

M313D

Mobilbagger

CAT[®]



Cat[®] Dieselmotor C4.4 mit ACERT[™]-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) bei 2000/min	95 kW/129 PS
Einsatzgewicht	13 800 bis 16 200 kg
Löffelinhalt	0,18 bis 0,92 m³
Maximale Reichweite auf Standebene	9030 mm
Maximale Grabtiefe	5750 mm
Höchstgeschwindigkeit	20/30 km/h

Mobilbagger M313D

Technische Innovationen verhelfen der neuen Serie D zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.

Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im M313D installierte C4.4 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet.

Seite 4

Hydraulik

- ✓ Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei allen Einsätzen. **Seite 5**

Fahrerkabine

- ✓ Die überarbeitete, voll klimatisierte Kabine bietet dem Fahrer einen Innenraum auf höchstem Sicherheits- und Komfortniveau. Besonders hervorzuheben ist der neue Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung, Velourbezug, Kopfstütze und Heizung. Das große Farbdisplay des neuen Monitors lässt sich u.a. als Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera nutzen. **Seite 6**

Umweltverträglichkeit

- ✓ Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Auch die verlängerten Filterwechselintervalle und der reduzierte Kraftstoffverbrauch tragen zur beispielhaften Umweltverträglichkeit des M313D bei.

Seite 4

Schwimmfunktion SmartBoom™

- ✓ Die Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom erleichtert und verbessert die Maschinenbedienung in vielen Einsätzen, beispielsweise bei Planier-, Lade-, Umschlag- und Hammerarbeiten.

Seite 5

Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

- ✓ *Neu bei der Serie D*



Unterwagen

Der Unterwagen wird mit hinten angebolztem Abstütz-Planierschild geliefert, sodass sich die Maschine bereits mit der Standardausrüstung höchst vielseitig einsetzen lässt. Falls erforderlich, können vorn zusätzlich zwei Abstützpratzen angebracht werden.

Seite 8

Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Diverse Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung.

Seite 8

Arbeitsausrüstung

Cat Maschinen mit Cat Anbaugeräten überzeugen durch ihre herausragende Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Lieferbar sind beispielsweise Löffel, Hämmer, Greifer und Scheren in verschiedenen Ausführungen und Größen. **Seite 9**

Vielseitigkeit

Zahlreiche Arbeitsgeräte und optionaler Schnellwechsler verhelfen der Maschine zu beeindruckender Vielseitigkeit.

Seite 12

Servicefreundlichkeit

Alle täglichen Wartungsarbeiten lassen sich vom Boden aus durchführen, sodass sich die Arbeitssicherheit deutlich verbessert. Die wichtigsten Schmier-nippel wurden zu leicht erreichbaren Gruppen zusammengefasst. **Seite 10**

Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 11**



Dieselmotor

EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Vierzylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.



Leistung/Umweltverträglichkeit.

Beim Cat C4.4 kommt das erfolgreiche ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der

Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa. Im M313D gibt der C4.4 eine Nennleistung von 95 kW (129 PS) bei 2000/min ab und übertrifft damit deutlich den 3054E im Vorgängermodell.

Kraftstoffverbrauch. Der elektronisch gesteuerte C4.4 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch beim Arbeiten, aber auch während der Fahrt sorgt. Sobald das System erkennt, dass sich die Maschine auf Streckenfahrt befindet, regelt es den Antriebsstrang auf den geringstmöglichen Kraftstoffkonsum ein, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen.

Schallpegel. Dank seines ruhigen Laufs erzeugt der C4.4 nur geringe Vibrationen und Geräuschemissionen.

Kühlsystem. Zum Kühlsystem gehört ein hydrostatisch antriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt und optimiert wird. Folglich verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar. Das Motorsteuergerät kompensiert permanent die wechselnde Lüfterlast, sodass unter allen Betriebsbedingungen die volle Nennleistung des Motors verfügbar ist.

Leerlaufautomatik. Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, fällt die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

Umweltverträglichkeit

Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.

Kraftstoffausnutzung. Obwohl die Leistung des M313D im Vergleich zur Vorgängermaschine angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

Abgasemissionen. Der schadstoffarme Dieselmotor C4.4 unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Stufe IIIa.

Geräuschemissionen. Großen Anteil am leisen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

Bio-Hydrauliköl. Auf Wunsch kann der M313D mit Bio-Hydraulikölfüllung geliefert werden. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein rasch abbaubares Öl, das über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften verfügt und voll verträglich mit allen Bauteilen der Hydraulik ist.

Filter/Betriebsstoffe. Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste XT™-Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

Wartungsintervalle. Auf der Basis regelmäßiger Motoröl-, Achsöl-, Hydrauliköl- und Kühlmitteluntersuchungen im Zeppelin Labor lassen sich die Wechselintervalle optimieren.

Hydraulik

Schnelle Arbeitstakte, großes Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.

Load-Sensing-Hydraulik. Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei jeder Anwendung.

Schwenkpumpe. Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

Schwerlast-Hubfunktion. Per Tastendruck kann der Fahrer die Schwerlast-Hubfunktion aktivieren, um die Tragfähigkeit bei Hebeinsätzen zu erhöhen.

Ansprechempfindlichkeit. Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen. Für Präzisionsarbeiten stehen vier verschiedene Empfindlichkeitsstufen zur Auswahl.

Zusatz-Hydraulik. Von einem Mobilbagger wird maximale Einsatzvielseitigkeit erwartet. Ein fortschrittliches Multifunktionsventil (optional) schafft optimale Voraussetzungen dafür.

- Das Multifunktionsventil dient als flexible Zentrale der innovativen Anbaugerätesteuerung und ermöglicht die Program-



mierung von Durchflussrichtung (Ein- oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom von bis zu 10 Geräten. In die Joysticks integrierte Schiebeschalter ermöglichen eine proportionale Ansteuerung der Funktionen.

- Der separate Hammerhydraulikkreis (optional) eignet sich bestens für Werkzeuge, die mit einer Einwegsteuerung auskommen.
- Mit dem Proportional-Steuerventil des Mitteldruckkreises lassen sich beispielsweise Löffel schwenken oder Greifer drehen.
- Ab Einführung der Serie D ist auf Wunsch ein zweiter Hochdruckhydraulikkreis lieferbar, sodass in Verbindung mit dem Multifunktionsventil nicht nur hydraulische Anbaugeräte, sondern gleichzeitig auch kipp- und drehbare Schnellwechsler bedient werden können.

Energieverwertung. Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz der Hydraulik verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

Schnellwechsler. Optional kann die Maschine ab Werk mit einem eigenen Schnellwechsler-Hydraulikkreis ausgerüstet werden.

Endlagendämpfung. Ausleger-, Stiel- und Löffelzylinder weisen Endlagendämpfer auf, die Fahrer und Maschine von starken Stößen verschonen.

Hydraulikschläuche. Langlebige Caterpillar XT-6-ES-Schläuche mit vier Stahldraht-Spiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen gewährleisten einen dauerhaft leckölfreien Baggerbetrieb.

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom (optional). Erleichtert die Arbeit und verringert die Übertragung von Stößen und Vibrationen auf die Maschine.



Steinschürfen/Feinplanieren. Arbeiten wie Steinschürfen und Feinplanieren werden durch SmartBoom wesentlich erleichtert, denn der Ausleger kann der Bodenkontur frei folgen.



Hammerarbeiten. Der Hammer dringt durch sein Eigengewicht ohne zusätzlichen Anpressdruck in das Brechgut ein und schädliche Leerschläge werden vermieden. Ähnliche Vorteile ergeben sich beim Arbeiten mit Verdichterplatten.



LKW-Beladung. LKWs/SKWs lassen sich von einer erhöhten Standebene aus produktiver und kraftstoffsparender beladen, weil sich der Ausleger durch sein Eigengewicht absenkt.

Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.



Innenraumgestaltung. Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten. Häufig benutzte Schalter und Tasten sind zentral in der seitlichen Konsole zusammengefasst. Die linke Steuerhebelkonsole nimmt den Joystick für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen auf und lässt sich hochklappen, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, Getränkehalter und integrierte Handyhalterung runden die umfangreiche Serienausstattung ab.

