

Technische Daten

MOTORLEISTUNG	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
Motor zertifiziert nach Stufe III (97/68 EC)								
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	63 (85)	70 (95)	77 (105)	88 (120)	92 (125)	99 (135)	107 (145)	114 (155)
Maximalleistung (97/68 EC), kW (PS)	66 (89)	74 (101)	81 (110)	93 (126)	97 (131)	104 (142)	112 (152)	120 (163)
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	60 (82)	67 (91)	74 (100)	85 (115)	88 (120)	95 (130)	103 (140)	110 (150)
Maximalleistung (ECE-R24), kW (PS)	64 (86)	70 (96)	78 (106)	89 (121)	93 (126)	100 (136)	108 (147)	116 (158)
Zylinder/Turbolader/Ladeluftkühler/Hubraum, ccm	4/T/L/4530	4/T/L/4530	4/T/L/4530	4/T/L/4530	4/T/L/4530	6/T/L/6780	6/T/L/6780	6/T/L/6780
Nenndrehzahl, U/min	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Motordrehzahl bei Maximalleistung, U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	1900	1900
Motordrehzahl bei maximalem Drehmoment, U/min	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1300	1300
Konstantleistungsbereich, U/min	500	500	500	500	500	500	450	450
Drehmomentanstieg, %	33	33	33	33	33	33	33	33
Kraftstoffeinspritzung	Vollelektronisches Motormanagement							
Art der Einspritzung	2-Ventil CommonRail mit Hochdruckeinspritzung (HPCR)							
Kühlsystem	Zweikreiskühlsystem (DTC)							
Lüfter	Temperaturgesteuerter Viscolüfter							
Luftfilter	PowerCore Luftfilter mit aktiver Vorreinigung							
Kupplung	Ölgekühlte Perma-Kupplung II, 225 mm Durchmesser							
GETRIEBE								
PowrReverser	Elektrischer Reversierer links an der Lenksäule mit Neutralposition; Verhältnis Vorwärts/Rückwärts 1:1							
16/16; 2,5 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
PowrQuad PLUS	4 Lastschaltstufen; elektrischer Reversierer links an der Lenksäule mit Neutralposition; Verhältnis Vorwärts/Rückwärts 1:1							
16/16; 3,1 – 40 km/h	•	•	•	•	–	–	–	–
20/20; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	•	•
24/24; 1,6 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
Zusätzliches Kriechganggetriebe 12/12, Untersetzung 1:10	Wahlrüstung für Powr Reverser- und PowrQuad-Getriebe							
Heckzapfwelle								
Zapfwellenkupplung	Elektrohydraulisch betätigte ölgekühlte Lamellenkupplung							
Motordrehzahl bei Zapfwellennenndrehzahl 540/540E/1000	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	1995/1743/1995	1995/1743/1995
BREMSEN								
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremse, selbstnachstellend							
Feststellbremse	Über das Getriebe wirkend							
Allradbremse	Über automatische Allradzuschaltung							
ACHSEN								
Allradantriebzuschaltung	Elektrohydraulisch über ölgekühlte Kupplung							
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrdifferenzial							
Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch über ölgekühlte Kupplung							
Nachlaufwinkel/Wenderadius ohne Lenkbremse (Allrad), ° / mm	12/4440	12/4440	12/4500	12/4500	12/5100	12/5100	12/5200	12/5200

MOTORLEISTUNG	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930	
HYDRAULIKSYSTEM UND DREIPUNKT									
Bauart (Serie)	Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe								
Bauart (Option)	–	–	–	–	–	–	Druck- und mengengesteuert mit Verstellpumpe		
Fördermenge/Druck	65 oder 80 Liter/min bei 200 bar (druck- und mengengesteuert)						80 Liter/min bei 200 bar (druck- und mengengesteuert)		
Fördermenge/Druck mit Verstellpumpe	–	–	–	–	–	–	110 Liter /min bei 200 bar (druck- und mengengesteuert)		
Kategorie	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	II/IIIN	II/IIIN	
System	Elektronische Unterlenkerregelung								
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung								
Steuerung	Max. Aushubhöhe, Arbeitstiefe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug, Schwingungstilgung								
Max. Hubkraft Serie/Option, kN	37,4 / 49,8	43,4 / 49,8	43,4 / 49,8	49,8 / 57,2	49,8 / 57,2	49,8 / 64,6	66,6 / 75,2	66,6 / 75,2	
FÜLLMENGEN									
Kraftstofftank Serie/Option, Liter	165/185	165/185	165/185	165/185	207/250	207/250	250/325	250/325	
Lichtmaschine/Batterie, A/Ah	90/110 opt. 120/154	90/110 opt. 120/154	90/110 opt. 120/154	90/110 opt. 120/154	90/154 opt. 120/174	90/154 opt. 120/174	90/154 opt. 120/174	90/154 opt. 120/174	
Hydraulik- und Getriebeöl/Wechselintervall, Liter	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	
Motoröl/Wechselintervall, Liter/h	16/500	16/500	16/500	16/500	16/500	19,5/500	19,5/500	19,5/500	
Kühlflüssigkeit/Wechselintervall, Liter/h	24/3000	24/3000	24/3000	24/3000	24/3000	28/3000	28/3000	28/3000	
KABINE									
Spezifikation	kippbare Kabine; 310° Rundumsicht; Klimaanlage, Lenksäule/Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar; auf Wunsch mobiles Feldbüro								
Geräuschpegel maximal, dBA	71	71	71	71	71	71	72	72	
Armaturenbrett	Schwenkbar								
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE									
Radstand, mm	2400	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650	
Breite x Höhe x Länge, mm	2275 x 2718 x 4289	2275 x 2718 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2833 x 4728	2316 x 2833 x 4728	2382 x 2923 x 4758	2382 x 2923 x 4758	
Mit Bereifung	14.9R24 und 16.9R38	14.9R24 und 16.9R38	16.9R24 und 18.4R38	16.9R24 und 18.4R38	420/70R28 und 18.4R38	420/70R28 und 18.4R38	16.9R28 und 20.8R38	16.9R28 und 20.8R38	
Leergewicht, kg	4750	4775	4800	4825	5080	5250	5880	5900	
Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	7600	7600	8200	8200	8500	9500	10000	10500	