

25,3 - 26,2 t, 170 PS

**VOLVO-BAGGER**

# EC240C



**MORE CARE. BUILT IN.**



# VOLVO - EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER.

Meistens sind Sie mit Ihrer Maschine allein bei der Arbeit. Da ist es gut, daß sie nicht nur ein stählernes Ungetüm, sondern auch Ihr Partner ist, auf den Sie sich tagen, tagaus verlassen können. Setzen Sie Ihr Vertrauen in den Volvo-Bagger EC240C, denn hinter ihm steht Volvo mit allem, was sich mit diesem Namen verknüpft: Qualität, Komfort, Sicherheit. Mit viel Leistung trotz sparsamem Kraftstoffverbrauch scheut sich der EC240C nicht, große Aufgaben im Landschafts- und Straßenbau, in der Rohrverlegung und anderen Bereichen anzupacken.

## **Volvo: weltweit in Ihrer Nähe**

Bereits seit 1927 arbeitet Volvo an seinem ausgezeichneten Ruf in puncto Kundennutzen. Aufbauend auf den Kernwerten des Unternehmens – Qualität, Sicherheit und Umweltschutz – wurde eine umfangreiche Palette von Baumaschinen, Bussen, Lkw sowie Flugzeug- und Bootsmotoren entwickelt. Dies kommt u.a. der neuen Generation der Volvo-Motoren zugute, die sich nicht nur durch hohe Leistung, sondern auch durch besondere Sparsamkeit auszeichnen. In diesem Sinne sind die Bagger der neuen C-Serie echte Volvos, auf die Sie sich jederzeit und überall verlassen können.

## **Qualität zum Anfassen ...**

Qualität macht sich bezahlt – und ist beim Volvo EC240C serienmäßig. Auch kleinere Details, wie z.B. die hochwertige Kabinenausstattung, spielen dabei langfristig eine Rolle. Größere Dinge – wie der verwindungssteife Unterwagen – machen sich durch besondere Betriebssicherheit und Haltbarkeit deutlich bemerkbar.

Haben Sie schon einmal mit einem Volvo-Radlader oder -Dumper bzw. mit einer anderen Baumaschine aus unserem umfangreichen Angebot gearbeitet? Dann wissen Sie auch, wofür der Name Volvo steht, nämlich für Qualität, Sicherheit, Zuverlässigkeit und – nicht zuletzt – Komfort. Auch der EC240C macht seinem Namen alle Ehre.

## **Kraftvoll und unverwüstlich**

Die Grabkräfte eines Baggers sind es allerdings, die für den Betreiber bzw. Fahrer am wichtigsten sein dürften, und natürlich die dafür zuständige Grabausrüstung. Mit unverwüstlichem Ausleger und Stiel trotz der Volvo EC240C allen Widrigkeiten des Baustellenalltags – und mit einer Reichweite am Boden von 10,3 m und einer max. Grabbtiefe von 7,0 m ist der EC240C zweifellos ein gewinnendes Konzept.

## **Volvo-Bagger – überaus sparsam**

Die Kraftstoffkosten sind ein wichtiger Faktor im Budget eines Maschinenbetreibers. Die Volvo-Diesels sind schon seit langem als besonders sparsam bekannt. Aber Volvo hat sich nicht auf diesen Lorbeeren ausgeruht. Beim EC240C hat man dafür gesorgt, daß der Motor mit jedem Tropfen Kraftstoff geizt und den Mitbewerbern in puncto Sparsamkeit den Rang ablauft.

## **Unsere Erfahrung – Ihr Gewinn**

Unsere langjährige Erfahrung beim Bau von Hydraulikbaggern verkörpert sich im leistungsstarken und rentablen EC240C, der Sie in jeder Hinsicht tatkräftig unterstützt. Beim Beladen von 25-t-Transportern, im Landschafts- oder Straßenbau, beim Abräumen oder Verfüllen ist der EC240C stets Ihr verlässlicher Partner.

## **Sprichwörtlicher Volvo-Komfort**

Jeder redet heutzutage vom Fahrerkomfort. In der Kabine des EC240C können Sie praktisch erfahren, was das bedeutet: Uneingeschränkte Rundumsicht, noch mehr Freiraum für den Fahrer und noch mehr Ergonomie bei Bedienelementen und Instrumentierung. Dazu ein Fahrersitz, auf dem man sich den ganzen Arbeitstag über wohlfühlt.





• Verstärkter Ausleger / Stiel meistert alle Einsätze.



• Ideal kombinierte Reichweite und Tragfähigkeit.



• Hoher Bedienkomfort – größere Produktionsleistung.



• Effizienter Volvo-Diesel mit hohem Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.

- Die hochwertige Bauweise der Grabausrüstung tritt in wechselnden Einsätzen deutlich zutage.
- Kurze Taktzeiten beim Baggern, Laden und Heben sind das Ergebnis ideal miteinander kombinierter Reichweite, Tragfähigkeit und Hydraulikkraft.
- High-Tech und Kraft: Damit erzielen Sie auf komfortable Weise höhere Gewinne.
- Die V-ACT-Verbrennungstechnik des Volvo-Diesels sichert beste Kraftstoffnutzung und Leistung.

## VOLVO-MOTOREN – ZU LANDE, ZU WASSER, IN DER LUFT UND IM WELTALL

Als weltweit größter Hersteller schwerer Dieselmotoren mit 9 – 18 l kann Volvo auf umfangreiche Erfahrung in der Entwicklung von Antriebsaggregaten für Straßen- und Geländefahrzeuge zurückgreifen. Volvo

genießt dabei den Vorteil, nicht nur die Motoren herzustellen, sondern auch die Maschinen, in die diese eingebaut werden. Alle Unternehmen der Volvo-Gruppe profitieren davon: Volvo Trucks, Volvo Aero,

Volvo Buses, Volvo Penta und – nicht zuletzt – Volvo Construction Equipment. Forschung und stetige Weiterentwicklung sichern uns einen Platz an vorderster Front in der Motorentechnik und Produkte, auf die Sie sich überall und jederzeit verlassen können.



# DIE KOMFORT-PIONIERE ...

Kennen Sie das Gefühl, wenn alles wie am Schnürchen läuft? Wenn der Bagger Ihnen aufs Wort folgt und der Löffel jedesmal voll ist? Wenn die Arbeit sich fast von alleine erledigt und die Zeit wie im Fluge vergeht? Mit dem Volvo EC240C werden Sie dieses Gefühl kennenlernen. Denn er folgt Ihnen aufs Wort und bietet zudem Sicherheit und Komfort vom Feinsten. Die bereits weithin geschätzte Volvo-Komfortkabine – Care Cab – wurde noch genauer auf die Fahrerwünsche abgestimmt. Denn dafür hat man bei Volvo immer ein aufmerksames Ohr. Auch der Sicherheit – einem Kernwert von Volvo – wurde wieder rundum Genüge getan. Unsere Empfehlung: Lernen Sie das gute Gefühl kennen, mit dem EC240C zu arbeiten.

