

2012

ARION
430 420 410

CLAAS

Einer für alle.



Gute Gene vom großen Bruder.



ARION

	430 CIS	430	420 CIS	420	410 CIS	410
Motor						
Hersteller	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS	DPS
Anzahl der Zylinder/Ansaugung	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI	4/TI
Common Rail Einspritzung	●	●	●	●	●	●
Hubraum	cm ³ 4525	4525	4525	4525	4525	4525
Nenndrehzahl	U/min 2200	2200	2200	2200	2200	2200
Drehzahl bei max. Leistung	U/min 2100	2000	2000	2000	2000	1900
Leistung bei Nenndrehzahl (97/68 EG ¹)	kW/PS 98/133	89/121	90/122	81/110	83/113	74/101
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120 ²)	kW/PS 85/115	85/115	77/105	77/105	70/95	70/95
Max. Leistung (ECE R 120 ²)	kW/PS 88/120	88/120	81/110	81/110	75/100	75/100
Max. Leistung mit CPM (ECE R 120 ²)	kW/PS 95/130	–	88/120	–	81/110	–
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 24)	kW/PS 81/110	81/110	75/100	75/100	66/90	66/90
Max. Leistung (ECE R 24)	kW/PS 85/115	85/115	77/105	77/105	70/95	70/95
Max. Leistung mit CPM (ECE R 24)	kW/PS 92/125	–	85/115	–	77/105	–
Konstantleistung	U/min 400	400	400	550	300	450
Max. Drehmoment (ECE R 120 ²)	Nm 495	495	465	465	420	420
Max. Drehmoment mit CPM (ECE R 120 ²)	Nm 510	–	500	–	460	–
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min 1200 bis 1650	900 bis 1650	1300 bis 1650	900 bis 1650	1000 bis 1650	900 bis 1650
Drehmomentanstieg	% 31	39	39	43	40	45
Max. Kraftstoffvorrat	l 175	175	175	175	175	175
Ölwechselintervall	h 500	500	500	500	500	500
Getriebe						
Gangzahl V/R	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Min. Geschwindigkeit bei 2200 U/min	km/h 1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
Max. Geschwindigkeit	km/h 40	40	40	40	40	40
REVERSHIFT Wendeschaltung	●	●	●	●	●	●
Lastschaltstufen	4	4	4	4	4	4
Elektronisch gesteuerte Gruppen	4	4	4	4	4	4
QUADRACTIV	○	–	○	–	○	–
Joystick zur Getriebebedienung	○	–	○	–	○	–
Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	km/h 0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Hinterachse						
Elektrohydraulisch geschaltete Differenzialsperren	●	●	●	●	●	●
Differenzialsperrenautomatik	●	●	●	●	●	●
Max. Hinterradbereifung	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38	600/65 R 38
Zapfwelle						
Nasse Mehrscheibenkupplung	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung Notstopp	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung Einschaltung	●	○	●	○	●	○
540/1000	●	●	●	●	●	●
540/540E/1000/1000E	○	○	○	○	○	○
Zapfwellenmanagement	●	–	●	–	●	–
Auswechselbarer Zapfwellenstummel	●	●	●	●	●	●
Anzahl Nuten	6/21	6/21	6/21	6/21	6/21	6/21

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

¹ Leistungsangaben maßgeblich für Zulassung. Die Leistung nach 97/68/EG ist identisch zu 2000/25/EG.

² Entspricht ISO TR 14396

ARION

	430 CIS	430	420 CIS	420	410 CIS	410
Allrad Vorderachse						
Elektrohydraulische Betätigung	●	●	●	●	●	●
Allrad Automatik	●	●	●	●	●	●
Max. Lenkwinkel	Grad 55	55	55	55	55	55
Nachlaufwinkel	Grad 6	6	6	6	6	6
Pendelwinkel	Grad 10	10	10	10	10	10
Wenderadius	m 4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Spur	mm 1950	1950	1950	1950	1950	1950
bei Bereifung	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28
Starre Kotflügel	●	●	●	●	●	●
Schwenkbare Kotflügel	○	○	○	○	○	○
Hydraulik						
Max. Arbeitsdruck	bar 195	195	195	195	195	195
Offener Hydraulikkreislauf I	○	●	○	●	○	●
Fördermenge bei Nenndrehzahl	l/min 60	60	60	60	60	60
Offener Hydraulikkreislauf II	●	○	●	○	●	○
Fördermenge bei Nenndrehzahl	l/min 98	98	98	98	98	98
Mengenregelung	●	●	●	●	●	●
2 elektronische Steuergeräte mit Joystick-Bedienung	○	–	○	–	○	–
Anzahl der Steuergeräte (min.-max.)	min/max 2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Heckkraftheber						
Max. Hubkraft an den Koppelpunkten	kg 6500	6500	6500	6500	6500	6500
Durchgehende Hubkraft bei 610 mm	kg 4100	4100	4100	4100	4100	4100
Schwingungstilgung	●	●	●	●	●	●
Externe Betätigung Heckkraftheber	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○	○	○	○
Druckluftbremsanlage	○	○	○	○	○	○
Kabine						
Klimaanlage	○	○	○	○	○	○
CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)	●	–	●	–	●	–
Kühlfach	○	○	○	○	○	○
Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
MP3 Bluetooth Radio	○	○	○	○	○	○
Luftfederter Niederfrequenzsitz	○	–	○	–	○	–
Geräuschpegel	dB(A) 72	72	72	72	72	72

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen. Dies erfolgte lediglich, um die Funktion deutlich zu machen, und darf keinesfalls eigenmächtig erfolgen, um Gefährdungen zu vermeiden. Insoweit sei auf die jeweiligen Hinweise im Bedienerhandbuch verwiesen.



Die konsequente Umsetzung der Anforderungen aus der Praxis steht für CLAAS im Mittelpunkt bei der Entwicklung neuer Maschinen. Nach diesem Grundsatz wurde auch die ARION Baureihe entwickelt. Mit ihrem hohen Fahr- und Bedienungskomfort, ihrer Flexibilität, ihrer Wirtschaftlichkeit und einer zuverlässigen Technik, die Einsatzsicherheit garantiert, haben sich ARION 500 und 600 am Markt erfolgreich etabliert.

CLAAS hat sich bei der Entwicklung des ARION 400 der Herausforderung gestellt, die Technik der oberen Leistungsklassen den Bedürfnissen der Landwirte von kleineren Betrieben anzupassen: Bewährte Technologie im kompakten, modernen Design in Verbindung mit höchstem Komfort und der Ergonomie der Spitzenklasse.

Langer Radstand, optimale Gewichtsverteilung und perfekte Abstimmung von Motor und Getriebe sind nur einige der Vorteile, die das CLAAS Traktor Konzept ausmachen und den entscheidenden Vorsprung bringen.

Einer für alle. Der ARION 400.





Inhalt

Gute Gene vom großen Bruder.	2
4-Zylinder von CLAAS	6
Einsatzspektrum	8
Futterernte, Bodenbearbeitung	10
Transport, Frontlader	12
Pflegearbeiten, Hofarbeit	14
Mehr Kraft am Rad.	16
Antrieb	18
Motor	20
Getriebe	22
Architektur	24
Hydraulik, Zapfwelle	26
Frontlader	28
Mehr Produktivität am Steuer.	30
Ergonomie	32
Kabine	34
Wartung	36
Mehr Intelligenz im System.	38
CLAAS INFORMATION SYSTEM	40
QUADRACTIV	42
Automatikfunktionen	44
Joystick	46
Lenksysteme	48
FIRST CLAAS SERVICE®, MAXI CARE®	50
Technische Daten	54



Starkes Trio.

In der 100 PS Klasse ist CLAAS gleich mit drei 4-Zylinder-Baureihen vertreten und deckt damit einen Leistungsbereich von 74 bis 155 PS ab. Der ARION 400 vereint viele gute Eigenschaften aus verschiedenen Klassen und bietet Ihnen alles, was Sie von einem kompakten Traktor verlangen.

Sie profitieren von einer hohen Wendigkeit und einer niedrigen Gesamthöhe wie beim AXOS 300 und verfügen zudem über bis zu 98 l Hydraulikleistung mit komfortabler Joystickbedienung und integrierter, automatischer Schaltfunktion. Hinzu kommt die Motorleistung eines ARION 500 bei gleichzeitig kompakten Ausmaßen (2,74 m minimale Gesamthöhe und 4,44 m Gesamtlänge). Das alles macht den ARION 400 zum perfekten Allrounder für jeden Betrieb.