Kabinenkonstruktion. Stabile Stahlrohre an der Unterseite und elastische Gummilager mindern die Schall- und Vibrationsübertragung vom Hauptrahmen auf die Kabine. Dank der robusten Bauweise ist es möglich, das optionale Steinschlag-Schutzgitter direkt mit der Kabine zu verschrauben.



Kabinenfenster. Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können.

- Zweiteiliges Frontfenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden
- Dachfenster – Das groß dimensionierte Fenster aus hochfestem Polycarbonat ist im vorderen Dachbereich der Kabine angeordnet, sodass es die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert. Mit dem Sonnenrollo lassen sich Blendungen weitgehend vermeiden



Monitor. Auf dem Farbdisplay des neuen, kompakten Monitors werden Klartextinformationen in einer der auswählbaren Sprachen angezeigt.

- Fünf programmierbare Favoritentasten bieten direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen
- Sobald die zulässigen Filter- und Ölwechselintervalle maximal ausgeschöpft sind, wird eine Warnmeldung erzeugt
- Durch einfachen Tastendruck lassen sich bei Maschinen mit optionalem Multifunktionsventil bis zu zehn abgespeicherte hydraulische Anbaugeräte aufrufen
- Die Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebs beim Loslassen des Bremspedals kann man in drei Stufen anpassen
- Per Monitormenü ist die optionale Rückfahrkamera zu aktivieren, deren Bilder auf dem Farbdisplay kontrastreich dargestellt werden

Fahrersitz. Als besondere Merkmale des neuen Komfort-Fahrersitzes sind vertikale Luftfederung, Velourbezug, Kopfstütze und einstufige Heizung hervorzuheben. Körpergerechte Auspolsterung und diverse Verstellmöglichkeiten ermöglichen dem Fahrer eine entspannte Arbeitshaltung bei jedem Einsatz. Alternativ gibt es den oben abgebildeten Premium-Fahrersitz mit vertikaler und horizontaler Luftfederung, zweifarbigem Mikrofaserverbezug, Kopfstütze, zweistufiger Heizung, aktivem Klimasystem, automatischer Gewichtseinstellung, einstellbarer Sitzflächenlänge/-neigung und pneumatischer Lendenwirbelstütze.

Scheibenwischer. Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein großes Wischfeld, das beide Scheiben nahezu vollständig abdeckt. Die Düsen der Wisch-Waschanlage sind in die Scheibenwischer integriert.

Ablagekasten. In der gekühlten Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Zudem ist der Kasten groß genug, um beispielsweise eine Kühltasche aufzunehmen. Der stabile Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

Pedale. Wippedale für Fahrtrieb und Verstellausleger beanspruchen wenig Platz im Fußraum und erleichtern dem Fahrer die Arbeit, weil sie sich ohne ständige Körperdrehung betätigen lassen.

Unterwagen

Hauptrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.



Höchstgeschwindigkeit. Gegenüber der früheren C-Serie wurde die Höchstgeschwindigkeit von 34 auf 37 km/h angehoben, sodass Standortwechsel jetzt noch schneller zu bewältigen sind. Auf Wunsch kann eine elektronische Begrenzung auf 20 oder 30 km/h vorge-

nommen werden, um eine Straßenverkehrszulassung zu ermöglichen.

Konstruktion. Der geschweißte Hauptrahmen zeichnet sich durch hervorragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus. Sorgfältig verlegte und stabil befestigte Hydraulikleitungen sowie Getriebeschutzabdeckung und HD-Antriebsachsen verringern die Beschädigungsgefahr bei typischen Mobilbaggereinsätzen. Am Unterwagenheck befindet sich der serienmäßige Abstütz-Planierschild, der bei Bedarf durch frontseitige Abstützpratzen ergänzt werden kann.

Bremsen. Die Radbremsen wirken nicht auf die Achswellen, sondern direkt auf die Achsnaben, sodass kein Ruckeln beim Arbeiten mit frei stehender Maschine auftritt. Die Achsen erfordern wenig Wartung, denn der Ölwechsel ist erst nach jeweils 2000 Betriebsstunden erforderlich.

Kotflügel. Weitgehenden Schutz vor Verschmutzung und Steinschlagschäden bieten die als Sonderausrüstung erhältlichen Kotflügel. Sie verhindern zudem, dass Wasser vom Boden gegen Frontscheibe und Kühler gespritzt wird.

Fahralarm. Zur Anpassung an die örtlichen Einsatzbedingungen kann der optionale Fahralarm mithilfe des Monitors auf drei unterschiedliche Betriebsarten programmiert werden:

- Kurzwarnung – automatisches Abschalten des Alarms 10 Sekunden nach Fahrbeginn bzw. bei Beenden der Fahrbewegung
- Dauerwarnung – konstanter Alarm bei fahrender Maschine (manuelles Abschalten möglich)
- Aus – keine Warnung

Ausleger und Stiele

Hohe Einsatzflexibilität durch praxisgerechte Ausleger-Stiel-Kombinationen.



Konstruktion. Ausleger und Stiele sind als groß dimensionierte, geschweißte Kastenprofile aus dicken Stahlblechen mit Verstärkungen in den hochbelasteten Zonen gefertigt und bieten daher eine überragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit.

Auswahl. Durch verschiedene Kombinationen von drei Ausleger- und vier Stielversionen lässt sich ein Höchstmaß an Einsatzflexibilität erzielen, denn Reichweite, Reiß- und Losbrechkraften können genau auf die jeweilige Aufgabenstellung abgestimmt werden.



Monoblockausleger. Dieser einteilige Auslegertyp eignet sich bestens für alle Standardanwendungen wie LKW-Beladen und Erdaushub.

Verstellausleger. Gegenüber dem Monoblockausleger zeichnet sich der serienmäßige Verstellausleger durch seine beeindruckende Universalität aus. Im eingefahrenen Zustand verbessert er nicht nur Sichtverhältnisse und Gewichtsverteilung bei Straßenfahrten, sondern erleichtert auch das Arbeiten auf engstem Raum.

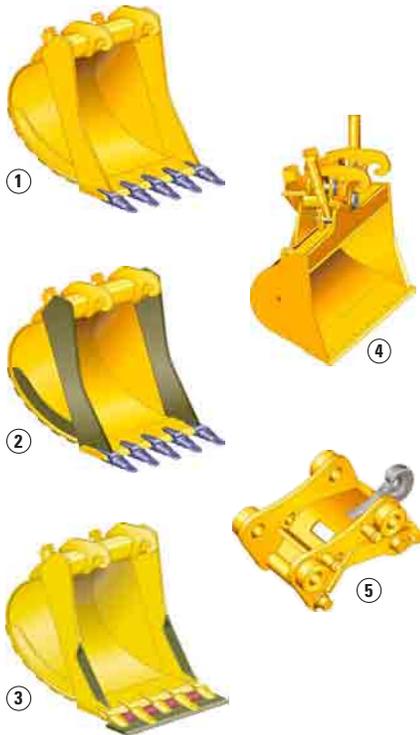
Seitenknickausleger. Dank Links-/Rechtsversatz von 2460/2760 mm empfiehlt sich der Seitenknickausleger für das Graben parallel zu Mauern und unter Rohren sowie zum Planieren während der Fahrt. Ergänzt durch einen schwenkbaren Grabenräumlöffel erreicht der M313D mit diesem Ausleger eine überragende Vielseitigkeit.

Stiele. Vier verschiedene Stiele gestatten eine einsatzorientierte Ausrüstung des M313D:

- Stiel 2000 mm – erzeugt die maximal mögliche Reißkraft
- Stiel 2300 mm – zugeschnitten auf die typischen Mobilbagger-Anwendungen
- Stiel 2600 mm – bietet die größte Grabbtiefe und Reichweite (maximale Stiellänge für Fahrten auf öffentlichen Straßen gemäß §29 StVO)
- Greiferkranstiel 2900 mm – speziell konstruiert für Materialumschlag und Industrieinsätze mit frei hängenden Hydraulikgreifern

Arbeitsausrüstung

Ein breitgefächertes Programm robuster Cat Arbeitsgeräte zur einsetzungsgerechten Ausrüstung der Maschine.