## Innovative Komfortkabine "Care Cab"

Echte Pioniere ruhen nicht. Mit der Komfortkabine des EC240C hat Volvo auch weiterhin die Nase vorn in puncto Fahrerkomfort und -leistung. Die Kabine ist nun noch großzügiger gestaltet und bietet u.a. wesentlich mehr Freiraum am Boden, da auch die Pedale etwas nach vorn versetzt wurden. Der individuell verstellbare Fahrersitz ist eine Wohltat für den ganzen Körper und ein fester Rückhalt bei der Bedienung von Joysticks und Pedalen. Die Hydrolagerung der Kabine setzt allen Erschütterungen einen Dämpfer auf und übertrifft schon jetzt die diesbezüglich zu erwartenden Anforderungen.

## Elektronisch gesteuerte Klimatisierung

Zum optimalen Arbeitsplatz gehört zweifellos das richtige "Arbeitsklima". Die elektronisch gesteuerte Heiz-, Kühl- und Lüftungsanlage steht der in einem modernen Pkw nicht nach und dürfte zu den leistungsfähigsten der Branche zählen.

## Sprichwörtliche Volvo-Sicherheit

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit. Zusätzliche Sicherheit beim Zurücksetzen gewinnt er durch die optionale Rückfahrkamera, die den rückwärtigen und seitlichen Bereich auf dem großen LCD-Farbmonitor in der Kabine übersichtlich präsentiert. Die ergonomische Anordnung der Pedale und Hebel, die Bedienfehler weitgehend verhindert, ist ebenfalls ein wichtiges Sicherheitsdetail.

## Safety Walk-Flächen

Rutschsichere Trittflächen und versenkte Befestigungsschrauben am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Unfälle bei Eis und Schnee zu verhindern.

## Panoramablick und Arbeitsruhe

Die Kabine ist rundum großzügig verglast. Volvo hat auf die Fahrerwünsche gehört und mit einem großzügig dimensionierten Dachfenster auch einen guten Durchblick nach oben auf die hochgefahrere Grabausrüstung geschaffen – äußerst praktisch bei Überkopparbeiten. Die gasfedergestützte Frontscheibe öffnet sich kinderleicht. Die Parallelführung des Scheibenwischers gestattet eine große Wischfläche – bis in die oberen Ecken. Der leicht ablesbare LCD-Farbmonitor bietet stets aktuelle Betriebsdaten.

## Ein umweltbewußter Bagger ...

Über 95% der Werkstoffe des Baggers sind recyclingfähig. Die Außenschallpegel sind außerordentlich niedrig, um Lärmbelästigungen zu vermeiden. Der Bagger ist mit bleifreien Farben lackiert – dies sind nur einige Beispiele für das Umweltengagement von Volvo, das auf ein harmonisches Zusammenwirken von Mensch, Maschine und Umwelt abzielt.



- Der robust gefederte Fahrersitz – eine Wohltat für den ganzen Körper.



- LCD-Farbmonitor und Bedienhebel – ergonomisch günstig angeordnet.



- Reichlich Freiraum am Boden und große, trittsichere Pedale.



- Hohe Heiz- und Kühlleistung – über 14 Luftdüsen optimal verteilt.

- Großzügige Verglasung und exzellente Rundumsicht erlauben zielsicheres Manövrieren.
- Richten Sie sich auf dem komfortablen, robust gefederten Fahrersitz bequem ein und übernehmen Sie das Kommando ...
- Alles im Blick und im Griff – dank informativem LCD-Farbmonitor und perfekt angeordneter Bedienelemente.
- Geräumiger geht es wohl kaum – und ergonomischer auch nicht. Besonders fahrerfreundlich ist die Kabine auch dank vibrationsdämpfender Hydrolagerung. So steht einer hohen Produktionsleistung nichts im Wege.
- Elektronisch gesteuerte Klimatisierung mit überlegener Heiz- und Kühlleistung über insgesamt 14 Luftdüsen.



# EIN ECHTER GOLDGRÄBER – DER VOLVO EC240C.

Das Endergebnis zählt, d.h. was letztendlich unterm Strich steht. Der EC240C trägt sein Teil zu Ihren schwarzen Zahlen bei – denn er ist dank guter Zugänglichkeit beim Service, langen Abschmierintervallen und einfachen Wartungsroutinen hauptsächlich im produktiven Einsatz. Mit viel Kraft und Leistung erweist er sich dabei als echter "Goldgräber".

## Hohe Leistungsreserven

Der Volvo EC240C hat ein kraftvolles Antriebsaggregat: einen Stufe-III-A-Motor mit elektronischem Motor-Management und der neuen V-ACT-Verbrennungstechnik von Volvo (Volvo Advanced Combustion Technology). Der Motor entwickelt 125 kW (170 PS) und zeichnet sich durch ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und besonders effiziente Kraftstoffnutzung aus.

## Reaktionsschnelle, feinfühliges Hydraulik

Die Hydraulikanlage folgt dem Fahrer aufs Wort – mit Prioritätsschaltung für Ausleger, Stiel oder Schwenkfunktion. Der leicht ansprechende Joystick liefert dabei stets die vom Fahrer erwartete feinfühliges Reaktion. Mit integrierter Betriebsartenwahl einschließlich Kraftverstärkung und optionaler Schwimmstellung hat es der Fahrer in der Hand, die Arbeitsweise des Baggers ganz auf die Anforderungen im jeweiligen Einsatz abzustimmen.

## Blieben Sie cool ...

Der hydrostatisch angetriebene Kühllüfter wird elektronisch temperaturabhängig gesteuert und hält somit Kühlmittel und Hydrauliköl stets auf optimalem Temperaturniveau. Ein Plus für die Betriebssicherheit sind die ORFS-Kupplungen der Hydraulikanschlüsse, die besonders zuverlässig abdichten. Die korrosionsfreien Aluminiumkühler sind praktisch unverwüstlich.

## Einfacher Service – maximale Verfügbarkeit

Einfacher Service bedeutet mehr produktive Zeit. Beim Volvo EC240C wurde dieses Prinzip bis ins kleinste Detail berücksichtigt. Servicemaßnahmen wie Ölwechsel, Tausch der Ölfilter oder der Filter im Wasserabscheider sowie Ablassen

des Hydrauliköls oder Kontrolle der Hydraulikpumpe sind im Handumdrehen erledigt. Eine Serviceerleichterung stellen auch die auf dem LCD-Farbmonitor abrufbaren Daten dar.

## Tägliche Wartung – keine Kletterpartie

Je einfacher die tägliche Wartung vonstattengeht, desto zuverlässiger wird sie erledigt. Routinewartung und Inspektionen können zeitsparend vom Boden aus erledigt werden, u.a. der Tausch des bequem von außen zugänglichen Kabinenluftfilters oder die Kontrolle der Sicherungen, die in einem abgedichteten Stahlgehäuse hinter der Kabine untergebracht sind. Der abgeschrägte Laufwerksrahmen fördert die Selbstreinigung und erspart so einigen Wartungsaufwand.

## Die richtigen "Tools" sind angesagt ...

Neben den bewährten Schnellwechslern in S-Version gibt es nun auch einen neuen, optionalen Universal-Schnellwechsler von Volvo, der vielerlei Anbaugeräte aufnehmen kann, auch Fremdfabrikate. Mit optionaler Schwimmstellung und einer Auswahl an Betriebsarten können die Anbaugeräte auf die jeweilige Einsatzsituation abgestimmt werden.

## Systemgleiche Komponenten – niedrige Bevorratungskosten

Die rationelle Standardisierung von Komponenten, Bauteilen und Verschleißteilen – über hundert beim EC240C – ist zweifellos ein wesentlicher Vorteil in der Ersatzteilbevorratung, besonders wenn man mehrere Volvo-Baumaschinen im Maschinenpark hat.