ARION 540 530 520 510

- DPS 4-Zylinder-Motoren
- Common-Rail-Einspritzsystem
- VGT-Turbolader und externe Abgasrückführung
- Max. Leistung von 112 bis 135 PS nach ECE R 24
- 20 PS Boostleistung bei ARION 540 (155 PS max. Leistung)
- HEXASHIFT Getriebe mit HEXACTIV Schaltautomatik
- 4-Punkt-Kabinenfederung
- Multifunktionsarmlehne
- CEBIS Terminal mit bis zu sechs elektronischen Steuergeräten
- Optional PROACTIV gefederte Vorderachse
- Optional Load-Sensing-Hydraulik mit 110 l/min
- CIS oder CEBIS Ausrüstung zur Auswahl



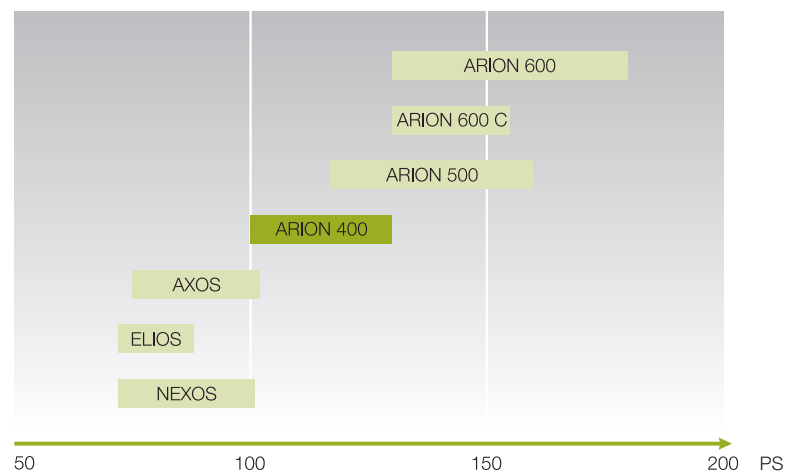
Große Auswahl in der 4-Zylinder- Familie.

ARION 430 420 410

- DPS 4-Zylinder-Motoren
- Common-Rail-Einspritzsystem
- Turbolader und interne Abgasrückführung
- Max. Leistung von 95 bis 115 PS nach ECE R 24 plus zusätzlich 10 PS Boostleistung bei CIS Variante
- QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Bis zu vier Steuergeräte (zwei mechanische und zwei elektronische über Joystick)
- Maximal 98 l Hydraulikleistung

AXOS 340 330 320 310

- Perkins 4-Zylinder-Motoren
- Mechanische Einspritzung
- Turbolader und interne Abgasrückführung
- Leistung bei Nenndrehzahl von 74 bis 100 PS (ECE R 24)
- Synchronisiertes Wendegetriebe oder REVERSHIFT Wendeschalung mit TWINSHIFT Lastschaltung
- Bis zu vier mechanische Steuergeräte
- Maximal 60 l Hydraulikleistung



4-Zylinder von CLAAS

Einer mit allen Vorteilen:
kraftvoll, kompakt, komfortabel.





Für jede Aufgabe. Für jeden Fahrer.

Die Technologie der Spitzenklasse, umgesetzt und angepasst an die Anforderungen im mittleren Leistungsbereich: Was schon in den Baureihen AXION, ARION 600 und ARION 500 besticht, entfaltet jetzt auch im ARION 400 seine überzeugende Wirkung.

Höchstleistung ab 90 PS, konzipiert und konstruiert für den täglichen Einsatz: Der ARION 400 bietet ein breites Einsatzspektrum in kompaktem Format. Beim Mähen, Pressen, Pflügen, Spritzen, bei Frontlader- oder Transportarbeiten.

Ob im Misch- oder Grünlandbetrieb, ob im Familien- oder Nebenerwerbsbetrieb: Er empfiehlt sich für jeden Einsatzort – und für jeden Fahrer. Denn seine rundherum einfache Bedienung macht es jedem leicht, ohne lange Einweisung, die Herausforderungen des Tages zu meistern.



Einsatzspektrum



Futterernte.

Mit Zapfwelldrehzahlen von 540/1000 oder 540/1000/540 ECO/1000 ECO U/min bewältigen Sie spielend die schweren Anwendungen und sparen Kraftstoff bei den leichten.

- 10 PS Boost ab Gruppe C, bei Zapfwellenarbeit, bei Abnahme hydraulischer Leistung oder voll zugeschaltetem Viscolüfter
- Voll integriertes Fronthubwerk mit 2,8 t Hubkraft
- Hohe Wendigkeit durch geringen Überhang
- Optimale Führung der Frontarbeitsgeräte durch Koppel­punkte, die nahe an der Vorderachse liegen
- Perfektes Handling durch elektrohydraulischen Joystick zur Bedienung von:
 - Fronthydraulik, Steuergerät im Heck und Getriebe
 - Frontlader, Getriebe, 3. und 4. Funktion

Bodenbearbeitung.

Der lange Radstand und die optimale Gewichtsverteilung des ARION 400 sorgen für höchste Zugkräfte und Stabilität auf dem Feld.

- Bis zu 6,5 t max. Hubkraft bei CIS Version
- 10 PS Boost ab Gruppe C, bei Zapfwellenarbeit, bei Abnahme hydraulischer Leistung oder voll zugeschaltetem Viscolüfter
- Zapfwellenautomatik
- QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Zwei elektronische Steuergeräte mit Zeit- und Mengen­regelung, ideal für Spuranzeiger oder Pflugbedienung

Für optimales Gras und
perfekten Boden.



Futterernte
Bodenbearbeitung

Für schnellen Transport und sichere Ladearbeit.

Transport.

Das QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik garantiert entspanntes Fahren auf der Straße ohne zu schalten.

- Sattes Drehmoment bis zu 500 Nm durch 4,5 l DPS Turbomotor
- 10 PS Boost ab Gruppe C bei CIS Variante
- Pneumatisch gefederter Niederfrequenzsitz
- Langer Radstand für gute Straßenlage





Frontlader.

Bestellen Sie Ihren CLAAS Frontlader direkt ab Werk. Der Rahmen sowie alle hydraulischen und mechanischen Verbindungen sind perfekt integriert.

- Keine Beeinträchtigung der Zugänglichkeit sowie der Bodenfreiheit
- Hervorragende Standsicherheit und Schubkraft durch langen Radstand und entsprechende Gewichtsverteilung
- Sicheres Arbeiten durch uneingeschränkte Sicht aus der Kabine dank FOPS (Falling Object Protection Structure) Glasdachluke
- Schnelles und komfortables Wenden mit REVERSHIFT
- Reaktivität der Wendeschaltung einstellbar (bei CIS Variante)
- Einzigartiger Joystick (elektro-hydraulisch) zur Bedienung des Frontladers und des Getriebes (hoch-/runterschalten) wählbar oder alternativ Bedienung mit FLEXPILLOT (Niederdruckhydraulikbedienung)
- Bis zu 98 l/min Hydraulikleistung für schnelles Laden



Transport
Frontlader



Pflegearbeiten.

Dank der hohen Hubkraft und des langen Radstandes lassen sich auch schwere Anbaugeräte problemlos einsetzen.

- Sparsamer Betrieb durch ECO Zapfwelle
- Wendig in jeder Situation durch kleinen 4,4 m Wendradius und einem Einschlagwinkel von 55°
- Automatisches Lenksystem CAM PILOT für Arbeitserleichterung in Reihenkulturen, Dämmen und Fahrgassen
- Hohe Zuladung möglich durch zulässiges Gesamtgewicht von 8,8 t

Hofarbeit.

Der ARION 400 besticht dank seiner kompakten Abmessungen auch mit Frontkraftheber durch hohe Wendigkeit.

- Gesamthöhe 2,74 m (Bereifung 16.9 R 34)
- Komfortable Bedienung bei Frontladerarbeiten
- Problemloses Manövrieren auf engem Raum oder in Stallgebäuden durch den elektrohydraulischen Joystick zur Frontlader- und Getriebebedienung

Für beste Pflege und
flinke Hofarbeit.



Pflegearbeiten
Hofarbeit

Mehr Kraft am Rad.



Integriertes Fronthubwerk und Frontzapfwelle

Die ideale Kombination zusammen mit einem CLAAS Frontlader

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Zusätzliche 10 PS Boost durch CLAAS POWER MANAGEMENT bei CIS Variante

Bis zu vier Zapfwellendrehzahlen
540/540 ECO/1000/1000 ECO

Bis zu 98 l/min
Hydraulik Förderleistung

Mit QUADRISHIFT Getriebe,
von 0 bis 40 km/h ohne Kupplung

Optimale Gewichtsverteilung und langer Radstand

CLAAS Traktor Konzept für geringen Antriebsverlust,
niedrigen Verbrauch und mehr Gesamteffizienz

4-Zylinder-DPS-Motoren von 90 bis 125 PS nach ECE R 24

Effizienz



Optimaler Antrieb für beste Ergebnisse.