Arbeitsgeräte. Caterpillar Arbeitsgeräte sind nicht nur besonders robust gebaut, sondern konstruktiv in Cat Trägermaschinen integriert, um die verfügbare Leistung bestmöglich auszunutzen.

Schnellwechsler. Cat Schnellwechsler verhelfen dem Bagger zu höherer Auslastung und überragender Vielseitigkeit, denn unterschiedlichste Arbeitsgeräte können in kürzester Zeit aufgenommen und abgesetzt werden. Die Schnellwechsler gibt es wahlweise mit hydraulischer Ansteuerung oder mechanischer Spindelbetätigung.

Löffel. Das umfangreiche Löffelprogramm ermöglicht eine weitgehende Abstimmung des Baggers auf spezifische Einsatzverhältnisse und Aufgabenstellungen. Bei allen Löffeln mit Zähnen kommt das neue Zahnsystem der Serie K zur Anwendung.

- 1 Tieflöffel
- 2 HD-Tieflöffel
- 3 Tieflöffel mit Vorsatzmesser
- 4 Grabenräumlöffel
- 5 Schnellwechsler CW

Hydraulikhämmer. Dank sehr hoher Schlagzahlen überzeugen Cat Hydraulikhämmer durch außergewöhnliche Produktivität bei Bau- und Abbrucharbeiten. Aufgrund der breiten Ölolumenspanne eignen sich die Hämmer für verschiedenste Trägermaschinen.

Mehrschalengreifer. Infolge der flachen und robusten Bauweise sind Cat Mehrschalengreifer exakt auf die spezifischen Anforderungen in Schrottverwertungs- und Recyclingeinsätzen abgestimmt. Hochfeste, abriebbeständige Werkstoffe sorgen für eine lange Nutzungsdauer.

Abbruch- und Sortiergreifer. Die hydraulische Endlos-Drehvorrichtung prädestiniert diese Geräte für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Starke Schließkräfte und kurze Taktzeiten ermöglichen einen zügigen Arbeitsablauf.

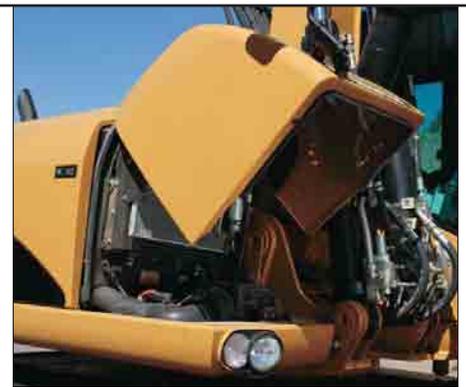
Universalscheren. In puncto Leistungsvermögen, Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit sind Cat Universalscheren kaum zu übertreffen, denn mit einem einzigen Grundgerät und auswechselbaren Backensätzen lassen sich alle beim Abbruch notwendigen Arbeitsgänge flott erledigen.

Verdichterplatten. Cat Verdichterplatten und Cat Trägermaschinen sind konstruktiv und leistungsmäßig perfekt aufeinander abgestimmt. Zudem können Cat Verdichterplatten und Hydraulikhämmer mit derselben Aufhängung und Zusatzhydraulik betrieben werden.

Schrottscheren. Wenn es um effizientes Zerkleinern von Altmetall in der Schrottverarbeitung oder auf Abbruchbaustellen geht, beeindruckt Cat Hydraulikscheren durch ihre enorme Produktivität. Je nach Anforderung können die Scheren am Stiel oder Ausleger montiert werden.

Servicefreundlichkeit und Rundum-Kundenservice

Schnell und einfach durchführbare Wartungsarbeiten sparen Zeit und senken die Betriebskosten.



Zugang. Bei den Mobilbaggern der Serie D wurde die Instandhaltung noch weiter vereinfacht. Unter anderem sorgen große Oberwagenklappen, die sich mit Gasfeder-Unterstützung mühelos hochschwenken lassen, für freien Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen.

Serviceintervalle. Aufgrund der verlängerten Serviceintervalle erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Durch regelmäßige Betriebsstoff-Untersuchungen im Zeppelin Labor kann man die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf bis zu 4000 Stunden und für das Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) auf bis zu 12 000 Stunden ausdehnen.

Motoröl. Cat Motoröl ist speziell für die hohen Anforderungen in modernen, leistungsstarken Cat Dieselmotoren formuliert worden und garantiert daher die maximale Ausnutzung des Standzeitpotenzials. Die exzellenten Eigenschaften des Cat Motoröls ermöglichen lange Ölwechselintervalle von 500 Betriebsstunden.

Überwachung. Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die von Servicetechnikern ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern.

Luftfilter. Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Zyklonvorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Wenn die bei Cat Luftfiltern besonders große Schmutzaufnahmekapazität ausgeschöpft ist, wird im Display des Kabinenmonitors ein entsprechendes Warnsymbol eingeblendet.

Hydraulikölfilter. Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Öl- und Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

Kraftstofffilter. Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und speziellem Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt. Vor- und Hauptfilter sind bestens erreichbar im Motorraum untergebracht.

Wasserabscheider. Den im Motorraum platzierten Kraftstoff-Wasserabscheider kann man kontrollieren und warten, ohne die Maschine besteigen zu müssen.

Kraftstofftank. Zum korrosionsfreien Tank gehört ein Ablassventil mit Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

Frontraum. Im rechten Frontraum des Oberwagens sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

Kältemittelkondensator. Der Kondensator lässt sich waagrecht ausschwenken, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

Betriebsstoffdiagnose. Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Betriebsstoffproben auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen ergriffen werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt.

Dieselmotor. Der Antriebsmotor ist von oben und unten frei zugänglich. Alle Wartungsstellen befinden sich vom Boden aus erreichbar an der rechten Motorseite.

Trittflächen. Alle Trittflächen und Trittstufen des Oberwagens sind mit sternförmig ausgestanzten Blechen abgedeckt, die optimale Rutschsicherheit bieten und übermäßige Schmutzansammlungen vermeiden.



Kühler. Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr. Hauptlüfter und Kältemittelkondensator sind zudem schwenkbar ausgeführt, um Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

Fernschmiernippel. Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung wurden zentral im Motorraum zusammengefasst. Dadurch vereinfacht sich das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über eine Schmiernippelleiste am Unterwagen mit Fett versorgt.

LED-Heckleuchten. Zur Serienausstattung des M313D gehören LED-Heckleuchten, die nicht nur lichtstärker, sondern auch wesentlich langlebiger als konventionelle Leuchten sind.



Zentralschmieranlage. Die optionale Zentralschmierung pumpt automatisch die erforderliche Fettmenge zu den Hauptschmierstellen. Am Kabinenmonitor lassen sich die Schmierintervalle bequem einstellen und auf dem Display werden Statusmeldungen angezeigt.

Griffstangen/Trittstufen. Um ein sicheres Auf- und Absteigen zu ermöglichen, sind große Griffstangen und Trittstufen vorhanden.

Staukästen. Zwei Staukästen im Unterwagen bieten viel Platz für Zubehör und persönliche Dinge des Fahrers.

Überall an Ihrer Seite. Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung. Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



Notruf rund um die Uhr. Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

Zeppelin Serviceverträge. Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

Öldiagnosen im eigenen Labor. Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

Kosten sparen mit Austauschteilen. Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

Vielseitigkeit

Umfangreiche Standard- und Sonderausrüstung verhilft der Maschine zu überragender Einsatzflexibilität.



Anbaugerätesteuerung. Bei Maschinen mit optionalem Multifunktionsventil können im Speicher des Monitors beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu zehn verschiedene Anbaugeräte mit Ein- oder Zweifunktionsfunktion unter eigenen Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Die programmierten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar. Exklusive Cat Schiebeschalter in den Joysticks ermöglichen eine feinfühlig proportionale Ansteuerung.