• Einfacher Wartungszugang vom Boden aus.



• Leicht zugängliche Hydraulikpumpen und Filter.



• Rutschsichere Trittplächen und Serviceebenen.



• Mehr Qualität – serienmäßig.

- Einfacher Wartungszugang vom Boden aus, zentral gruppierte Schmierpunkte und lange Wartungsabstände bedeuten mehr Zeit im produktiven Einsatz.
- Gute Zugänglichkeit der Hydraulikpumpen und Filter.
- Rutschfeste Lochbleche auf allen Serviceflächen – der Sicherheit zuliebe.
- Fortschrittliche Hydraulik mit automatischer Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen.
- Gut geschützte Hydraulikleitungen und leicht zugängliche Schmierpunkte – geringerer Zeitaufwand für die Wartung.



# HOHE ANFORDERUNGEN IM EXTREMEINSATZ - KEIN PROBLEM FÜR DEN EC240C.

Werden die Jobs immer einfacher? Die meisten Baggerbesitzer und Fahrer werden dies verneinen. Ganz im Gegenteil – die Anforderungen werden immer größer, noch größere Gewichte sind zu heben, noch vielfältiger werden die Einsätze, noch schwieriger die Bedingungen. Kurz gesagt, Sie brauchen einen Bagger wie den Volvo EC240C – mit unverwüstlicher Grabausrüstung und langlebigem Laufwerk. Natürlich auch mit zuverlässiger Hydraulik und Qualität von der Kabine bis zum Kontergewicht. Vertrauen Sie dem Volvo EC240C – er leistet ganz Erstaunliches.

## **Eine Investition in Qualität ...**

Die hochwertige Verarbeitung zeigt sich in vielen Details – in der Kabinenausstattung ebenso wie in der robusten Motorhaube oder der gut geschützten elektrischen Anlage – und auch bei den Hauptkomponenten wie dem verwindungsfreien Laufwerkrahmen aus hochfestem Stahl, dem Oberwagen mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen oder der verstärkten Grabausrüstung. So macht sich der EC240C gleich mehrfach bezahlt: durch lange Lebensdauer bzw. hohen Wiederverkaufswert und niedrige Wartungskosten.

## **Robuster und stabiler Unterwagen**

Der Unterwagen zeichnet sich durch Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität aus. Die dauergeschmierten Kettenbolzen tragen zur Geräuschkürzung und zur langen Lebensdauer des Laufwerks bei. Die Standsicherheit wird durch den größeren Abstand zwischen Leitrad und Antriebsrad gefördert.

## **Subtile Software für robuste Bagger**

Der Volvo EC240C ist nicht nur stark, sondern auch schlau, was der ausgetüftelten Bordelektronik zu verdanken ist. Die technisch ausgereifte Steuerelektronik mit eigenem Bordrechner und das innovative Motor-Management sorgen für eine einseitige Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung und somit auch für einen Schutz des Dieselmotors gegen übermäßige Drückung. Als Motorenhersteller ist Volvo natürlich bestrebt, die optimale Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung schon bei der Entwicklung der Motoren zu berücksichtigen, damit Sie bei den unterschiedlichsten Einsätzen noch etwas mehr leisten können.

## **Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über unsere Software-Werkzeuge:**

## **Alles unter Kontrolle ... mit CareTrack**

Mit Hilfe des GPS ("Global Positioning System") und der Datenübertragung via Mobilfunknetz oder Satellit, kann unser Telematiksystem CareTrack den Standort jeder Maschine mit hoher Präzision bestimmen. CareTrack ist einfach zu installieren und mit den Überwachungs- und Diagnoseprogrammen von Volvo völlig kompatibel. In seiner Basis- bzw. Fortgeschrittenenversion bietet dieses System die Möglichkeit, eine Baumaschine jederzeit zu orten und die aktuellen Betriebsstunden, den Kraftstoffverbrauch, den Wartungsbedarf und noch vieles mehr zu erfassen. CareTrack ist zudem ein exzellenter Diebstahlschutz, da man die Maschinenaktionen via PC auf einen gewissen geografischen Bereich bzw. bestimmte Arbeitszeiten beschränken kann.

## **MATRIS - damit Sie im Bilde sind**

Unser PC-kompatibles Diagnoseprogramm MATRIS ermöglicht die exakte Diagnose und Analyse der Einsatzgeschichte Ihrer Volvo-Baumaschine. Dazu werden die im Überwachungssystem der Maschine gespeicherten Betriebsdaten abgerufen und auf Ihrem PC übersichtlich dargestellt, z.B. in Form von Stapel- oder Kreisdiagrammen. So sehen Sie auf einen Blick, ob Ihre Maschine wie vorgesehen arbeitet oder Verbesserungsmaßnahmen zu ergreifen sind. Sie können somit den Maschinenbetrieb optimieren und dadurch Wartungs- und Reparaturkosten senken sowie die Lebensdauer der Maschinenkomponenten verlängern.

## **PROSIS erleichtert die Bestellung**

PROSIS heißt unser vollständiger Ersatzteilkatalog auf CD-ROM, der die Suche von Ersatzteilen und die Bestellung wesentlich erleichtert. Zur Bestellung klicken Sie einfach auf die Artikelnummer und können auf dem entsprechenden Formular Ihre Bestellung speichern, kopieren, per E-Mail versenden oder ausdrucken.





• Dauergeschmierte Kettenbolzen.



• Auf Volvo-Qualität können Sie zählen ...



• Stiel standardmäßig mit Verschleißstreifen.



• Volvo ist ein Partner, mit dem Sie wachsen können.

- Lange Lebensdauer durch dauergeschmierte Kettenbolzen.
- Ihr Volvo-Händler ist jederzeit für Sie da – mit Ersatzteilen, Service und Support.
- Stiel mit Verschleißstreifen – noch größere Lebensdauer.
- Verwindungssteifer, robotergeschweißter Unterwagenrahmen – hervorragende Kraftableitung.
- Serienmäßiger Unterbodenschutz am X-Rahmen bietet Sicherheit in schweren Einsätzen.

# VOLVO-OPTIONEN - IHR GEWINN.

Volvo setzt neue Maßstäbe in der Baggerbranche, beispielsweise bei der Auswahl an Optionen. Mit den von uns angebotenen Sonderausrüstungen kann der Volvo EC240C noch mehr leisten und noch größeren Gewinn für Sie einfahren. Zusätzliche Komfort- oder Sicherheitsdetails können das Einsatzspektrum erweitern, die Arbeit erleichtern oder die Produktionsleistung steigern – oder sogar alles zusammen. Ganz gleich, welche Anforderungen Ihr Einsatz stellt – Ihnen stehen immer zahlreiche Optionen offen. Nachstehend einige Beispiele:

## **Zusatzhydraulik**

Zusätzliche Hydraulikkreise für unterschiedliche Ausleger- und Stielkombinationen ermöglichen den Einsatz der Maschine in bestimmten Applikationen, wie z.B. mit dem Hydraulikhammer, der Abbruchzange oder einem Sortiergreifer. Die Zuschaltung der zweiten Pumpenfördermenge bewirkt den schnelleren Betrieb bestimmter Anbauwerkzeuge (z.B. bei großen Abbruchscheren).