Die Maschinenentwicklung bei CLAAS steht für das permanente Streben nach einem noch höheren Wirkungsgrad, größerer Zuverlässigkeit und optimaler Wirtschaftlichkeit. Dies gilt selbstverständlich auch für den CLAAS ARION 400, denn der komplette Antriebsstrang ist von entscheidender Bedeutung. Und dazu gehört weit mehr als nur ein starker Motor.

Unter dem Namen CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) kombiniert CLAAS die besten Komponenten in einem Antriebssystem, das seinesgleichen sucht. Höchstleistung immer dann, wenn sie benötigt wird. Ideal auf die Arbeitssysteme abgestimmt, mit Kraftstoff sparender Technik, die sich schnell bezahlt macht. Aus Antrieb wird Vortrieb.

CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

Die gelungene Kombination aus Kraft und Intelligenz.

Nach diesen Vorgaben ist der ARION 400 entwickelt worden: Wenig Leistungsverlust in den Antrieben, um möglichst viel Kraft dorthin zu bringen, wo sie hingehört – zum Rad, zur Zapfwelle und zur Hydraulik. Und das Ganze bei einem äußerst geringen Verbrauch.

Um die mechanische Effizienz des ARION 400 noch zu erhöhen, haben die CLAAS Ingenieure eine elektronische Steuerung entwickelt, die das Optimum aus allen Komponenten holt. So wird die Getriebesteuerung der aktuellen Motorleistung angepasst, um noch sanftere und genauere Schaltvorgänge durchführen zu können.

Für noch mehr Effizienz und intelligente Leistung sorgen Systeme wie CLAAS POWER MANAGEMENT, QUADRISHIFT und QUADRACTIV. So kann der ARION im täglichen Einsatz das volle Potenzial entfalten, das in ihm steckt.



Antriebe

Kraft nach Maß.

Perfekte Motorabstimmung.

Wie alle Aggregate der bewährten ARION Baureihe steht auch der Motor des ARION 400 für Durchzugskraft und Zuverlässigkeit. Die Leistungskurve des Common Rail Motors wird speziell auf den ARION 400 abgestimmt, um mehr konstante Leistung und höheres Drehmoment abfordern zu können.



Der Motor entfaltet in jedem Drehzahlbereich seine volle Kraft und reagiert stets spritzig – was sich bei Frontladerarbeiten und Transport besonders positiv bemerkbar macht.



Anwendungen, bei denen die zusätzliche Leistung von bis zu 10 PS durch CPM eingesetzt wird.





Starke Reserve.

Mit dem CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) bietet der ARION 400 CIS bis zu 10 PS zusätzliche Leistung. Abhängig vom Bedarf an Zugleistung, Zapfwellenleistung oder hydraulischer Leistungsabnahme wird die Zusatzleistung in vier Schritten freigegeben. Es wird exakt nur soviel Kraftstoff eingespritzt wie wirklich benötigt wird.

Bis zu 10 PS Zusatzleistung werden unter folgenden Bedingungen freigegeben:

- Getriebe in Gruppe C oder D (C1 = 6 km/h bei 1400 U/min)
- Bei Abnahme hydraulischer Leistung
- Bei Abnahme von Zapfwellenleistung
- Bei Zuschaltung des Viscolüfters

Volle Leistung.

Im ARION 400 garantiert ausgereifte Motorentechnologie eine satte Leistung. Gerade unter schweren Bedingungen zeigt der Motor sein volles Potenzial und lässt Sie nicht im Stich.

- Leistung von 90 bis 125 PS nach ECE R 24
- Erfüllt Abgasnorm Stage IIIa (Tier 3)
- Common-Rail-Technologie
- Interne Abgasrückführung
- Turbolader mit Ladeluftkühler
- CPM CLAAS POWER MANAGEMENT



Motor



Das QUADRISHIFT Getriebe von CLAAS.

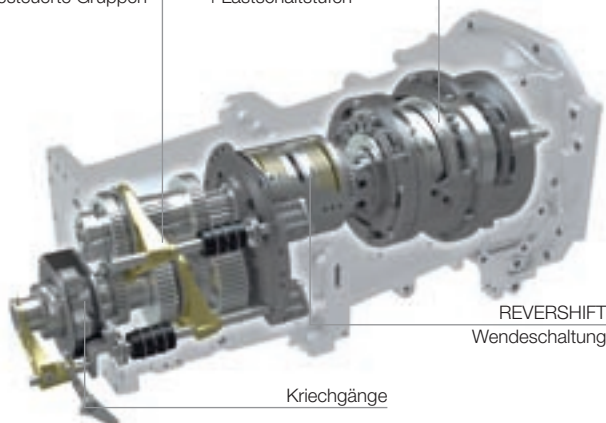
Ohne Kraftunterbrechung fahren Sie den ARION 400 innerhalb der vier Lastschaltstufen und passen die Fahrgeschwindigkeit optimal den Einsatzbedingungen auf dem Feld an. Auf der Straße oder auf dem Hof können Sie bequem eine der vier hydraulisch geschalteten Gruppen wählen, ohne die Kupplung zu treten. Die perfekte Kombination von Bedienung, Wirkungsgrad und Vielseitigkeit in dieser Leistungsklasse: der ARION 400.

16 Gänge per Knopfdruck.

- Kein Gruppenschalten mit Kupplung und Ganghebel
- REVERSHIFT für reibungslose Wendemanöver
- Neun Gänge im Hauptarbeitsbereich
- Komfortable und einfache Bedienung mit dem Fahrhebel oder dem Joystick
- Guter Wirkungsgrad auf Feld und Straße für geringen Kraftstoffverbrauch
- CLAAS Motor-Getriebe-Management für sanfte Wechsel bei Gruppen- und Powershift-Schaltvorgängen
- Automatische Anpassung der Lastschaltstufen während der Gruppenschaltvorgänge
- Kriechgang ab 140 m/h
- Voll automatisierte Schaltvorgänge mit QUADRACTIV

4 hydraulisch gesteuerte Gruppen

QUADRISHIFT
4 Lastschaltstufen



Schöner schalten. 16 Gänge auf Knopfdruck.



Gruppe D
• Transport



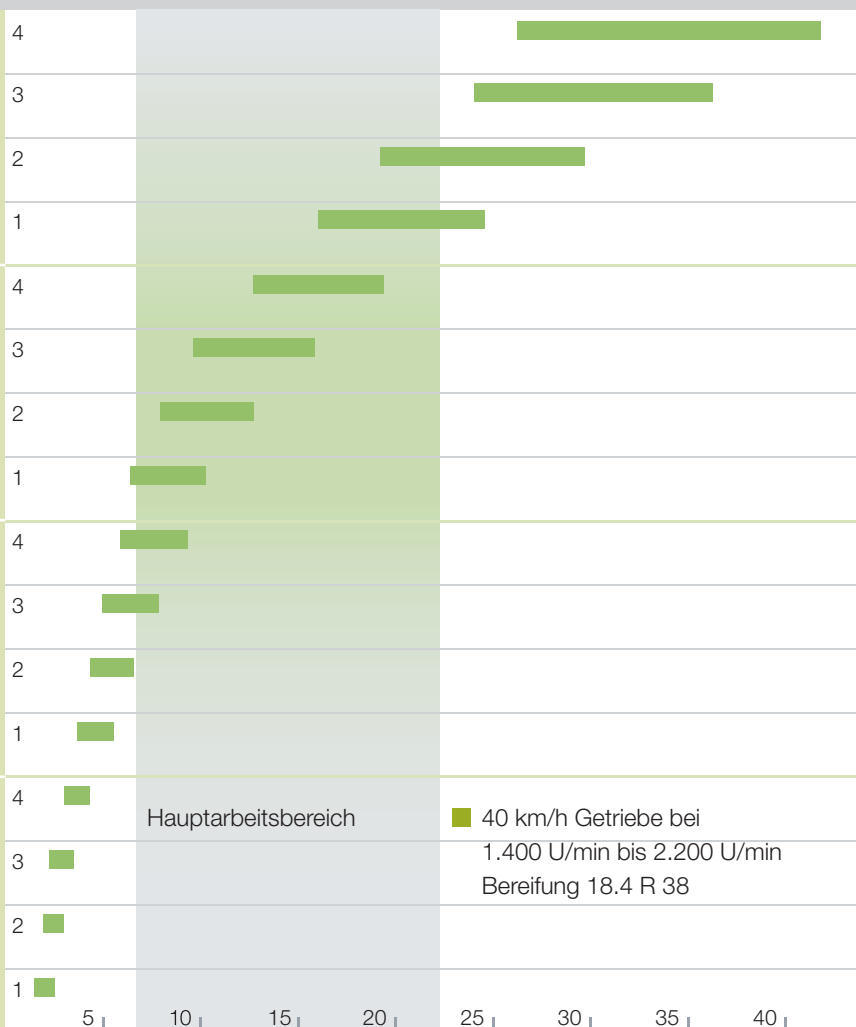
Gruppe C
• Grubbern
• Mähen
• Spritzen
• Säen
• Pflügen



Gruppe B
• Pflügen
• Säen
• Frontlader Arbeit



Gruppe A
• Mulchen
• Fräsen
• Füttern
• Roden



Getriebe

Alle nutzen seine enorme Wendigkeit.