Schiebeschalter-Lenksystem. Speziell beim Arbeiten und Manövrieren auf kleinstem Raum erweist sich das elektrohydraulische Schiebeschalter-Lenksystem (optional) als gravierender Vorteil. Anstatt ständig zwischen Joystick und Lenkrad zu wechseln, schiebt der Fahrer einfach den im rechten Joystickknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

Betriebsartenwahl. Für die Arbeitshydraulik sind zwei verschiedene Betriebsarten auswählbar, während im Fahrantrieb eine Schaltautomatik per Tastendruck aktiviert werden kann. So ist es dem Fahrer möglich, Dieselmotor und Hydrauliksystem je nach Einsatz leistungs- oder verbrauchsoptimiert zu koordinieren.

- Betriebsart E – Kraftstoffsparender Feinsteuerbetrieb bei Hebearbeiten, Rohrverlegen, Feinplanieren und allen Anwendungen, die ein besonders präzises Positionieren erfordern.
- Betriebsart P – Maximale Maschinenleistung für hochproduktive Lade-, Aushub- und Hammerarbeiten.
- Betriebsart T – Maximale Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft (die Betriebsart wird automatisch durch das Fahrpedal aktiviert, sofern der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat)

Cat Product Link. Das optionale Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.

Wegfahrsperrung. Bei Maschinen mit optionalem Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine durch Unterbrechen wichtiger Stromkreise des Bordnetzes verhindert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

Schwingungsdämpfung (optional). In anderen Cat Maschinen seit langem bewährt, steht die hydraulische Schwingungsdämpfung nun auch für die Mobilbagger der Serie D zur Verfügung. Ein Gasdruckspeicher absorbiert einen großen Teil der bauartbedingten Nickschwingungen und

verbessert dadurch die Fahreigenschaften insbesondere bei höherer Geschwindigkeit. Das System kann mit einem Schalter in der seitlichen Konsole aktiviert werden.



Dieselmotor

Cat Vierzylindermotor C4.4 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 2000/min

ISO 9249	95 kW/129 PS
80/1269/EWG	95 kW/129 PS
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm
Hubraum	4,4 l
Zylinderzahl	4
Max. Drehmoment bei 1400/min	550 Nm

- Die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Leistungsanpassung bei Einsatzhöhen über 3000 m

Fahrantrieb

	km/h
Vorwärts/rückwärts	
1. Gang	9
2. Gang	*37
Kriechgang	
1. Gang	3
2. Gang	13
Zugkraft	76 kN
Max. Steigfähigkeit	58%

* Straßenverkehrszulassung nur bei Begrenzung auf 20 oder 30 km/h möglich

Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	235
Kühlsystem	26
Dieselmotor	8
Hinterachse (Differenzial)	11,2
Vorderachse (Differenzial)	9
Achsnaбенgetriebe	2,4
Lastschaltgetriebe	2,5

Hydrauliksystem

Tankinhalt	95 l
Systeminhalt	180 l
Max. Betriebsdruck	
Arbeitshydraulik	
Normallast	350 bar
Schwerlast	375 bar
Fahrhydraulik	350 bar
Zusatz-Hydraulik	
Hochdruckkreis	350 bar
Mitteldruckkreis	185 bar
Schwenkhydraulik	350 bar
Max. Pumpenförderstrom	
Arbeits-/Fahrhydraulik	190 l/min
Zusatz-Hydraulik	
Hochdruckkreis	190 l/min
Mitteldruckkreis	50 l/min
Schwenkhydraulik	80 l/min

Schwenkwerk

Max. Oberwagen-Drehzahl	10,5/min
Max. Schwenkmoment	35 kNm

Bereifung

- Standard
- Zwillings-Luftreifen 10.00–20
- Option
- Zwillings-Luftreifen 11.00–20
 - Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
 - Einzel-Luftreifen 600/40–22.5
 - Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

Gewichte

Verstellausleger*	kg	Stiele	kg
APS hinten	13 800	2000 mm	370
APS hinten/Pratzen vorn	14 750	2300 mm	390
Pratzen vorn/hinten	15 050	2600 mm	440
Monoblockausleger*		2900 mm	380
APS hinten	13 350	Abstütz-Planierschild	750
APS hinten/Pratzen vorn	14 300	Abstützpratzen	960
Pratzen vorn/hinten	14 600	Gegengewicht	3300
Seitenknickausleger*			
APS hinten	14 300		
APS hinten/Pratzen vorn	15 250		
Pratzen vorn/hinten	15 550		

* Maschine mit Betriebsstoffen, Stiel 2300 mm, Gegengewicht und Fahrer, jedoch ohne Arbeitsgerät

Fahrerkabine

Das optionale Steinschlag-Schutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

Schallpegel

Schalldruckpegel

Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

Schalleistungspegel

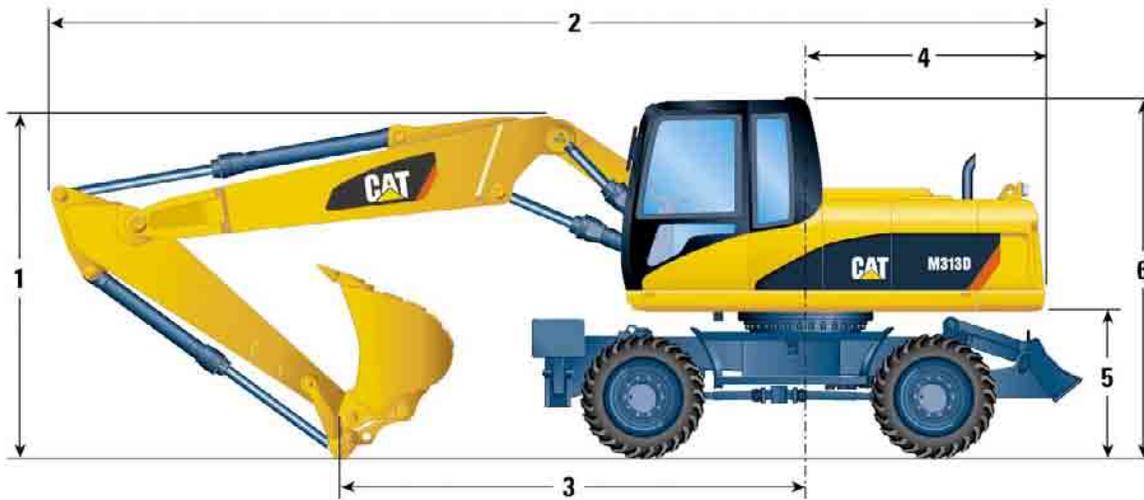
Der Schalleistungspegel (Außen-geräusch) beträgt 102 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine).

Unterwagen

	mm
Bodenfreiheit	370
Max. Lenkwinkel	35°
Max. Achspendelwinkel	±9°
Kleinster Wenderadius	
über Reifen	6200
über Verstellausleger	6700
über Monoblockausleger	8100

Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.