## **Hydraulischer Schnellwechsler**

Der hydraulische Volvo-Schnellwechsler bedeutet eine erhebliche Erleichterung beim Wechsel des Anbaugeräts, denn er kann von der Kabine aus bedient werden. Die unterschiedlichen Ausführungen – als Universalschnellwechsler oder in einer der S-Versionen – ermöglichen den Anbau verschiedenster Werkzeuge von Volvo oder auch anderen Herstellern.

## **Joysticks mit Proportionalsteuerung**

Die kurzhubigen Joysticks lassen sich praktisch aus dem Handgelenk bedienen und gestatten große Präzision bei geringem Kraftaufwand. Die optionale Proportionalsteuerung an den Joysticks für Zusatzfunktionen bewirkt eine besonders feinfühlig Bedienung von hydraulischen Anbauwerkzeugen.

## **Große Auswahl an Fahrersitzen**

Volvo bietet verschiedenste Fahrersitze in ergonomischer Ausführung an – von einfacheren bis zu luftgefederten Modellen. Alle sind individuell verstellbar und bieten hohen Sitzkomfort.

## **FOG- und FOPS-Schutz**

Insbesondere für den Einsatz bei Abbrucharbeiten oder in Steinbrüchen empfiehlt sich ein zusätzlicher Schutz der

Kabine und somit des Fahrers gegen von oben oder vorn auftreffende Gegenstände. Das vordere Gitter des FOG-Schutzes ist mittels Gasfederstütze aufstellbar, wenn das Fenster gereinigt werden soll. Sowohl kabinen- als auch rahmenmontierte Schutzeinrichtungen stehen zur Verfügung.

## **Geradausfahrpedal**

Ein zusätzliches Fußpedal betätigt beide Fahrmotoren gleichzeitig und hält somit den Bagger auf geradem Kurs. Diese Option erweist sich z.B. beim Rohrverlegen als besonders praktisch.

## **Ausleger-Schwimmstellung**

Bei dieser Option wird von den Auslegerzylindern kein Druck auf den Ausleger ausgeübt, sondern dieser folgt den Konturen des Bodens nur durch sein Eigengewicht. Dies verkürzt je nach Einsatzsituation die Taktzeiten und mindert den Verschleiß an der Grabausrüstung sowie den Kraftstoffverbrauch. Besonders geeignet für das Planieren und Verfüllen.

## **Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung**

Mit zusätzlichen Scheinwerfern, z.B. zwei vorne, einem hinten an der Kabine und einem am Kontergewicht, machen Sie die Nacht zum Tage.

## **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera ermöglicht über den LCD-Farbmonitor in der Kabine einen guten Überblick nach hinten beim Zurücksetzen bzw. zur Seite beim Schwenken. Die geschützt am Heck angebrachte Kamera kann mit einem Wählschalter in der Kabine vom Fahrer zugeschaltet und auf die Sicht nach hinten oder seitlich eingestellt werden.

**Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über jeweils einsetzgerechte Sonderausrüstungen für Ihren Bagger.**



# SONDERAUSRÜSTUNG VON VOLVO



## Zusatzhydraulik

Hydraulischer Schnellwechsler

Joysticks mit  
Proportionalsteuerung

## Fahrersitze

Schutzgitter, schwere  
Ausführung (FOG/FOPS)

Geradeausfahrpedal

## Ausleger-Schwimmstellung

Zusätzliche  
Arbeitsbeleuchtung

Rückfahrkamera

**HINWEIS:** Einige der aufgeführten Optionen können auch auf gewissen Märkten zur Standardausrüstung gehören bzw. nicht verfügbar sein. Die hier aufgeführten Optionen stellen nur einige Beispiele dar, weitere sind dem Datenblatt im Anhang zu entnehmen.

# SCHAUEN SIE IHN SICH GENAU AN ...

## MEHR SICHERHEIT UND UMWELTSCHUTZ

- **Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab"** mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit
- **Rutschfeste Trittplächen und Ebenen** mit Lochblechen verhindern ein Ausrutschen bei Nässe oder Eis
- **Geringer Schadstoffausstoß und niedriger Geräuschpegel**
- **Größerer Abstand Leitrad - Antriebsrad - bessere Standsicherheit**
- **Versenkte Befestigungsschrauben** am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Unfälle zu verhindern
- **Bleifreie Lackierung** – der Umwelt zuliebe

## MEHR GEWINN

- **Volvo-Motor der neuen Generation:** noch geringere Emissionen und exzellenter Wirkungsgrad durch V-ACT-Verbrennungstechnik
- Ein weiterer Pluspunkt für Volvo: **sparsamste Kraftstoffnutzung**
- **Modernste Hydraulikanlage** – mit Prioritätsfunktionen und optionaler Schwimmstellung
- **Optionaler Universal-Schnellwechsler** – zum raschen Umrüsten auf verschiedenste Einsätze, auch mit Anbaugeräten anderer Fabrikate

## MEHR KOMFORT

- **Neues Kabinendesign mit überlegenem Sitz- und Bedienkomfort** – an diesem Arbeitsplatz haben Sie alles im Blick und im Griff
- **Mehr Freiraum und einstellbarer Fahrersitz** – stets entspannte Arbeitshaltung



- **Parallelgeführter Scheibenwischer mit großer Wischfläche** – schafft klaren Durchblick auch an den Ecken
- **Vibrationsdämpfung durch Hydrolagerung** – damit der Arbeitstag nicht zu einem “erschütternden” Erlebnis wird
- **Elektronisch gesteuerte Klimatisierung** – mit überlegener Heiz- und Kühlleistung



## MEHR VERFÜGBARKEIT

- **Einfacher Service vom Boden aus** – so ist die Wartung im Handumdrehen erledigt
- **Zentral angeordnete Schmierleisten** – einfacher Zugang beim Abschmieren
- **Gut ablesbarer LCD-Farbmonitor** – zum laufenden Abruf von Betriebsdaten und für die Fehlersuche
- **Einfache Bedienung für den Fahrer. Einfach mehr Produktion für das Unternehmen**

## MEHR QUALITÄT

- **Robuster Unterwagen** – hart im Nehmen
- **Unverwüsthliche Grabausrüstung mit bewährten Komponenten** – bewältigt jeden Praxistest mit Auszeichnung
- **Verstärkter Oberwagen** mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen
- **Dauergeschmierte Kettenbolzen** – längere Lebensdauer

# TECHNISCHE DATEN

## Motor

Emissionsarmer, kraftstoffsparender Volvo-Motor mit V-ACT-Verbrennungstechnik (Volvo Advanced Combustion Technology), die einen hohen Wirkungsgrad gewährleistet. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Stufe IIIA (EU) und ist mit Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader sowie Ladeluftkühler ausgestattet. Das elektronische Motormanagement bewirkt optimale Leistungseigenschaften.

<b>Motormodell</b>	Volvo D7E EBE3
<b>Leistung bei</b>	30 r/s (1 800 r/min)
<b>Netto (ISO 9249, SAE J1349)</b>	125 kW (170 PS)
<b>Brutto (SAE J1995)</b>	138 kW (187 PS)
<b>Max. Drehmoment bei 1 800 r/min</b>	870 Nm
<b>Anzahl Zylinder</b>	6
<b>Hubraum</b>	7,14 l
<b>Zylinderbohrung</b>	108 mm
<b>Hub</b>	130 mm

## Elektrische Anlage

Gut geschütztes Elektrosystem mit hoher Kapazität. Einsatz wasserfester Sicherheitsstecker zur Gewährleistung korrosionsfreier Verbindungen. Abgeschirmte Hauptrelais und Magnetventile zur Vermeidung von Schäden. Ein Batteriehaupschalter gehört zur Standardausrüstung.