Kompakt kommt gut.

Eine tiefe Scheunentür passieren, Strohballen rangieren, schwere Bodenbearbeitungsgeräte ziehen oder anheben, der ARION 400 spielt die Stärke seiner kompakten, cleveren Bauweise voll aus.

Durch den langen Radstand bei kurzer Gesamtlänge ist seine enorme Wendigkeit ein entscheidender Vorteil. Ob mit oder ohne CLAAS Fronthubwerk und Frontlader, die Wendigkeit des ARION 400 wird nicht beeinträchtigt, da alle Komponenten perfekt aufeinander abgestimmt sind.

So ist der Traktor unter allen Bedingungen extrem vielseitig und wirkungsvoll. Immer und überall.





Die Vorteile des langen Radstands und der idealen Gewichtsverteilung.

- Gute Stabilität mit Frontlader oder mit Geräten am Heck
- Höhere Zugkraft durch eine bessere Wirksamkeit des Allradantriebs
- Wenig Ballastierung nötig
- Kein Anpassen der Front- oder Heckballastierung für tägliche Anwendungen
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Bodenschonend
- Höherer Fahrkomfort
- Gute und sichere Straßenlage



Die Vorteile der kurzen Gesamtlänge.

- Gute Wendigkeit
- Kurze Zuglänge auf der Straße
- Geringer Überhang mit Frontlader oder Fronthubwerk
- Gute Übersicht
- Gute Führung von Frontanbaugeräten





Gibt starken Halt. Das Front- und Heckhubwerk.

Die kraftvolle Verbindung zwischen Traktor und Anbaugerät ist eine Grundvoraussetzung für sicheres und effektives Arbeiten. Die Hubwerke des ARION 400 bilden mit bis zu 6,5 Tonnen Hubkraft am Heck und 2,8 Tonnen vorn sowie langen Hubwegen eine gute Basis.

Das Heckhubwerk lässt sich bequem und exakt mittels elektronischer Hubwerksregelung TCE 15 T bedienen. Serienmäßig sind auch die externen Bedienelemente an den Kotflügeln. Schwingungstilgung und präzise Zugkraftregelung tun ein Übriges für komfortables Arbeiten und beste Ergebnisse.

Durch die kompakte und voll integrierte Bauweise des Frontkrafthebers haben die Arbeitsgeräte nur einen geringen Überhang. Eingeklappte Hubarme stehen kaum über.



Wird mit allem fertig.

Macht ordentlich Druck. Die Hydraulik.

Als Basis ist ein offener Hydraulikkreislauf mit 60 l/min erhältlich. Der wählbare 98 l/min offene Hydraulikkreis bedient das Heckhubwerk durch eine erste Pumpe sowie die Hydrauliksteuergeräte durch eine zweite Pumpe. So kann der ARION 400 diese zwei Funktionen gleichzeitig ausführen. Dazu kann beim intensiven Frontladereinsatz oder bei speziellen Hydraulikanwendungen die gesamte Förderleistung an die Steuergeräte geliefert werden.

Bis zu vier mechanische oder zwei mechanische und zwei elektronische Steuergeräte sind verfügbar. Die Steuerung der beiden elektronischen Steuergeräte erfolgt komfortabel und intuitiv mit dem elektrohydraulischen Joystick, mit dem Sie ebenso die Fronthydraulik oder den Frontlader fest im Griff haben.

Die Hydraulikkuppler im Heck sind so angeordnet, dass sie bestens erreichbar sind. Robuste Kappen und Leckölbehälter sorgen für ein sauberes Traktorheck.

Dreht nach Bedarf. Die Zapfwelle.

Maximal vier Zapfwellendrehzahlen sind verfügbar: 540/1000 oder 540/1000/540 ECO/1000 ECO U/min. So steht für jede Anwendung der passende Drehzahlbereich zur Verfügung. Das spart Kraftstoff und senkt den Geräuschpegel, da mit reduzierter Motordrehzahl gefahren werden kann.



Perfektes Handling von Front-/
Heckmäherkombination mit
dem Joystick.

Hydraulik
Zapfwelle

Maßarbeit ab Werk.



Integrierte Bauweise.

Die Anbaukonsolen und der Rahmen wurden speziell für den ARION 400 entwickelt. Mit seinen Verstreben bis zur Hinterachse, erlauben Traktor und Frontlader schwere Frontladerarbeit, ohne die Zugänglichkeit zu den Wartungspunkten zu beschränken oder einen Verlust an Bodenfreiheit zu geben. Die Frontladerkonsole sowie Bedienung und Leitungen werden direkt im Werk montiert und einsatzbereit ausgeliefert.



Zwei Bedienvarianten.

Den Frontlader des ARION 400 bedienen Sie über FLEXPILOT (hydraulisch vorgesteuertes Bedienventil) oder über den elektrohydraulischen Joystick. Beide Systeme stehen für höchsten Bedienkomfort.

Elektrohydraulischer Joystick.

Der einzigartige Joystick kombiniert die Bedienung des Getriebes (hoch-/runterschalten) und des Frontladers. So kann die rechte Hand bequem am Joystick bleiben, was schnelles Laden verspricht. Die linke Hand lenkt und bedient den REVERSHIFT Hebel zum Richtungswechsel.

Um maximale Hub- und Senkgeschwindigkeiten stufenlos zu regeln, können Sie die Durchflussmengen des elektronischen Steuergerätes für den Frontlader bequem im CIS anpassen.





Genauere Parallelführung.

Für Ihren ARION 400 sind ab Werk sechs Frontladermodelle verfügbar – die FL Baureihe mit hydraulischer, die FL C Baureihe mit mechanischer Parallelführung.

ARION		FL 120/ FL 120 C	FL 100/ FL 100 C	FL 80/ FL 80 C
430 CIS		■	■	–
430		■	■	–
420 CIS		■	■	–
420		■	■	–
410 CIS		■	■	■
410		■	■	■
Hubhöhe	m	4,15	4,00	3,85

■ Verfügbar – Nicht verfügbar

Sichere Verriegelung.

FITLOCK, die werkzeuglose Verriegelung der Schwinde, erlaubt in allen Situationen ein schnelles und vor allem sicheres Ankuppeln. Der MACH Schnellkuppler verbindet alle hydraulischen und elektrischen Anschlüsse mit nur einem Handgriff. So lässt sich der Frontlader im Handumdrehen an- und abbauen und muss man nur einmal aussteigen.

Aktive Dämpfung.

Die Schwingungsdämpfung SHOCK ELIMINATOR schützt die Maschine und den Fahrer wirkungsvoll vor Stößen und Schlägen. Auch bei voller Beladung kann der SHOCK ELIMINATOR aktiviert bleiben.

Der MACH Multikuppler – die schnellste Art, eine perfekte Verbindung herzustellen.



Frontlader

Mehr Produktivität am Steuer.

Einteilige Motorhaube

Ausklappbares Kühlerpaket



FOPS (Falling Object Protection Structure) Glasdachluke

Joystick zum Bedienen vom Getriebe und
zwei elektronischen Steuergeräten

Luftgefederter Niederfrequenzsitz

Externe Bedienung für das
Heckhubwerk und Zapfwelle

Heckhubwerk mit Schwingungstilgung

TCE 15 T Hubwerksbedienung



Alles an seinem Platz.

Das übersichtliche Armaturenbrett liefert alle benötigten Informationen auf einen Blick. Der ARION 400 zeichnet sich durch seine intuitive und einfache Bedienung aus, es sind keine Schulungen oder lange Erklärungen notwendig. Steigen Sie ein und fahren Sie los, von einem Einsatzbereich zum Nächsten und bedienen Sie alle Funktionen selbstverständlich und intuitiv. Die Anordnung sämtlicher Bedienelemente ist perfekt auf alle Einsätze abgestimmt.

Die Hubwerksregelung TCE 15 T wurde in die rechte Seitenkonsole integriert und befindet sich damit in idealer Position zur Bedienung der Heckarbeitsgeräte. Mittels eines großen Drehrads lassen sich die Arbeitstiefen einfach einstellen sowie Arbeitsgeräte sicher an- und abkuppeln.