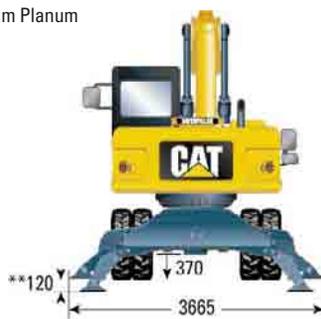


Stiellänge	mm	Verstellausleger				Monoblockausleger				Seitenknickausleger	
		2000	2300	2600	*2900	2000	2300	2600	*2900	2000	2300
1 Transporthöhe	mm	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
2 Transportlänge	mm	8310	8300	8290	8130	8090	8080	8090	7950	8300	8300
3 Auflagepunkt (ab Drehkranzmitte)	mm	3820	3470	3320	3580	3480	3120	2950	3170	3820	3460
4 Heckschwenkradius	mm		2050			2050			2050		
5 Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm		1230			1230			1230		
6 Höhe über Kabine	mm		3120			3120			3120		
mit Erhöhung 1200 mm	mm		4320			4320			4320		

* Greiferkranstiel



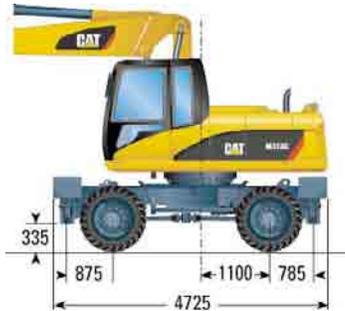
** Max. Reifenabstand zum Planum



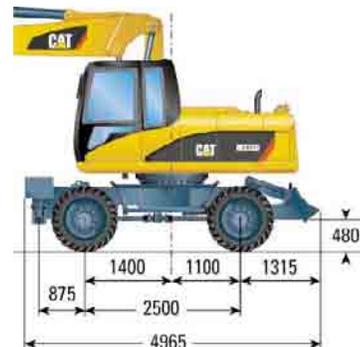
Unterwagen mit Abstütz-Planierschild



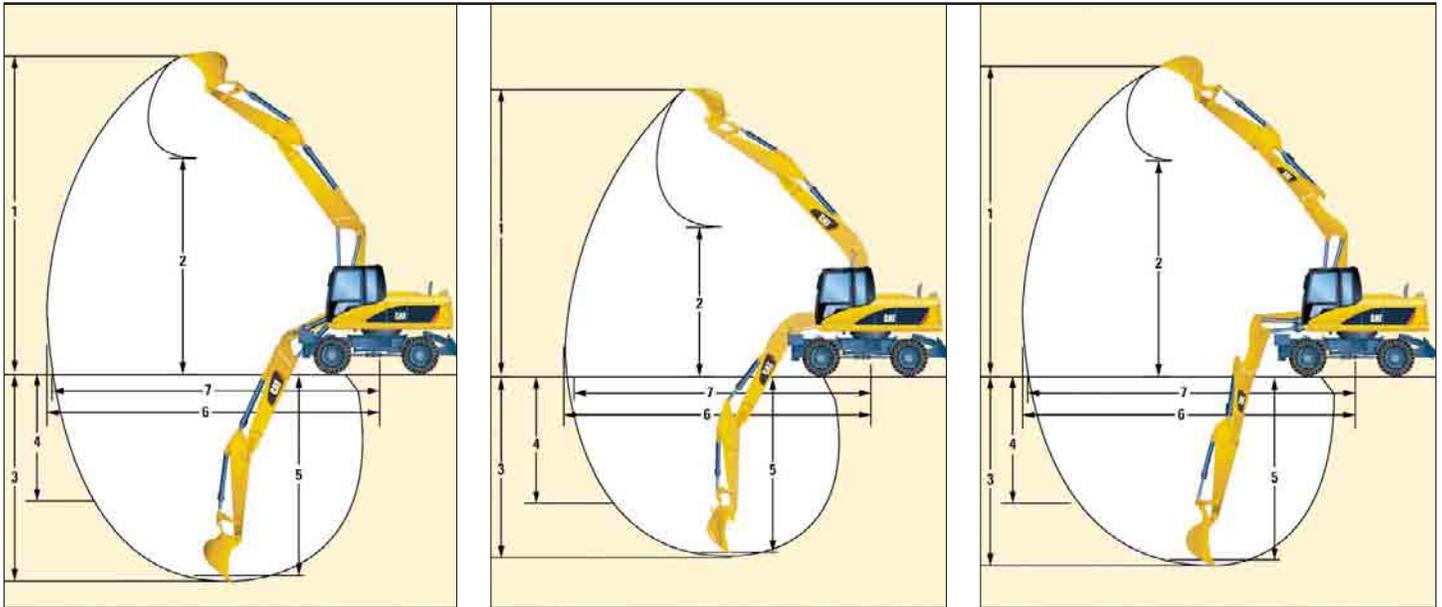
Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung



Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)



Grabkurven und Betriebsdaten



		Verstellausleger				Monoblockausleger				Seitenknickausleger	
		2000	2300	2600	*2900	2000	2300	2600	*2900	2000	2300
Stiellänge	mm										
1 Maximale Grabhöhe	mm	9670	9820	10060	8500	8600	8620	8790	7140	9670	9820
2 Maximale Ausschütthöhe	mm	6900	7060	7290	4020	5910	5970	6140	3160	6900	7060
3 Maximale Grabtiefe	mm	5160	5450	5750	4670	4990	5290	5590	4500	5160	5450
4 Maximale vertikale Grabtiefe	mm	3500	3600	3890	–	3410	3370	3670	–	3500	3600
5 Maximale Grabtiefe bei 2,50 m Sohlenbreite	mm	4920	5230	5550	–	4750	5070	5390	–	4920	5230
6 Maximale Reichweite	mm	8670	8920	9210	7910	8420	8660	8950	7610	8670	8920
7 Maximale Reichweite auf Standebene	mm	8490	8740	9030	7710	8230	8480	9770	7400	8490	8740
Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	93	93	93	–	93	93	93	–	93	93
Reißkraft (ISO 6015)	kN	73	67	62	–	73	67	62	–	73	67

Werte 1 bis 7 gelten für Maschinen mit Schnellwechsler und Löffel (Schwenkradius 1552 mm)
 Losbrechkräfte gelten für Maschinen mit Löffel (Schwenkradius 1405 mm), jedoch ohne Schnellwechsler
 (Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet)

* Greiferkranstiel ohne Löffel-Umlenkmechanismus.
 Maßangabe bis Stielkopf

Anbaugeräte-Zuordnung

Wenn sich mehrere Typen einer Anbaugerätegruppe für eine bestimmte Maschinenkonfiguration eignen, sollten bei der Auswahl die spezifischen Einsatzverhältnisse (Produktivität, Beanspruchung, Haltbarkeit usw.) berücksichtigt werden (siehe auch Datenblätter der einzelnen Anbaugeräte).

Ohne Schnellwechsler		Verstellausleger 5020 mm												Monoblockausleger 4815 mm												Seitenknick- ausleger 5020 mm						
		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)				(1)		(2)		(3)		
		Stiellänge (mm)				2000	2300	2600	2900	2000	2300	2600	2900	2000	2300	2600	2900	2000	2300	2600	2900	2000	2300	2600	2900	2000	2300	2000	2300	2000	2300	
Hämmer	H100, H100 S, H115 S																															
Hydraulische Schrottscheren (* auslegermontiert)	S320*																															
	S325*																															
Abbruch- und Sortiergreifer	G310B	D	■																													
		R	■																													
	G315B	D																														
		R																														
Universalgreifer	G112																															
Verdichterplatte	CVP75																															
Mehrschalengreifer	GSH9B fünfschalig	300																														
		400																														
	GSH9B vierschalig	300																														
		300																														
<p>(1) APS abgesenkt (2) 4 Prätzen abgesenkt (3) APS/Prätzen abgesenkt</p>																																
Hämmer	H100, H100 S, H115 S																															
Abbruch- und Sortiergreifer	G310B	D	■																													
		R	■																													
Universalgreifer	G112																															
Verdichterplatte	CVP75																															

<p>■ 360°-Arbeitsbereich</p> <p>■ Nur bei Frontauslage</p>	<p>■ Max. Materialschüttgewicht 3000 kg/m³</p> <p>■ Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m³</p> <p>■ Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m³</p>
--	---