<b>Spannung</b>	24 V
<b>Batterien</b>	2 x 12 V
<b>Batteriekapazität</b>	200 Ah
<b>Drehstromgenerator</b>	28 V / 80 A

## Füllmengen

<b>Kraftstofftank</b>	470 l
<b>Hydraulikanlage, insges.</b>	320 l
<b>Hydrauliköltank</b>	195 l
<b>Motoröl</b>	30 l
<b>Motorkühlmittel</b>	36 l
<b>Schwenkgetriebe</b>	12 l
<b>Fahrgetriebe</b>	2 x 5,2 l

## Schwenkwerk

Der Oberwagen wird mittels Axialkolbenmotor und Planetengetriebe geschwenkt. Automatische Schwenkbremse und Rückstoß-Dämpfungssystem serienmäßig.

### Max.

<b>Schwenkgeschwindigkeit</b>	11,4 r/min
<b>Max. Schwenkmoment</b>	85,6 kNm

## Fahrwerk

Jede Laufwerkseite wird durch einen automatischen zweistufigen Fahrmotor angetrieben. Die Raupenbremsen sind Mehrscheibenbremsen, die mit Federkraft vorgespannt und hydraulisch gelöst werden. Fahrmotor, Bremse und Planetengetriebe sind im Laufwerkrahmen gut geschützt.

<b>Max. Zugkraft</b>	209 kN
<b>Max. Fahrgeschwindigkeit</b>	3,2/5,5 km/h
<b>Steigfähigkeit</b>	35°

## Unterwagen

Unterwagen mit robustem X-förmigem Rahmen. Dauergeschmierte und abgedichtete Kettenbolzen serienmäßig.

<b>Anzahl der Kettenglieder</b>	2 x 51
<b>Mittenabstand, Kettenglieder</b>	190 mm
<b>Breite, Dreisteg-Bodenplatten</b>	600/700/800/900 mm
<b>Breite, Zweisteg-Bodenplatten</b>	700 mm
<b>Anzahl der Laufrollen</b>	2 x 9
<b>Anzahl der Stützrollen</b>	2 x 2

## Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage mit integrierter Betriebsartenwahl zeichnet sich durch hohe Produktivität, hohe Grableistung, ausgezeichnete Manövrier Genauigkeit und sparsamen Energieverbrauch aus. Doppelbeaufschlagung mit Ausleger-, Stiel- und Schwenkpriorität sowie Regenerationssystem für den Förderstrom zum Ausleger, Stiel und Löffel sorgen für optimale Leistung.

Wichtige Funktionen der Hydraulikanlage:

**Doppelbeaufschlagung:** Kombination der Förderströme beider Hydraulikpumpen zur Gewährleistung kurzer Taktzeiten und hoher Produktivität.

**Auslegerpriorität:** Vorrangschaltung für den Ausleger zum schnelleren Anheben beim Laden oder bei großer Grabtiefe.

**Stielpriorität:** Vorrangschaltung für den Stiel zwecks kürzerer Taktzeiten beim Planieren und höherem Löffelfüllgrad beim Graben.

**Schwenkpriorität:** Vorrangschaltung für die Schwenkfunktion für eine höhere Schwenkgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Betätigung anderer Hydraulikfunktionen.

**Regenerationssystem:** Vermeidung von Kavitationsschäden und Gewährleistung maximaler Produktivität bei gleichzeitiger Ausführung verschiedener Bewegungen.

**Kraftverstärker:** Verstärkung aller Grab- und Hubkräfte.

**Lasthalteventile:** Halteventile für Ausleger und Stiel reduzieren das Absinken der Grabausrüstung.

### Hauptpumpe:

Typ: Axialkolben-Verstellpumpe (2 St.)  
Max. Fördermenge 2 x 230 l/min

### Vorsteerpumpe:

Typ: Zahnradpumpe  
Max. Fördermenge 20 l/min

### Hydraulikmotoren:

Fahrtrieb: Axialkolben-Verstellmotoren  
mit mechanischer Bremse  
Schwenkwerk: Axialkolben-Konstantmotor  
mit mechanischer Bremse

## Einstellung des Sicherheitsdrucks:

Arbeitsausrüstung	31,4/34,3 MPa
Fahren	34,3 MPa
Schwenken	26,5 MPa
Vorsteuerkreis	3,9 MPa

## Hydraulikzylinder:

Monoblockausleger	2
Bohrung x Hub	ø135 x 1 345 mm
1. Ausleger des Verstellauslegers	2
Bohrung x Hub	ø135 x 1 345 mm
2. Ausleger des Verstellauslegers	1
Bohrung x Hub	ø160 x 1 230 mm
Stiel	1
Bohrung x Hub	ø140 x 1 665 mm
Löffel	1
Bohrung x Hub	ø130 x 1 150 mm
LR-Löffel	1
Bohrung x Hub	ø100 x 865 mm

## Kabine

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit geht einher mit großzügigem Raumgefühl, mehr Beinfreiheit und mehr Fußraum. Audio-Anlage mit Fernbedienung, 3 Getränkehalter, 3 Steckdosen, individuell verstellbare Hebelkonsolen.

Exzellente Rundumsicht – großes, aufstellbares Dachfenster, zweiteiliges seitliches Schiebefenster. Das obere Frontfenster kann einfach unter das Dach geschoben und die Steckscheibe mit wenigen Handgriffen in der Tür verstaut werden. Innenbeleuchtung: Eine Leselampe sowie eine türabhängige Leuchte.

Die Kabine steht unter leichtem Überdruck, was das Eindringen von Verunreinigungen erschwert. Die mehrfach gefilterte und wohlklimatisierte Kabinenluft wird über insgesamt 14 Luftdüsen verteilt. Leistungsstarke Heiz-/Kühlanlage. Die federverstärkte Hydrolagerung der Kabine hält Erschütterungen vom Fahrerplatz fern.

Deluxe-Fahrersitz mit individuellen Einstellmöglichkeiten für das Fahrergewicht, die Höhe und die Neigung der Rückenlehne. Automatikgurt.

Einstellbarer 16,3 cm (6,4")-LCD-Farbmonitor mit hervorragender Bildqualität. Anzeige von Betriebsdaten und Fahrerhinweisen. Umschaltbar auf Anzeige der Rückfahrkamera (Option).