An den beiden hinteren Kotflügeln ist die externe Bedienung des Heckhubwerks gut erreichbar und präzise, genau wie die externe Bedienung der Zapfwelle. Dies ist besonders praktisch beim Güllefass füllen.

Alles intuitiv im Griff.

Der Schalthebel hat ausgedient. Die Bedienung des QUADRISHIFT Getriebes erfolgt bequem über +/- Knöpfe und der Shift-Taste am Handgashebel. Im ARION 400 CIS schalten Sie auch alle vier Gruppen und die Lastschaltstufen über eine Schaltwippe am Joystick. Das Kupplungspedal brauchen Sie nur noch zum Rangieren, nicht mehr zum Beschleunigen.



Zusätzlich zur klassischen Wendeschaltungsfunktion bietet REVERSHIFT eine Abkupplungsfunktion.

Die Arbeit wird leichter.

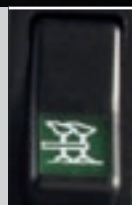


Acker- und Transportmodus.

Über einen Schalter in der rechten Konsole wählen Sie zwischen den beiden Getriebeeinstellungen „Acker“ und „Transport“.

- Ackermodus: Schalten der Laststufen per Knopfdruck, Gruppenwechsel mit +/- Knopf und Shift-Taste.
- Transportmodus: Schalten aller Gruppen und Laststufen per Knopfdruck.

Im ARION 400 CIS übernimmt die QUADRACTIV Getriebeautomatik das Schalten. Ihre Fahrstrategie wählen Sie frei im Bordcomputer.



Auswahl von „Acker-“ oder „Transportmodus“.

Ergonomie

Lassen Sie es sich gut gehen.

Bequemer macht produktiver.

Bei der Entwicklung der neuen Kabine waren für die CLAAS Ingenieure drei Faktoren ausschlaggebend:

- Traktorfahrer haben sehr lange Einsatztage
- Eine gute Rundumsicht ist unerlässlich, um Anbaugeräte sicher und bequem bewegen zu können
- Ein bequemer Arbeitsplatz hilft, die Gesundheit zu erhalten

Unter diesen Maßgaben hat CLAAS eine leise und geräumige Kabine entwickelt, in der Sie entspannt und produktiv arbeiten, ein kühles Getränk genießen oder in aller Ruhe ein Telefongespräch mit der im Radio integrierten Freisprechanlage führen können.





Komfortabler macht effizienter.

- Schmale und abgesenkte Motorhaube für gute Sicht auf Frontlader und Fronthubwerk
- Neues Design der hinteren Kotflügel für geringe Traktorenverschmutzung und optimale Sicht nach beiden Seiten und auf das Heckanbaugerät
- Gute Sicht an der Anhängervorrichtung
- Sicherer und bequemer Einstieg im täglichen Einsatz durch die weit öffnenden Türen, den ergonomischen Handgriff und die selbstreinigenden Trittstufen
- Breite FOPS Glasdachluke für freie Sicht auf den Frontlader
- Drehbarer Sitz mit Niederfrequenz-Luftfederung
- Komfortabler Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Viel Stauraum und praktische Ablagefächer
- Kühlfach für Flaschen bis 1,5 Liter
- MP3 Radio mit Bluetooth Funktion
- Starke Klimaanlage



Kabine



Schnelle Wartung.

Gerade die täglichen Wartungsarbeiten sollten so einfach wie möglich sein. Denn die Erfahrung zeigt: Alles, was kompliziert und unbequem ist, wird ungern erledigt.

- Die Ölstandskontrolle erfolgt bei geschlossener Motorhaube
- Die einteilige Motorhaube lässt sich mit einer Hand bequem öffnen
- Der gesamte Motorraum liegt bei geöffneter Haube komplett frei
- Ein Griff zum Hebel und Gasdruckdämpfer öffnet das Kühlerpaket
- Das Kühlerpaket bleibt offen, so dass Sie die Kühler gefahrlos reinigen können
- Tägliche Wartungspunkte wie der Motorluftfilter sind werkzeuglos und schnell erreichbar

Die einfachen Wartungsmöglichkeiten reduzieren zusammen mit den langen Wartungsintervallen Ihre Stillstandszeiten und Kosten.



Bloß keine Zeit verschwenden.



Einfache Pflege.

Die Innenverkleidung der Kabine besteht aus schmutzabweisendem, robustem und pflegeleichtem Material. Es lässt sich schnell und einfach reinigen. Den Boden können Sie problemlos mit dem Wasserschlauch säubern.

Großer Tank.

Der große Kraftstofftank des ARION 400 minimiert die Tank- und damit Stillstandszeiten. Mit 175 Litern lässt er lange, produktive Einsätze zu.

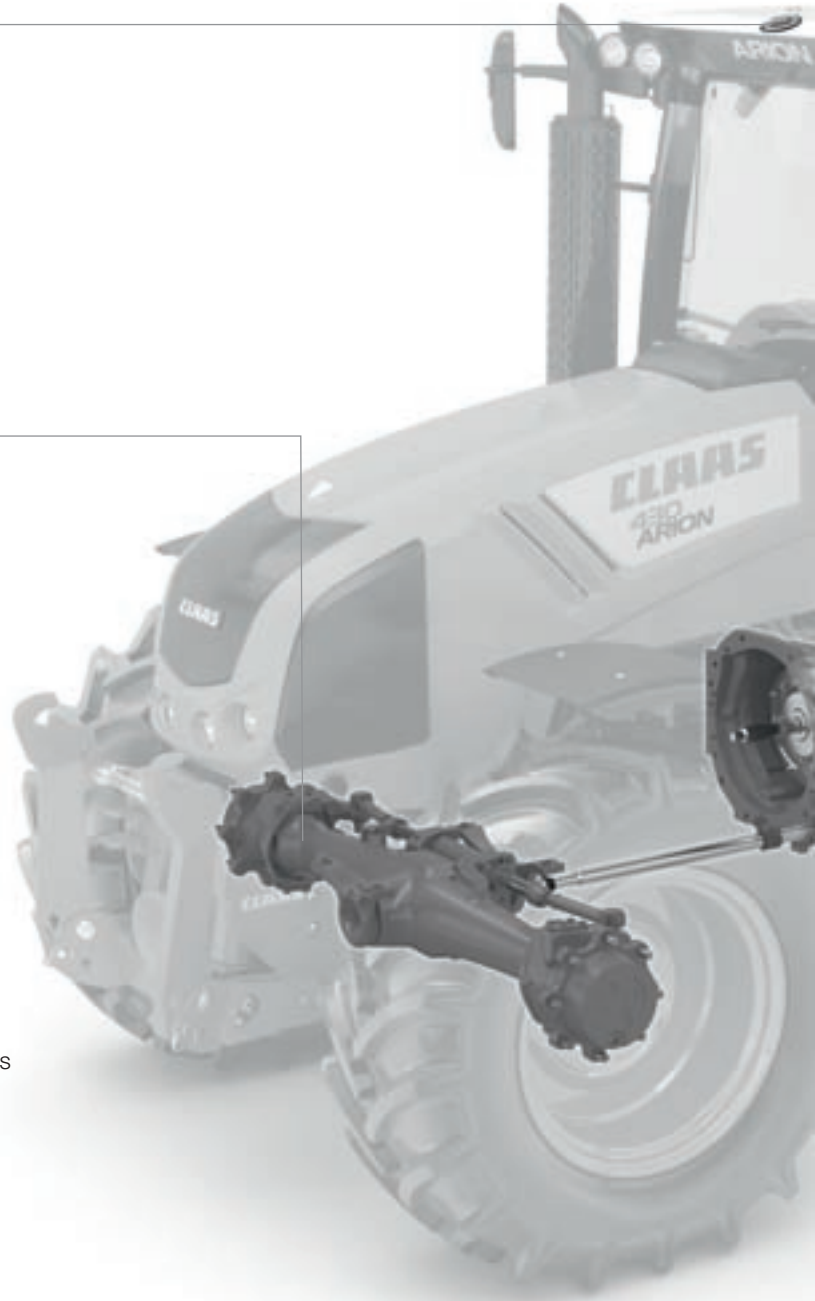


Wartung

Mehr Intelligenz im System.

