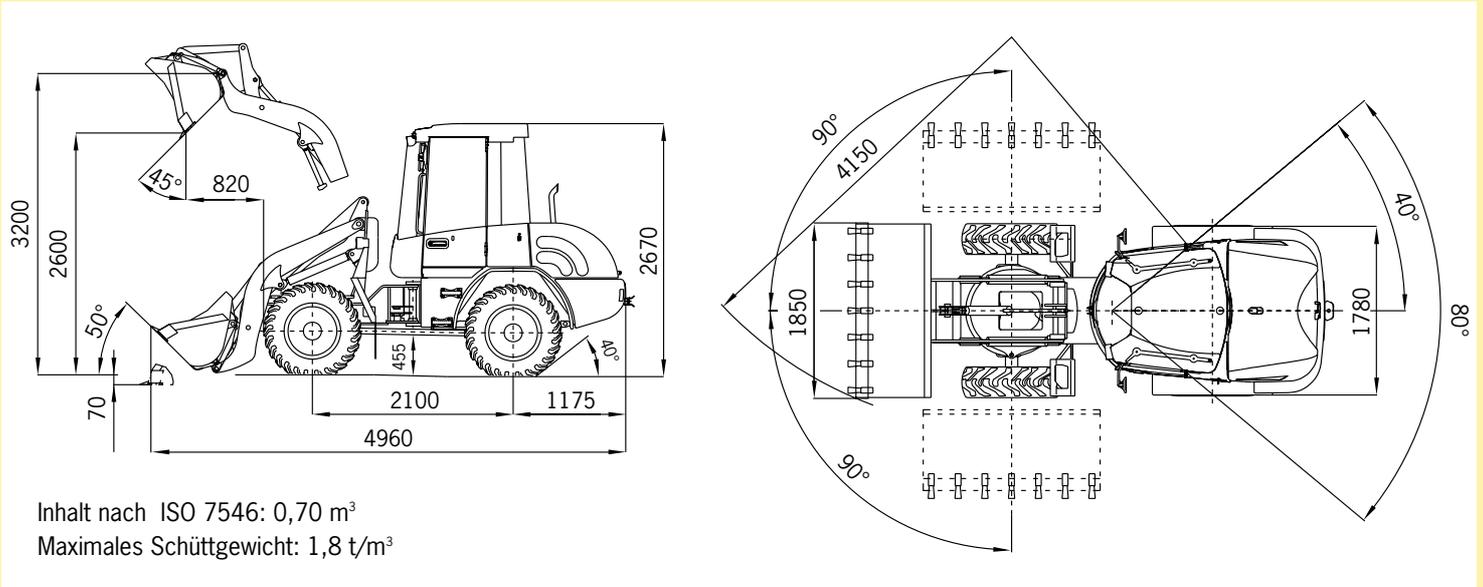
Schalleistungspegel L _{WA}	101 dB (A)
Gemessen im dynamischen Meßzyklus nach 2000/14/EG.	

* mit Hinterachsgewichten

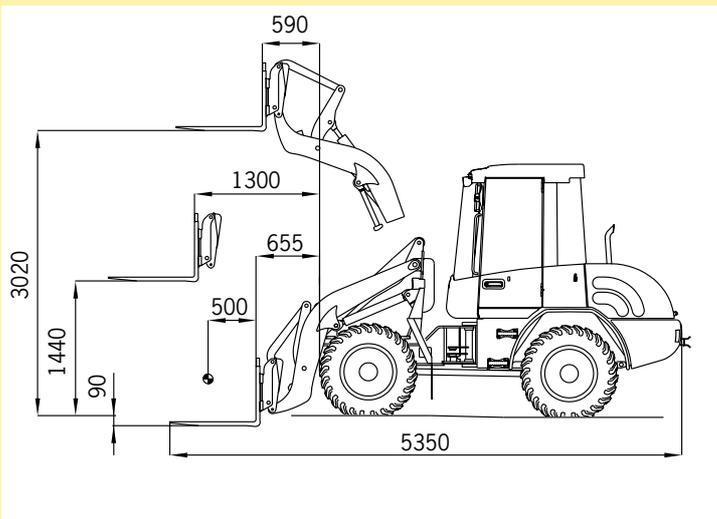
** FOPS nur mit Dachfenstergitter (Option)

Abmessungen

SKS 634 Standardschaufel



SKS 634 Staplereinrichtung

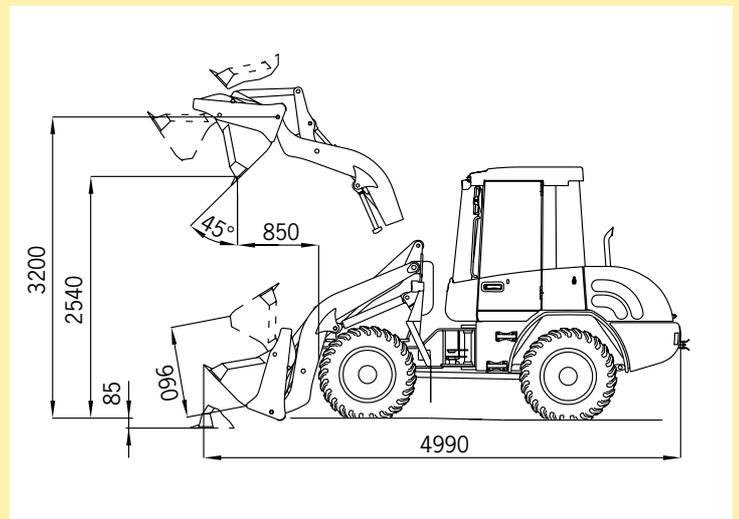


Nutzlast, ganzer Hubbereich: 2000 (2200*) kg

Nutzlast, Transportstellung: 2500* kg

* mit Hinterachsgewichten

SKS 634 Unischaufel



Inhalt nach ISO 7546: 0,65 m³

Maximales Schüttgewicht: 1,6 t/m³

Schaufeltyp

Schaufeltyp	Inhalt m ³	Schüttgewicht t/m ³	Breite mm	Schütthöhe mm
Standardschaufel	0,70	1,8	1850	2600
Erdschaufel	0,80	1,6	1850	2540
Leichtgutschaufel	1,00	0,8	1850	2450
Unischaufel	0,65	1,6	1850	2540
Hochkippschaufel	0,65	1,2	1850	3470

Beispiele Schüttgewicht:

Granit, Sand feucht, Kies feucht: 1,8 t/m³

Erde feucht, Sand trocken, Kies trocken: 1,6 t/m³

Steinkohle, Schiefer: 1,2 t/m³

Koks, Holzschnitzel trocken: 0,8 t/m³