Traglaststabellen – Verstellausleger 5020 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge 2000 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																			
6,0 m		APS hinten (angehoben)				*4400		3600	3400		2100							7,37	
		APS hinten (abgesenkt)					*4400	4100		*3600	2500								
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*4400	*4400		*3600	3000								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*4400		*4400	*3600		*3600	3600							
		APS/Pratzen (abgesenkt)				*4400		*4400	*3600		*3600	3600							
4,5 m		APS hinten (angehoben)	*4900		4900	*5200		3500	3500		2200				*2300		1500	7,83	
		APS hinten (abgesenkt)		*4900	4900		*5200	4000		*4300	2500					*2300	1800		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*4900	*4900		*5200	4900		*4300	3100					*2300	2200		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*4900		*4900	*5200		*5200	*4300		*4300	3800				*2300	*2300		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*4900		*4900	*5200		*5200	*4300		*4300	3800				*2300	*2300		
3,0 m		APS hinten (angehoben)	*7400		6200	5300		3400	3500		2200				*2200		1300	7,94	
		APS hinten (abgesenkt)		*7400	7200		*6000	3900		*4500	2500					*2200	1600		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7400	*7400		*6000	4700		*4500	3100					*2200	1900		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*7400		*7400	*6000		*6000	*4500		*4500	4400				*2200	*2200		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*7400		*7400	*6000		5700	*4500		*4500	3700				*2200	*2200		
1,5 m		APS hinten (angehoben)	*8600		6100	5300		3400	3400		2100				2100		1300	7,73	
		APS hinten (abgesenkt)		*8600	7100		*6600	3900		*4700	2500					*2300	1500		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*8600	*8600		*6600	4700		4600	3000					*2300	1900		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*8600		*8600	*6600		*6600	*4700		*4700	4400				*2300	*2300		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*8600		*8600	*6600		5600	*4700		*4700	3700				*2300	*2300		
0 m		APS hinten (angehoben)	10200		5900	5300		3300	3300		2000				2200		1300	7,15	
		APS hinten (abgesenkt)		*10200	7000		*6600	3800		*4800	2400					*2500	1500		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10200	8900		*6600	4700		4700	2900					*2500	1900		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10200		*10200	*6600		*6600	*4800		*4800	4300				*2500	*2500		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*10200		*10200	*6600		5700	*4800		*4800	3600				*2500	*2500		
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	10400		5800	5200		3100	3200		1900				2500		1500	7,15	
		APS hinten (abgesenkt)		*10800	6800		*6800	3600		*4500	2300					*2800	1700		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10800	8900		*6800	4500		*4500	2800					*2800	2200		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10800		*10800	*6800		*6800	*4500		*4500	4200				*2800	*2800		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*10800		*10800	*6800		5600	*4500		*4500	3500				*2800	*2800		
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	10400		5700	5000		3000										7,15	
		APS hinten (abgesenkt)		*10500	6800		*5600	3500											
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10500	8800		*5600	4400											
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10500		*10500	*5600		*5600											
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*10500		*10500	*5600		5500											

Stiel- länge 2300 mm

Stiel- länge 2300 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																			
6,0 m		APS hinten (angehoben)				*4000		3600	*3500		2200							7,65	
		APS hinten (abgesenkt)					*4000	4000		*3600	2500								
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*4000	*4000		*3600	3100								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*4000		*4000	*3600		*3600	3600							
		APS/Pratzen (abgesenkt)				*4000		*4000	*3600		*3600	3600							
4,5 m		APS hinten (angehoben)	*4000		*4000	*4600		3500	3500		2200				*2000		1400	8,08	
		APS hinten (abgesenkt)		*4000	*4000		*4600	4000		*4100	2600					*2000	1700		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*4000	*4000		*4600	*4600		*4100	3100					*2000	*2000		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*4000		*4000	*4600		*4600	*4100		*4100	3800				*2000	*2000		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*4000		*4000	*4600		*4600	*4100		*4100	3800				*2000	*2000		
3,0 m		APS hinten (angehoben)	*7900		6300	5300		3500	3500		2200	2300			*2000		1300	8,19	
		APS hinten (abgesenkt)		*7900	7200		*5800	4000		*4400	2600		3100	1600		*2000	1500		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*5800	4800		*4400	3100		3100	2000		*2000	1800		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*7900		*7900	*5800		*5800	*4400		*4400	*3100		*3100	*2000	*2000	*2000		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*7900		*7900	*5800		5700	*4400		*4400	3700		*3100	2500	*2000	*2000		
1,5 m		APS hinten (angehoben)	*8800		6200	*5200		3400	3500		2200	2300			2000		1200	7,98	
		APS hinten (abgesenkt)		*8800	7100		*6500	3900		*4700	2500		3600	1600		*2000	1400		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*8800	*8800		*6500	4700		4600	3100		3200	2000		*2000	1800		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*8800		*8800	*6500		*6500	*4700		*3700	4400		3000	*2000	*2000	*2000		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*8800		*8800	*6500		5600	*4700		*3700	3700		2500	*2000	*2000	*2000		
0 m		APS hinten (angehoben)	*10000		6000	5300		3300	3300		2100	2300			2100		1200	7,43	
		APS hinten (abgesenkt)		*10000	7100		*6600	3800		*4800	2400		*3000	1600		*2200	1400		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10000	8900		*6600	4700		4600	3300		*3000	2000		*2200	1800		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10000		*10000	*6600		*6600	*4800		*4800	4400		3000	*2200	*2200	*2200		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*10000		*10000	*6600		5700	*4800		*4800	3600		2500	*2200	*2200	*2200		
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	10400		5800	5200		3200	3200		1900				2300		1400	7,43	
		APS hinten (abgesenkt)		*10700	6900		*6700	3700		*4700	2300					*2500	1600		
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10700	8900		*6700	4600		4600	2800					*2500	2000		
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10700		*10700	*6700		*6700	*4700		*4700	4300				*2500	*2500		
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*10700		*10700	*6700		5700	*4700		*4700	3500				*2500	*2500		
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	10400		5800	5000		3000										7,43	
		APS hinten (abgesenkt)		*10900	6900		*6200	3500											
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10900	8900		*6200	4400											
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10900		*10900	*6200		*6200											
		APS/Pratzen (abgesenkt)	*10900		*10900	*6200		5500											

**Stiel-
länge**
2600 mm

Stiel- länge 2600 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				*3500	3500	3500	*3400	2200	2600						
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				3900	3500	3500	*3900	2300	2600	*2100	*2100	1400	*1700	*1700	1300
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*7600	*7600	6300	5300	3400	3500	*4300	2300	2600	2300	*3500	1400	*1700	*1700	1200
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*8600	*8600	6100	5200	3400	3500	*4600	2200	2300	2300	3600	1400	*1800	*1800	1100
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*9800	*9800	6000	5200	3300	3400	*4700	2100	2300	2300	*3500	300	*1900	*1900	1100
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	10200	*10600	5700	5200	3100	3200	*4800	2000	2300			2100	*2200	*2200	1300
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	10400	*11000	5700	5000	3000	3100	*3500	1900	2200						
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	6600	*6600	5600												

- Lasthakenhöhe
- Lastradius bei Frontauslage
- Lastradius bei Heckauslage
- Lastradius bei Seitenauslage
- Last bei maximaler Reichweite
- Höhe bis Stielkopfbolzen

**Greiferkran-
stiel**
2900 mm

Greiferkran- stiel 2900 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				*4100	3900	3800	*4000	2600	2900						
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				*4600	3800	3800	*4300	2600	2900			2700	*3100	*3100	1800
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*7300	*7300	6600	5600	3700	3800	*4600	2600	2700	*3900	1700	2500	*3200	*3200	1600
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*9400	*9400	6500	5500	3700	*3800	*5000	2500	2600	4000	1700	2400	*3400	*3400	1600
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*10400	*10400	6400	5600	3600	3700	*5100	2400	2600	3900	1600	2500	*3700	*3700	1600
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	10600	*11100	6100	5500	3500	3500	*5200	2200	2600			2700	*3600	*3600	1700
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	10700	*11300	6000	5300	3300	3400	*3900	2200	2500						
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*6900	*6900	5800												

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kippplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