GPS PILOT und CAM PILOT

Automatische Allrad An- und Abschaltung



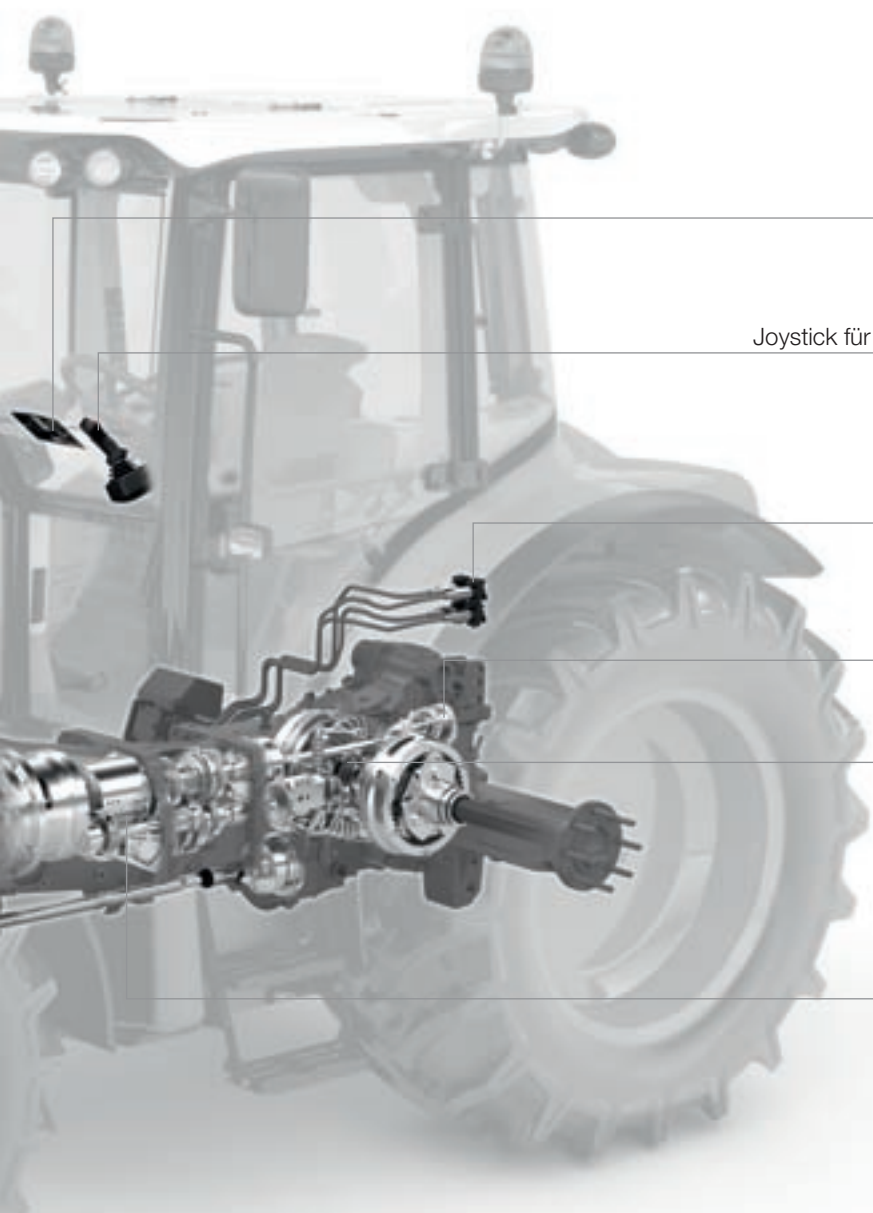
EASY. Einfach mehr herausholen.

CLAAS bündelt seine Elektronikkompetenz in einem Namen: EASY. Das steht für Efficient Agriculture Systems und hält, was es verspricht: Von den Maschineneinstellungen über Lenksysteme bis hin zu Softwarelösungen.

EASY teilt sich in vier Bereiche auf. Jeder für sich ein Spezialist, zusammen ein starkes Team.

- on board – Maschinensteuerung und Leistungsoptimierung von der Kabine aus
- on field – Produktivitätssteigerung direkt im Feld
- on track – Maschinenüberwachung und Ferndiagnose
- on farm – Softwarelösungen für den Betrieb





CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)

Joystick für Bedienung von zwei elektronischen Steuergeräten
F3 und F4 Funktion und QUADRISHIFT Getriebe

Elektronische Steuergeräte mit Zeit- und
Mengenregelung

Zapfwellenautomatik

Automatische Differentialsperre für
An- und Abschaltung

QUADRACTIV für den vollautomatischen
Getriebebeschaltvorgang



Der ARION 400 CIS.

Auch im kompakten ARION 400 profitieren Sie von der Technologie der Großen. Mit dem CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS) bietet Ihnen die Topausrüstung des ARION 400 ein Maximum an CLAAS Komfort.

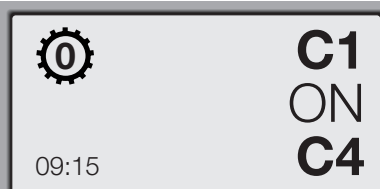
Mit CIS gehört das gleichzeitige Betätigen mehrerer Tasten oder Hebel bei schwierigen Manövern der Vergangenheit an. CIS steuert für Sie das Getriebe, die Zapfwelle oder die elektronischen Steuergeräte automatisch. Sie haben die Hände und den Kopf für wichtigere Aufgaben frei und holen das Maximum aus Ihrem ARION 400 heraus. Produktiv und effizient – Tag für Tag.

Übersichtliches CIS Display.

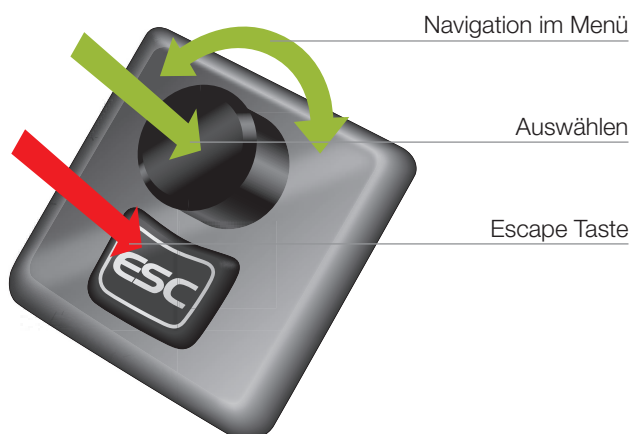
Das CIS Display ist in Ihrem Blickfeld auf dem Armaturenbrett positioniert und lässt sich über einen Drehknopf und die ESC Taste schnell einstellen. Die einfache Menüführung und die logischen Symbole erleichtern die Bedienung. Sie können alle Automatikfunktionen jederzeit bequem den Arbeitsbedingungen und Fahrerwünschen anpassen.

ARION 400	CIS	Standard
CLAAS POWER MANAGEMENT CPM	●	-
CIS im Armaturenbrett	●	-
Zapfwellenautomatik	●	-
98 l/min Hydraulikpumpe	●	○
Externe Bedienung Heckzapfwelle	●	○
Verstärktes Heckhubwerk mit 6,5 t max. Hubleistung	●	○
Joystick	○	-
QUADRACTIV	●	-

● Serie ○ Option – Nicht verfügbar



Intelligenz spart Zeit und Mühe.



Einstellungen über CIS.

- Schaltpunkte QUADRACTIV Schaltautomatik
- Anfahrang des QUADRISHIFT Getriebes
- Progressivität der REVERSHIFT Wendeschaltung
- Zeit- und Mengeneinstellung der elektronischen Steuergeräte am Joystick
- Bordcomputer-Funktionen wie bearbeitete Fläche, Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch und verbleibende Arbeitszeit
- Anzeige der Wartungsintervalle



Beispiel zur Einstellung des Anfahrang des Getriebes mit dem CIS Display.

CLAAS INFORMATION
SYSTEM

Die Entlastung kommt ganz automatisch.

Ermüdungsfrei fahren.

Mit den vier verschiedenen Fahrstrategien und seinen unterschiedlichen Einstellungsmöglichkeiten passt sich QUADRACTIV jeder Situation und jedem Fahrer an. Mit nur einem Knopf in der B-Säule wählen Sie Ihren Fahrmodus.

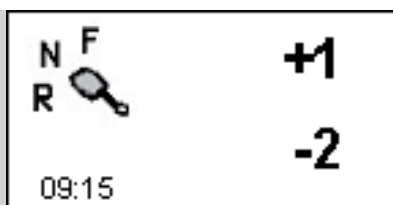
Der ARION 400 macht genau, was Sie wollen, fährt bequem und sicher. Sie erleben keine Überraschungen, da alles nach Ihren Wünschen eingestellt werden kann. Zusätzlich optimiert der Automatikmodus die Produktivität und den Kraftstoffverbrauch des Traktors.

Mit QUADRACTIV können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren und die rechte Hand für etwas anderes freihalten. Falls die Situation ein Eingreifen des Fahrers erfordert, kann er jederzeit mit den +/- Knöpfen die Initiative ergreifen.