### Geräuschpegel:

**Innenschallpegel nach ISO 6396**  
LpA 71 dB(A)

**Außenschallpegel nach ISO 6395 (und EU-Richtlinie 2000/14/EC)**  
LwA 103 dB(A)

## Bodendruck

- **EC240C L** mit Monoblockausleger 6,0 m, Stiel 2,97, Löffel 1 100 l (820 kg) und Kontergewicht 5 200 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	25 300 kg	50,0 kPa	3 190 mm
	700 mm	25 600 kg	43,4 kPa	3 290 mm
	800 mm	25 900 kg	38,4 kPa	3 390 mm
	900 mm	26 200 kg	34,5 kPa	3 490 mm
Zweisteg-Bodenplatten	700 mm	26 000 kg	44,0 kPa	3 290 mm

- **EC240C NL** mit Monoblockausleger 6,0 m, Stiel 2,97, Löffel 1 100 l (820 kg) und Kontergewicht 5 200 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	25 200 kg	49,9 kPa	2 990 mm
	700 mm	25 500 kg	43,3 kPa	3 090 mm
	800 mm	25 800 kg	38,3 kPa	3 190 mm
	900 mm	26 100 kg	34,4 kPa	3 290 mm

- **EC240C LR** mit Monoblockausleger 10,2 m, Stiel 7,85 m, Löffel 520 l (452 kg) und Kontergewicht 6 500 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	800 mm	27 700 kg	41,1 kPa	3 390 mm

### Max. zulässige Löffelinhalte

Hinweis: 1. Löffelinhalt nach ISO 7451 – gehäuftes Material, Häufungsfaktor 1:1.

2. "Maximal zulässige Löffelinhalte" gelten nur als Richtlinien, vom Hersteller nicht unbedingt lieferbar.

3. Die Löffelbreite ist geringer als der Radius an der Löffelspitze.

#### • EC240C L mit direkt angebautem Löffel, 5 200 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 825 / 1 550	1 650 / 1 400	1 450 / 1 225
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 600 / 1 375	1 450 / 1 250	1 300 / 1 100
HD-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 525	1 375 / 1 375	1 225 / 1 225
HD-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 425	1 300 / 1 300	1 150 / 1 150

#### • EC240C L mit Löffel auf S-Schnellwechsler, 5 200 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 700 / 1 450	1 525 / 1 300	1 325 / 1 125
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 500 / 1 275	1 350 / 1 150	1 175 / 1 000
HD-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 425	1 275 / 1 275	1 125 / 1 125
HD-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 325 / 1 325	1 200 / 1 200	1 050 / 1 050

#### • EC240C L mit Löffel auf Universal-Schnellwechsler, 5 200 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 600 / 1 375	1 450 / 1 225	1 250 / 1 050
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 200	1 275 / 1 075	1 100 / 925
HD-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 200 / 1 200	1 050 / 1 050
HD-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 250 / 1 250	1 125 / 1 125	975 / 975

• **EC240C NL** mit **direkt angebautem Löffel**, 5 200 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 675 / 1 425	1 550 / 1 325	1 425 / 1 225
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 475 / 1 250	1 375 / 1 175	1 275 / 1 075
HD-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 400 / 1 400	1 300 / 1 300	1 200 / 1 200
HD-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 300 / 1 300	1 225 / 1 225	1 125 / 1 125

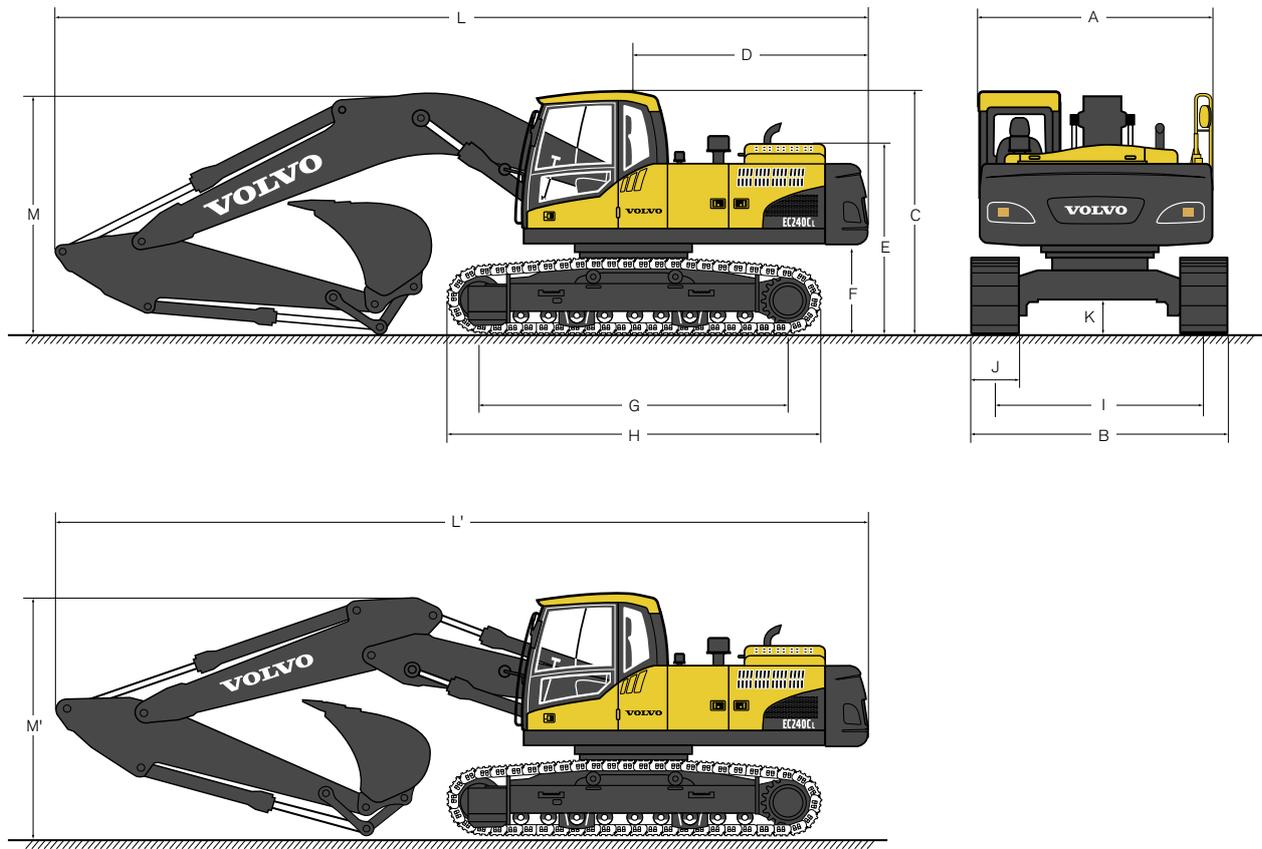
• **EC240C NL** mit **Löffel auf S-Schnellwechsler**, 5 200 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 550 / 1 325	1 450 / 1 225	1 325 / 1 125
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 375 / 1 175	1 275 / 1 075	1 175 / 1 000
HD-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 300 / 1 300	1 200 / 1 200	1 100 / 1 100
HD-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 200 / 1 200	1 125 / 1 125	1 025 / 1 025

• **EC240C NL** mit **Löffel auf Universal-Schnellwechsler**, 5 200 kg Kontergewicht

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
GP-Löffel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 325 / 1 125	1 200 / 1 025	1 075 / 925
GP-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 175 / 1 000	1 075 / 900	950 / 800
HD-Löffel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 100 / 1 100	1 025 / 1 025	900 / 900
HD-Löffel 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 025 / 1 025	950 / 950	850 / 850