Traglasttabellen – Monoblockausleger 4815 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge 2000 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
4,5 m		APS hinten (angehoben)				*4800		3400	3400		2200				*2100		1700	7,11
		APS hinten (abgesenkt)					*4800	3900		*4200	2500					*2100	1900	
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*4800			3000						*2100	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*4800		*4800	*4200		*4200				*2100		*2100	
3,0 m		APS hinten (angehoben)				5200		3200	3300		2100				*2100		1500	7,50
		APS hinten (abgesenkt)					*5700	3700		*4500	2400					*2100	1700	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*5700	4600		*4500	3000					*2100	*2100	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*5700		*5700	*4500		4400				*2100		*2100	
1,5 m		APS hinten (angehoben)				5000		3000	3200		2000				*2100		1400	7,70
		APS hinten (abgesenkt)					*6500	3500		*4800	2300					*2100	1600	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*6500	4400			2900					*2100	2000	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*6500		*6500	*4800		4300				*2100		*2100	
0 m		APS hinten (angehoben)				4900		2900	3200		1900				*2300		1400	7,47
		APS hinten (abgesenkt)					*6700	3400		*4800	2200					*2300	1700	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*6700	4200		4500	2800					*2300	2000	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*6700		6600	*4800		4200				*2300		*2300	
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	*7900		5300	4800		2900	3200		1900				2600		1600	6,87
		APS hinten (abgesenkt)		*7900	6300		*6100	3300		*4300	2200					*2700	1900	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*6100	4200		*4300	2800					*2700	2300	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*7900		*7900	*6100		*6100	*4300		4200				*2700		*2700	
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	*6200		5400	*4500		2900										
		APS hinten (abgesenkt)		*6200	*6200		*4500	3400										
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*6200	*6200		*4500	4300										
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*6200		*6200	*4500		*4500										

Stiel- länge 2300 mm

Stiel- länge 2300 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
6,0 m		APS hinten (angehoben)								*2600	2200							
		APS hinten (abgesenkt)								*2600	2500							
		Pratzen hinten (abgesenkt)								*2600	*2600							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)								*2600	*2600							
4,5 m		APS hinten (angehoben)								3400	2200				*1800		1600	7,37
		APS hinten (abgesenkt)								*4000	2500					*1800	*1800	
		Pratzen hinten (abgesenkt)								*4000	3100					*1800	*1800	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)								*4000	*4000				*1800		*1800	
3,0 m		APS hinten (angehoben)				5300		3300	3400		2100				*1800		1400	7,82
		APS hinten (abgesenkt)					*5500	3800		*4300	2400					*1800	1600	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*5500	4700		*4300	3000					*1800	*1800	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*5500		*5500	*4300		*4300				*1800		*1800	
1,5 m		APS hinten (angehoben)				5000		3000	3200		2000				*1900		1300	7,94
		APS hinten (abgesenkt)					*6400	3500		*4700	2300					*1900	1500	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*6400	4400		4600	2900					*1900	*1900	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*6400		*6400	*4700		4300				*1900		*1900	
0 m		APS hinten (angehoben)	*4300		*4300	4900		2900	3200		1900				*2100		1300	7,72
		APS hinten (abgesenkt)		*4300	*4300		*6700	3400		*4800	2200					*2100	1600	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*4300	*4300		*6700	4200		4500	2800					*2100	1900	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*4300		*4300	*6700		6600	*4800		4200				*2100		*2100	
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	*7900		5200	4800		2800	3100		1900				*2400		1500	7,14
		APS hinten (abgesenkt)		*7900	6200		*6300	3300		*4400	2200					*2400	1700	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*6300	4200		*4400	2800					*2400	2200	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*7900		*7900	*6300		*6300	*4400		4200				*2400		*2400	
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	*6900		5300	4900		2900										
		APS hinten (abgesenkt)		*6900	6400		*4900	3400										
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*6900	*6900		*4900	4200										
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*6900		*6900	*4900		*4900										

**Stiel-
länge**
2600 mm

Stiel- länge 2600 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)							*3000		2200						
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)							3500	*3800	2200				*1600	*1600	1500
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*7800	*7800	6100	*5200	*5200	3300	3400	2100	2300			1400	*1600	*1600	1300
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				5000		3000	3200	2000	2300			1400	*1600	*1600	1200
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*4600	*4600	*4600	4800		2900	3100	1900	2300			1400	*1800	*1800	1200
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*7400	*7400	5200	4800		2800	3100	1900				1400	*2100	*2100	1400
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*7500	*7500	5200	4800		2800	3100	1900				1400	*2100	*2100	1400

- Laststakenhöhe
- Lastradius bei Frontauslage
- Lastradius bei Heckauslage
- Lastradius bei Seitenauslage
- Last bei maximaler Reichweite
- Höhe bis Stielkopfbolzen

**Greiferkran-
stiel**
2900 mm

Greiferkran- stiel 2900 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				*3500		2500									
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				3800		2500						2900	*3000	*3000	2000
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				*5500		3600	3700	2400				2700	*3100	*3100	1800
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				5400		3400	3600	2300	2600			1700	2600	*3400	1700
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*6300	*6300	5600	5200		3200	3500	2200				2600	*3900	3500	1700
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*9100	*9100	5600	5100		3200	3400	2200				2900	*4100	3900	1900
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*8100	*8100	5600	5100		3200	3700	2200				2900	*4100	3900	1900

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

Traglasttabellen – Seitenknickausleger 5020 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge 2000 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
6,0 m		APS hinten (angehoben)				*4400		3600	3300		2000							7,37
		APS hinten (abgesenkt)					*4400	4100		*3400	2300							
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*4400		*3400	2900							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*4400 *4400		*4400		*3400 *3400		*3400 *3400						
4,5 m		APS hinten (angehoben)	*5100		5100	*5000		3500	*3400		2100				*2200		1400	7,94
		APS hinten (abgesenkt)		*5100	5100		*5000	4000		*4100	2400					*2200	1600	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*5100	*5100		*5000	4800		*4100	3000					*2200	2100	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*5100 *5100		*5100 *5100		*5000 *5000	*5000 *5000	*4100 *4100		*4100 *4100	*4100 *4100				*2200 *2200	*2200 *2200	
3,0 m		APS hinten (angehoben)	*7200		6100	5200		3400	3400		2100				2100		1200	7,83
		APS hinten (abgesenkt)		*7200	7100		*5700	3900		*4300	2400					*2100	1400	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7200	*7200		*5700	4700		*4300	3000					*2100	1800	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7200 *7200		*7200 *7200		*5700 *5700	*5700 *5700	*4300 *4300		*4300 *4300	4300 3600				*2100 *2100	*2100 *2100	
1,5 m		APS hinten (angehoben)	*8400		6000	5100		3300	3300		2000				2000		1100	7,72
		APS hinten (abgesenkt)		*8400	6900		*6200	3800		*4500	2400					*2200	1300	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*8400	*8400		*6200	4600		*4500	2900					*2200	1700	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8400 *8400		*8400 *8400		*6200 *6200	*6200 *6200	*4500 *4500		*4500 *4500	*4200 3600				*2200 *2200	*2200 2200	
0 m		APS hinten (angehoben)	9800		5600	5200		3100	3200		1900				2000		1100	7,14
		APS hinten (abgesenkt)		*9900	6700		*6300	3700		*4500	2200					*2400	1400	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*9900	8700		*6300	4600		*4500	2800					*2400	1800	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9900 *9900		*9900 *9900		*6300 *6300	*6300 *6300	*4500 *4500		*4500 *4500	4200 3500				*2400 *2400	*2400 2200	
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	10200		5500	5000		3000	3000		1700				2300		1300	7,14
		APS hinten (abgesenkt)		*10400	6600		*6500	3500		*4300	2100					*2600	1600	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10400	8600		*6500	4400		*4300	2600					*2600	2000	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10400 *10400		*10400 *10400		*6500 *6500	*6500 *6500	*4300 *4300		*4300 *4300	4100 3300				*2600 *2600	*2600 2500	
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	10100		5400	4800		2800										
		APS hinten (abgesenkt)		*10100	6500		*5300	3300										
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10100	8600		*5300	4200										
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10100 *10100		*10100 *10100		*5300 *5300	*5300 *5300	*5300 *5300									