Individuell programmieren.

Dank CIS Display lassen sich die folgenden Funktionen des QUADRISHIFT Getriebes auf Fahrerwunsch und Einsatzbedingung abstimmen:

- Fahrmodus Acker oder Straße
- Automatik-Schaltung QUADRACTIV: vollautomatischer Modus oder Zeitschaltpunkt nach Fahrerwunsch mit einstellbarer Drehzahl
- Anfahrangang beim Motorstart
- Anfahrangang bei aktivierter QUADRACTIV Schaltautomatik
- REVERSHIFT Progressivität
- Entkopplung Vorwärts-/Rückwärts-Verhältnis



REVERSHIFT Progressivitätseinstellung mit CIS.





Vier Fahrstrategien.



1. Manuelles Schalten im Ackermodus

Modus

- Pflugschalter gedrückt
- QUADRACTIV Schalter nicht gedrückt

Schaltung

- Gruppenschaltung durch Drücken der Shift-Taste und +/- Knöpfe
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) +/- Knöpfe drücken



2. Manuelles Schalten im Transportmodus

- Pflugschalter nicht gedrückt
- QUADRACTIV Schalter nicht gedrückt

- Gruppenschaltung durch Drücken der +/- Knöpfe
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) durch Drücken der +/- Knöpfe



3. Automatisches Schalten im Ackermodus

- Pflugschalter gedrückt
- QUADRACTIV Schalter gedrückt

- Gruppenschaltung durch Drücken von Shift-Taste und +/- Knöpfe
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) automatisch



4. Automatisches Schalten im Transportmodus

- Pflugschalter nicht gedrückt
- QUADRACTIV Schalter gedrückt

- Gruppenschaltung automatisch
- Lastschaltstufen-Schaltung (1-4) automatisch



09:15

AUTO

QUADRACTIV Einstellung mit CIS.

QUADRACTIV

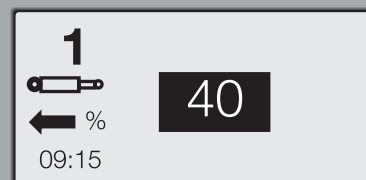
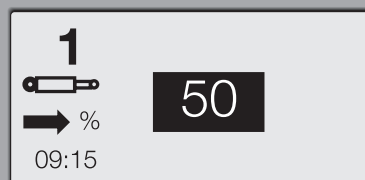
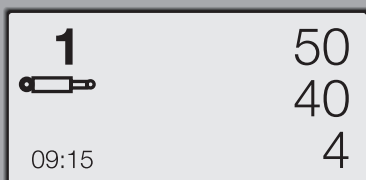


Schneller am Vorgewende.

Als erfahrener Landmaschinenhersteller weiß CLAAS, wie wichtig Ihre Zeit und wie wertvoll Konzentration im Einsatz ist. Um Ihnen die tägliche Arbeit zu erleichtern, haben wir einfache und sinnvolle Automatikfunktionen entwickelt.

Alle Automatikfunktionen lassen sich unkompliziert jeder Anwendung anpassen und bedienen. Der Fahrer arbeitet entspannt, stressfrei und genau. Das spart am Vorgewende eine Menge Zeit und optimiert die Arbeitsabläufe an jedem Einsatztag.

Dazu wurde die Mechanik, wie Kardanwelle und Differentialsperrung geschützt, der Reifenverschleiß verringert, um die Kosten und den Stillstand so gering wie möglich zu halten.



Der Traktor denkt mit.



Der ARION 400 bietet folgende Automatikfunktionen:

- Zapfwellenautomatik nach der Position des Heckhubwerks gesteuert, optimal beim Drillen mit Kreiselegge
- Automatische Zu- und Abschaltung der Differentialsperre nach Position des Heckhubwerks, ideal beim Pflügen
- Zeit- und Mengenregelung von zwei elektronischen Steuergeräten, die über den Joystick bedient werden
- Automatische Zu- und Abschaltung des Allradantriebs je nach Fahrgeschwindigkeit



1
🔧
🕒 sec
09:15

4

Einstellung von Durchflussmenge und Zeitsteuerung im CIS Display.

Automatikfunktionen

Mit Fingerspitzengefühl.

Präzise Arbeit.

Beim ARION 400 ist der Joystick an idealer Position in die Armlehne des Sitzes integriert. Somit kommt es zu keiner Armbewegung zwischen Sitz und Joystick. Die volle Kontrolle bleibt jederzeit gewährleistet.

So können zwei elektronische Steuergeräte per Joystick bedient werden.

Auch das QUADRISHIFT Getriebe wird einfach mit der Schaltwippe am Joystick bedient. Ein Umgreifen zwischen Schalten und hydraulischen Betätigungen ist nicht mehr nötig und bringt klare Vorteile, bei Frontladerarbeiten, beim Mähen mit einer Front-/Heckkombination oder gezogenem Mähwerk und beim Drillen.

■ Vorsatz ein- und auskippen

■ Frontlader oder Fronthubwerk senken und heben





Viele Funktionen.

Zwei elektronische Steuergeräte können mit dem Joystick proportional bedient werden. Es besteht die Möglichkeit, mit diesen Steuergeräten den Frontlader, das Fronthubwerk und einen Anschluss im Traktorheck oder zwei Hydraulikan-
schlüsse im Traktorheck zu versorgen.

Die Durchflussmengen der beiden Steuergeräte sowie die Zeitsteuerung sind einfach im CIS einzustellen, so dass ein kurzes Joystick-Antippen reicht, um den ganzen Weg der hydraulischen Zylinder zu erreichen.



Joystick



Zentimetergenau unterwegs.

Wenn es darum geht Spurüberlappungen zu vermeiden oder den bereits stehenden Pflanzenbestand nicht zu beschädigen, erreichen gute Fahrer ein hohes Maß an Genauigkeit. Doch selbst die besten von Ihnen lassen Optimierungspotenzial ungenutzt.

CLAAS Lenksysteme unterstützen Sie während Ihrer Arbeit im Feld oder auf dem Grünland. Zentimetergenaue Präzision ist keine Kunst mehr.

- Sie gestalten jede Spur so exakt wie die vorherige
- Sie nutzen die Arbeitsbreite voll aus
- Sie reduzieren Überlappungen
- Sie minimieren Beschädigungen in stehenden Beständen oder Reihenkulturen
- Sie sparen Arbeitszeit oder verlängern sie bis in die Nacht
- Sie optimieren die Wirtschaftlichkeit aller Arbeitsgänge

Korrektursignal nach Bedarf.

CLAAS hat sein Systemangebot so ausgerichtet, dass Sie es jederzeit flexibel erweitern können. Das gilt für die Terminaltechnologie genauso wie für die Nutzung aller heute wesentlichen Korrektursignale. Alle Systeme sind beim ARION 400 als Nachrüstsatz verfügbar.



Die COPILOT Antenne kann mit ihrem Magnetfuß einfach auf jeder Maschine eingesetzt werden.

Schön in der Spur.



GPS PILOT RTK

- Genauigkeit +/- 2 bis 3 cm
- Bis zu 20 km Reichweite
- Keine Lizenzkosten
- Höchste Lenkpräzision
- Referenzsignal kann eventuell vom lokalen Händler gestellt werden
- Für Maschinenflotten oder überbetriebliche Nutzung

GPS PILOT Baseline HD

- Genauigkeit +/- 4 bis 6 cm
- Eigene, mobile Referenzstation
- Reichweite 3-5 km
- Lizenzfreies Referenzsignal
- Referenzstation kann von mehreren Maschinen gleichzeitig genutzt werden

GPS PILOT Omnistar HP

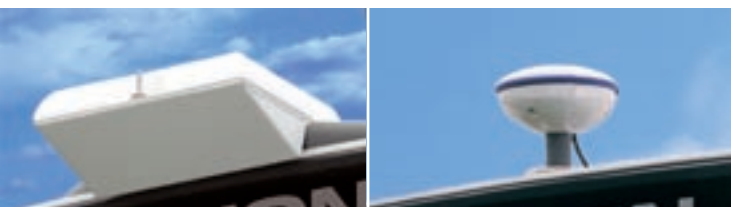
- Genauigkeit +/- 5 bis 10 cm
- Zweifrequenz DGPS
- Korrektursignal wird vom Satelliten empfangen
- Viertel oder ganzjährig Lizenzkosten für das Referenzsignal