## Abmessungen



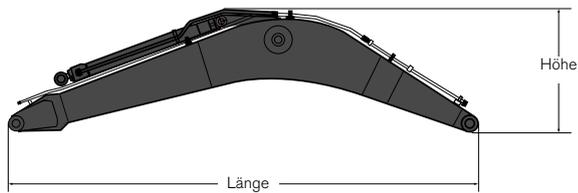
Beschreibung		EC240C L		
		Ausleger 6,0 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 890	2 890	2 890
B. Gesamtbreite	mm	3 190	3 190	3 190
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	2 990	2 990	2 990
D. Schwenkradius hinten	mm	2 960	2 960	2 960
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 370	2 370	2 370
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 080	1 080	1 080
G. Abstand Leitrad - Antriebsrad	mm	3 850	3 850	3 850
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	4 650	4 650	4 650
I. Spurweite	mm	2 590	2 590	2 590
J. Breite, Bodenplatten	mm	600	600	600
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	470	470	470
L. Gesamtlänge	mm	10 220	10 130	10 195
L'. Gesamtlänge	mm	10 170	10 130	10 135
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 220	3 040	3 220
M'. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 240	3 160	3 380

\* Bodenplatten ohne Steg

Beschreibung		EC240C NL			EC240C LR
		Ausleger 6,0 m			Ausleger 10,2 m
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m	Stiel 7,85 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Gesamtbreite	mm	2 990	2 990	2 990	3 390
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	2 990	2 990	2 990	2 990
D. Schwenkradius hinten	mm	2 960	2 960	2 960	3 000
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 370	2 370	2 370	2 370
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 080	1 080	1 080	1 080
G. Abstand Leitrad – Antriebsrad	mm	3 850	3 850	3 850	3 850
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	4 650	4 650	4 650	4 650
I. Spurweite	mm	2 390	2 390	2 390	2 590
J. Breite, Bodenplatten	mm	600	600	600	800
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	470	470	470	480
L. Gesamtlänge	mm	10 220	10 130	10 195	14 390
L'. Gesamtlänge	mm	10 170	10 130	10 135	–
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 220	3 040	3 220	3 170
M'. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 240	3 160	3 380	–

\* Bodenplatten ohne Steg

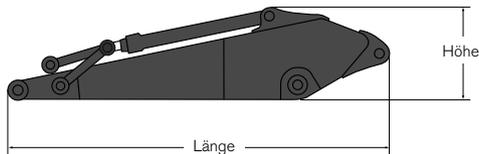
• Ausleger



Beschreibung		6,0 m	6,0 m RB	5,95 m Verstellausleger	10,2 m
Länge	mm	6 210	6 210	6 160	10 410
Höhe	mm	1 630	1 630	1 510	1 550
Breite	mm	730	730	730	730
Gewicht	kg	2 040	2 170	2 420	2 830

\* Einschließlich Stielzylinder, Rohrleitungen und Gelenkbolzen

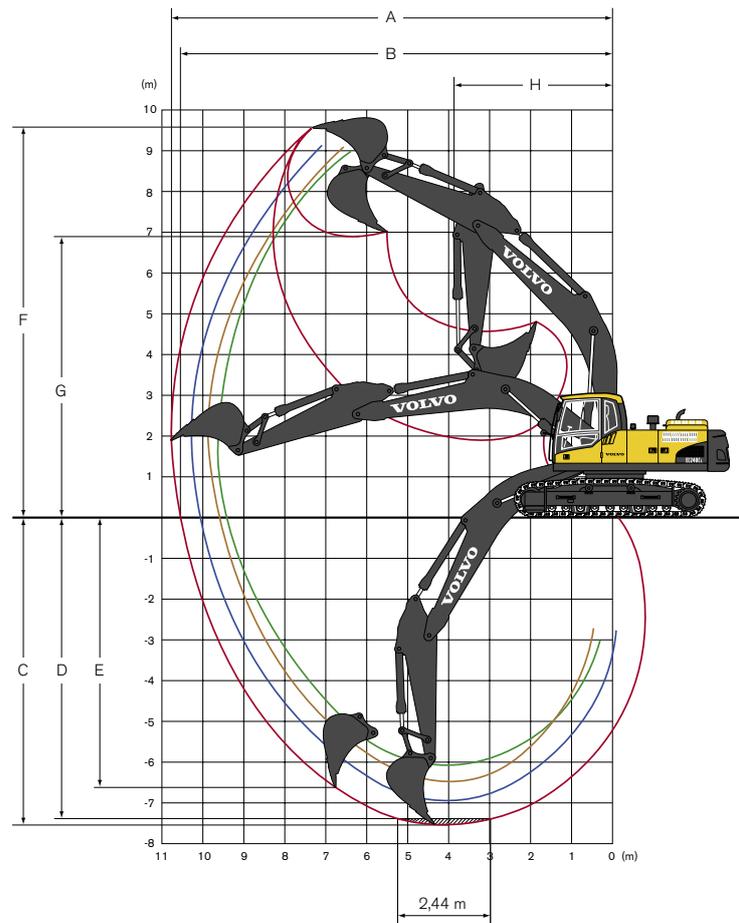
• Stiel



Beschreibung		2,5 m	2,97 m	2,97 m RB	3,6 m	7,85 m
Länge	mm	3 590	4 060	4 060	4 730	8 970
Höhe	mm	930	920	920	920	1 145
Breite	mm	480	480	480	480	380
Gewicht	kg	1 235	1 220	1 300	1 300	1 520

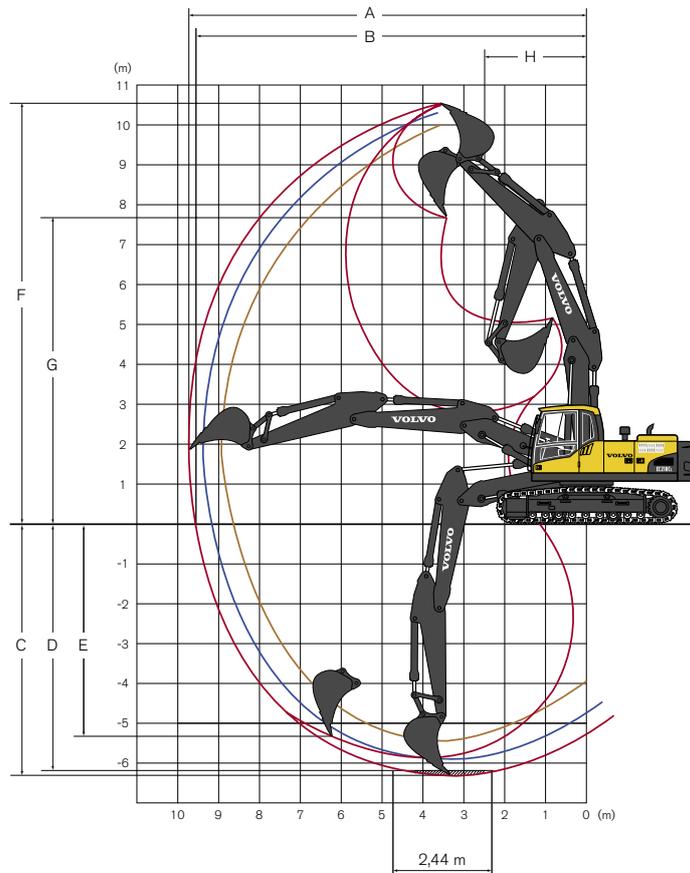
\* Einschließlich Löffelzylinder, Rohrleitungen und Gelenkbolzen