Stiel- länge 2300 mm

Stiel- länge 2300 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
6,0 m		APS hinten (angehoben)				*4100		3600	3400		2100							7,64
		APS hinten (abgesenkt)					*4100	*4100		*3500	2400							
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*4100		*3500	3000							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*4100 *4100		*4100		*3500 *3500		*3500 *3500						
4,5 m		APS hinten (angehoben)	*4200		*4200	*4700		3500	*3400		2200				*1900		1300	8,08
		APS hinten (abgesenkt)		*4200	*4200		*4700	4000		*3900	2500					*1900	1500	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*4200	*4200		*4700	*4700		*3900	3100					*1900	*1900	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*4200 *4200		*4200 *4200		*4700 *4700	*4700 *4700	*3900 *3900		*3900 *3900	*3900 3700				*1900 *1900	*1900 *1900	
3,0 m		APS hinten (angehoben)	*7600		6100	5200		3400	*3400		2200	2200			*1900		1100	8,18
		APS hinten (abgesenkt)		*7600	7100		*5600	3900		*4200	2500					*1900	1300	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7600	*7600		*5600	*4600		*4200	3100		*3000	3000		*1900	1700	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7600 *7600		*7600 *7600		*5600 *5600	*5600 *5600	*4200 *4200		*4200 *4200	*3000 3600	*3000 *3000	3000		*1900 *1900	*1900 *1900	
1,5 m		APS hinten (angehoben)	*8500		6000	*5100		3300	3400		2100	2200			1900		1100	7,98
		APS hinten (abgesenkt)		*8500	6900		*6200	3800		*4500	2400					*1900	1300	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*8500	*8500		*6200	4600		4500	3000		*3400	3100		*1900	1600	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8500 *8500		*8500 *8500		*6200 *6200	*6200 *6200	*4500 *4500		*4500 *4500	*3400 *3600	*3400 *3400	3000		*1900 *1900	*1900 *1900	
0 m		APS hinten (angehoben)	9700		5800	*5200		3200	3200		1900	2100			1900		1100	7,42
		APS hinten (abgesenkt)		*9800	6900		*6300	3700		*4500	2300					*2100	1300	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*9800	8700		*6300	4600		*4500	2800		*2900	2900		*2100	1700	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9800 *9800		*9800 *9800		*6300 *6300	*6300 *6300	*4500 *4500		*4500 *4500	4300 3500	*2900 *2900	2900		*2100 *2100	*2100 *2100	
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	*10000		5500	5100		3000	3100		1800				2200		1200	7,42
		APS hinten (abgesenkt)		*10300	6600		*6400	3500		*4500	2100					*2400	1500	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10300	8600		*6400	4400		4400	2700					*2400	1900	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10300 *10300		*10300 *10300		*6400 *6400	*6400 *6400	*4500 *4500		*4500 *4500	4100 3300				*2400 *2400	*2400 2400	
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	10200		5500	4800		2800										
		APS hinten (abgesenkt)		*10600	6600		*5900	3300										
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*10600	8700		*5900	4200										
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10600 *10600		*10600 *10600		*5900 *5900	*5900 *5900	*5900 *5900									

Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Bordnetz (24 V)

Arbeitsscheinwerfer
(Ausleger, Kabine vorn/hinten)
Batteriehauptschalter
Betankungspumpe, elektrisch
Cat Starterbatterien, rüttelfest/wartungsfrei
Drehstromgenerator, 75 A
LED-Heckleuchten
Rundum-Kennleuchte (Kabinendach)
Signal-/Warnhorn
StVZO-Beleuchtung

Dieselmotor

Cat Vierzylinder-Dieselmotor C4.4 mit
ACERT-Konzept (EU-Stufe-IIIa-konform)
Kaltstarthilfe, automatisch
Kraftstoff-Wasserabscheider mit
Wartungsanzeige
Leerlaufautomatik, abschaltbar
Schalldämpfer

Hydraulik

Ansprechempfindlichkeits-Verstellung
Betriebsartenwahl (E/P)
Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES mit
wiederverwendbaren O-Ringarmaturen
Energieverwertungskreis (Stiel)
Load-Sensing-Plus-Hydrauliksystem
Mitteldruckkreis mit Proportionalsteuerung
Rohrbruchsicherung (Auslegerzylinder)
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener
Pumpe
Schwerlast-Hubfunktion
Überlast-Warneinrichtung

Fahrerkabine

Ablagekasten mit Deckel
(passend für Kühltasche)
Analoganzeigen (Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-
und Hydrauliköltemperatur)
Armlehnen, verstellbar
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
Automatik-Sicherheitsgurt
Becher-/Dosenhalter
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat
Dokumentenfach (hinter Sitz)
Dokumentenhalter (in rechter Konsole)
Flaschenhalter
Frontfenster (Teilung 50/50, Ober-/Unterteil
hochschiebbar mit Verbund-Sicherheitsglas)
Fußmatte, waschbar
Handyhalterung
Hydraulik-Sicherheitsperre (durch Hoch-
klappen der linken Steuerhebelkonsole)
Innenleuchte
Kleiderhaken
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,
Frischluffilter und Entfrosterfunktion
Komfort-Fahrersitz mit vertikaler Luftfederung,
Velourbezug, Kopfstütze und Heizung
Kontrollleuchten (Fernlicht, Blinker,
Kraftstoffreserve)
Lenksäulenverstellung
Notausstieg (Heckfenster)
Radiovorrüstung
Regenabweiser (Frontfenster)
Schiebefenster (Kabinentür)
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)

Steckdose, 12 V/7A
Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung
(Montagepunkte)
Steuer- und Überwachungsmonitor
mit großem Farbdisplay
Tempomat
Wartungsintervallanzeige (Öle/Filter)
Wisch-Waschanlagen (Frontfenster) mit
Parallelogramm-Scheibenwischern
Zeitanzeige, digital

Unterwagen

Abstütz-Planierschild
Allradantrieb, permanent
Fahrmotor mit einstellbarer Bremswirkung
Fernschmiernippel (alle Hauptschmierstellen)
Gelenkwelle (zweiteilig) mit Zwischenlager
Greifer-Transportbügel
HD-Antriebsachsen (vorn: Lenk-Pendelachse
mit Verriegelung)
Staukästen (2), links/rechts
Zweigang-Lastschaltgetriebe
Zwillings-Luftreifen 10.00-20, 16 PR
mit Vollgummi-Zwischenringen

Sonstiges

Gegengewicht, 3300 kg
Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
(elektronisch begrenzt)
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch
Verstellausleger 5020 mm

Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Hydraulik

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom
Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)
Rohrbruchsicherung (Stielzylinder)
Schwingungsdämpfung, hydraulisch
Volumenstrom-/Druckprogrammierung
für max. 10 Anbaugeräte
Zusatz-Hochdruckkreis
(z.B. für Schwenkrotator)

Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger 4815 mm
Seitenknickausleger 5020 mm
Stiele
2000, 2300, 2600 mm
(inkl. Umlenkmechanismus)
2900 mm (Greiferkranstiel)

Bordnetz

Fahralarm (abschaltbar) mit zwei Betriebsarten

Fahrerkabine

Kabinenerhöhung, 1200 mm
Premium-Fahrersitz mit
vertikaler/horizontaler Luftfederung,
zweifarbigen Mikrofaserbezug,
Kopfstütze, zweistufiger Heizung, aktivem
Klimasystem, automatischer
Gewichtseinstellung, einstellbarer
Sitzflächenlänge/-neigung und
pneumatischer Lendenwirbelstütze
Rückfahrkamera auf dem Gegengewicht
(Bildanzeige im Monitor)
Schiebeschalter-Lenksystem (im Joystick)
Steinschlag-Schutzgitter (FOG)

Unterwagen

Abstützpratzen
Kotflügel
Sonderreifen
Zwillings-Luftreifen 11.00-20 oder
Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
Zwillings-Vollgummireifen 10.00-20 oder
Einzel-Vollgummireifen 600/40-22.5

Sonstiges

Cat Product Link (satellitengestütztes
Ortungs- und Datenerfassungssystem)
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security
System)
Schnellläuferversion (30 oder 37 km/h)
Wunschlackierung
Zentralschmieranlage
(Arbeitsausrüstung und Drehkranz)

Mobilbagger M313D

HGHH3566 (02/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2006 – Alle Rechte vorbehalten

CATERPILLAR[®]