COPILOT

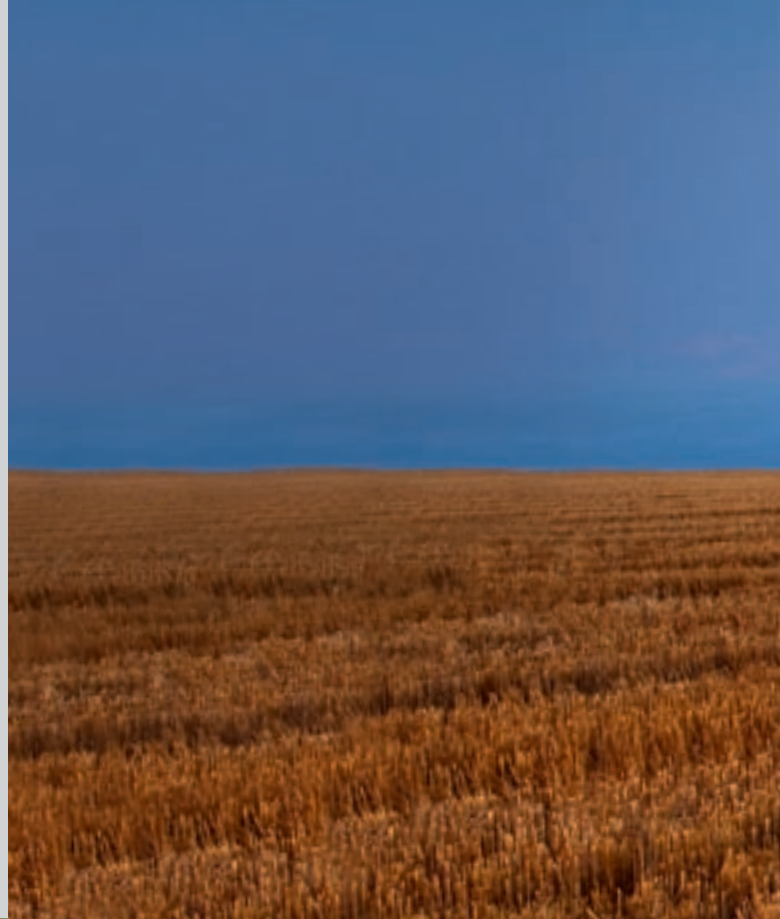
- Genauigkeit +/- 15 bis 30 cm
- EGNOS Satellitensignal
- Keine Lizenzkosten
- Manuelle Lenkung

CAM PILOT

- 3-D-Kamera im Frontanbau am Traktor
- Genauigkeit +/- 5 cm
- Lenkhydraulik ist kombinierbar mit dem GPS PILOT
- Traktor folgt: Pflanzenreihen, Fahrgassen, Dämmen, Schwaden



Gute Partner
lassen Sie nie
im Stich.



FIRST CLAAS SERVICE® rund um die Uhr.

Dank langjähriger Erfahrung und fundiertem Know-how sind wir wie kaum ein anderer mit den Arbeitsweisen und individuellen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebes vertraut. Wir wissen also genau, worauf es ankommt. Auch beim Service. FIRST CLAAS SERVICE® steht deshalb für absolute Zuverlässigkeit und Professionalität. Oder ganz einfach gesagt: Wir sind sofort da, wo Sie sind, wenn Sie uns brauchen. Das gilt für Ihren ARION 400 genauso wie für alle anderen CLAAS Maschinen.



Darauf können Sie sich verlassen.

Wir versorgen Ihren Betrieb jederzeit mit den notwendigen ORIGINAL CLAAS Ersatzteilen. Zuverlässig und vor allem schnell. Unser Service ist weltweit hervorragend organisiert und seit langem bewährt – wir tun alles dafür, eventuelle Ausfallzeiten so kurz wie möglich zu halten. Denn wir wissen genauso gut wie Sie: Zeit ist schließlich Geld.

Engagierte Teams.

Unsere bestens geschulten Serviceteams machen ihre Arbeit gerne und wissen genau, wovon sie reden. Denn Fachwissen und Engagement sind für uns die Basis für eine erfolgreiche Zusammenarbeit. Damit Sie jederzeit ein Kunde sind, wie wir ihn uns wünschen. Nämlich rundum zufrieden.

Denken Sie wirtschaftlich, sichern Sie sich Ihren Erfolg!

Die individuellen MAXI CARE® Servicepakete bieten ein Höchstmaß an Sicherheit für alle CLAAS Produkte.

Wartungsdienste für mehr Zuverlässigkeit und eine flexible Auswahl an verschiedenen Bausteinen zur Gewährleistungsverlängerung machen Ihre Kosten vorhersehbar und transparent.

Es bestehen maßgeschneiderte Möglichkeiten und Kombinationen für Ihre CLAAS Maschine:

- Servicevertrag-Wartungsdienste laut Betriebsanleitung zum Festpreis
- MAXI CARE® Verlängerung der Gewährleistung

Lassen Sie sich von Ihrem autorisierten CLAAS Vertriebspartner beraten!

Für alle Herausforderungen.





Für alle das passende Argument.

Für alle Ansprüche.

- FOPS Glasdachluke und schmale, abgesenkte Motorhaube für optimale Sicht auf Frontlader und Fronthubwerk
- Joystick zur Bedienung des Getriebes und zwei elektronischen Steuergeräten
- CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS)
- Langer Radstand und optimale Gewichtsverteilung
- Heckhubwerk mit Schwingungstilgung
- Drehbarer Sitz mit Niederfrequenz-Luftfederung
- Starke Klimaanlage und Kühlfach

Für alle Einsätze.

- DPS 4-Zylinder-Motoren, max. Leistung von 90 bis 125 PS nach ECE R 24
- 10 PS Boostleistung bei CIS Variante
- QUADRISHIFT Getriebe mit QUADRACTIV Schaltautomatik
- Zapfwellenautomatik
- Bis zu vier Steuergeräte
- Max. 98 l/min Hydraulikleistung
- Integriertes Fronthubwerk und Frontzapfwelle

ARION

		430 CIS	430	420 CIS	420	410 CIS	410
Abmessungen							
Hinterräder		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 34	18.4 R 34	16.9 R 34	16.9 R 34
Vorderräder		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 24	14.9 R 24	13.6 R 24	13.6 R 24
Höhe							
Gesamthöhe (a)	mm	2811	2811	2761	2761	2736	2736
Mitte Hinterachse – Oberkante Kabine (b)	mm	1986	1986	1986	1986	1986	1986
Länge							
Radstand (c)	mm	2564	2564	2564	2564	2564	2564
Länge (ohne Frontgewicht) (d)	mm	4442	4442	4442	4442	4442	4442
Bodenfreiheit							
Vorderachse (e)	mm	516	516	466	466	441	441
Hinterachse (f)	mm	505	505	455	455	430	430
Gewicht							
Hinterräder		18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38	16.9 R 38	16.9 R 38
Vorderräder		14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28	14.9 R 28	13.6 R 28	13.6 R 28
Gewicht ohne Ballast	kg	4900	4900	4900	4900	4800	4800
Max. Frontballast	kg	722	722	722	722	722	722
Gewichtsverteilung mit Ballast (hinten/vorn)	%	50/50	50/50	50/50	50/50	49/51	49/51
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	8800	8800	8800	8800	8800	8800

		430	420	410
Bereifung				
Hinterreifen	Vorderreifen			
16.9 (420/85) R 34	13.6 (340/85) R 24	□	□	□
480/70 R 34	380/70 R 24	□	□	□
540/65 R 34	440/65 R 24	□	□	□
480/75 R 34	380/75 R 24	□	□	□
18.4 (460/85) R 34	14.9 (380/85) R 24	□	□	□
520/70 R 34	420/70 R 24	□	□	□
600/65 R 34	480/65 R 24	□	□	□
13.6 (340/85) R 38	11.2 (280/85) R 28	–	□	□
16.9 (420/85) R 38	13.6 (340/85) R 28	□	□	□
480/70 R 38	380/70 R 28	□	□	□
540/65 R 38	440/65 R 28	□	□	□
18.4 (460/85) R 38	14.9 (380/85) R 28	□	□	□
600/65 R 38	480/65 R 28	□	□	□
520/70 R 38	420/70 R 28	□	□	□
520/75 R 38	420/75 R 28	□	□	□
600/60 R 38	480/60 R 28	□	□	□
650/60 R 38	520/60 R 28	□	–	–
16.9-34 ¹	14.9-24 ¹	□	□	□
18.4 (480/80) R 34 ¹	14.9 (400/80) R 24 ¹	□	□	□
18.4 (480/80) R 38 ¹	14.9 (400/80) R 28 ¹	□	□	□



□ Verfügbar ¹ Reifen mit industriellem Profil.

CLAAS Vertriebsgesellschaft mbH
Postfach 1164
33416 Harsewinkel
Tel. +49 (0)52 47 12 - 1144
claas.de
333011011111 CR DC 1211 / 000 248 772.2