## Arbeitsbereiche & Grabkräfte



Bagger mit direkt montiertem Löffel		6,0 m Ausleger		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
A. Max. Reichweite	mm	9 880	10 260	10 730
B. Max. Reichweite am Boden	mm	9 690	10 080	10 560
C. Max. Grabtiefe	mm	6 500	6 980	7 600
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	6 280	6 740	7 380
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	5 730	5 970	6 720
F. Max. Einstichhöhe	mm	9 620	9 690	9 660
G. Max. Schütthöhe	mm	6 700	6 800	6 820
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	3 910	3 890	3 890

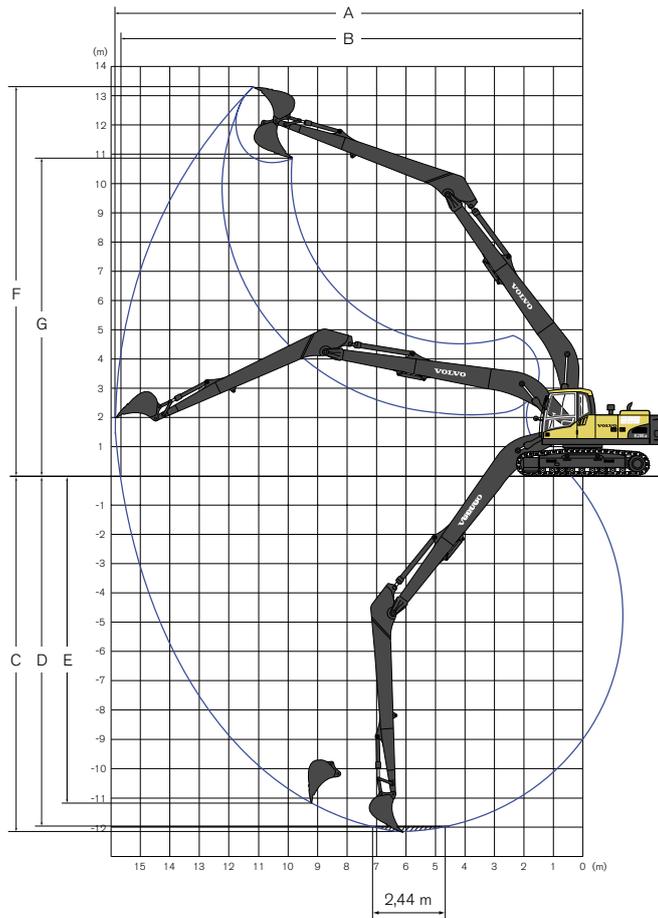
Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel			6,0 m Ausleger		
			Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
Drehradius, Löffel		mm	1 540	1 540	1 540
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	143,2 / 156,9	143,2 / 156,9	143,2 / 156,9
	ISO 6015	kN	160,8 / 175,5	160,8 / 175,5	160,8 / 175,5
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	125,2 / 137,0	108,8 / 118,7	97,1 / 105,9
	ISO 6015	kN	129,0 / 141,1	111,1 / 121,6	99,0 / 108,2
Drehwinkel, Löffel		Grad (°)	177	177	177



Bagger mit direkt montiertem Löffel		Verstellausleger 5,95 m		
		Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
A. Max. Reichweite	mm	9 890	10 290	10 780
B. Max. Reichweite am Boden	mm	9 710	10 110	10 610
C. Max. Grabtiefe	mm	6 040	6 480	7 050
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	5 930	6 380	6 950
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	5 110	5 590	6 020
F. Max. Einstichhöhe	mm	11 080	11 340	11 580
G. Max. dumping height	mm	8 010	8 270	8 530
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	2 790	2 550	2 720

Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel			Verstellausleger 5,95 m		
			Stiel 2,5 m	Stiel 2,97 m	Stiel 3,6 m
Drehradius, Löffel		mm	1 540	1 540	1 540
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	143,2 / 156,9	143,2 / 156,9	143,2 / 156,9
	ISO 6015	kN	160,8 / 175,5	160,8 / 175,5	160,8 / 175,5
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	125,2 / 137,0	108,8 / 118,7	97,1 / 105,9
	ISO 6015	kN	129,0 / 141,1	111,1 / 121,6	99,0 / 108,2
Drehwinkel, Löffel		Grad (°)	177	177	177

## Arbeitsbereiche & Grabkräfte



<b>Bagger mit direkt montiertem Löffel</b>		<b>Ausleger 10,2 m</b>	
		<b>Stiel 7,85 m</b>	
A. Max. Reichweite	mm	18 307	
B. Max. Reichweite am Boden	mm	18 207	
C. Max. Grabtiefe	mm	14 347	
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	14 233	
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	12 783	
F. Max. Einstichhöhe	mm	14 891	
G. Max. Schütthöhe	mm	12 579	

<b>Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel</b>			<b>Ausleger 10,2 m</b>	
			<b>Stiel 7,85 m</b>	
Drehradius, Löffel		mm	1 250	
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	68,6	
	ISO 6015	kN	77,8	
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	44,1	
	ISO 6015	kN	44,7	
Drehwinkel, Löffel		Grad (°)	179	

## Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

### • EC240C L

 Querschnitt zum Unterwagen  Längsschnitt zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite				
														Max. mm		
Ausleger 6,0 m + Stiel 2,5 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	7,5 m kg					*6 390	*6 390							*6 450	*6 450	6 120
	6,0 m kg					*6 410	*6 410							*6 450	5 250	7 230
	4,5 m kg			*8 670	*8 670	*7 200	6 890	*6 610	4 880					*6 580	4 470	7 910
	3,0 m kg			*11 210	9 970	*8 340	6 580	7 090	4 750					6 100	4 090	8 260
	1,5 m kg			*13 180	9 420	*9 410	6 290	6 930	4 600					5 940	3 960	8 330
	0 m kg			*13 910	9 210	9 510	6 120	6 830	4 510					6 100	4 050	8 110
	-1,5 m kg	*9 470	*9 470	*13 730	9 200	9 440	6 060	6 810	4 500					6 690	4 420	7 590
	-3,0 m kg	*17 550	*17 550	*12 710	9 310	*9 510	6 140							8 090	5 300	6 700
-4,5 m kg	*14 040	*14 040	*10 230	9 620									*8 510	7 690	5 250	
Ausleger 6,0 m + Stiel 2,97 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	7,5 m kg					*5 880	*5 880	*5 900	5 050					*5 510	*5 510	6 630
	6,0 m kg													*5 270	4 850	7 670
	4,5 m kg			*7 850	*7 850	*6 720	*6 720	*6 210	4 960					*5 290	4 190	8 310
	3,0 m kg			*10 400	10 200	*7 910	6 670	*6 780	4 800					*5 510	3 860	8 640
	1,5 m kg			*12 630	9 570	*9 090	6 360	6 980	4 640					5 580	3 740	8 710
	0 m kg			*13 750	9 260	9 550	6 150	6 840	4 520					5 710	3 800	8 500
	-1,5 m kg	*9 700	*9 700	*13 890	9 180	9 440	6 060	6 790	4 470					6 190	4 100	8 010
	-3,0 m kg	*16 150	*16 150	*13 180	9 250	9 470	6 090							7 290	4 800	7 170
-4,5 m kg	*15 730	*15 730	*11 280	9 480									*8 380	6 520	5 840	
Ausleger 6,0 m + Stiel 3,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	7,5 m kg					*5 990	*5 990	*5 260	5 150					*4 580	*4 580	7 240
	6,0 m kg													*4 450	4 420	8 200
	4,5 m kg													*4 490	3 860	8 800
	3,0 m kg	*14 740	*14 740	*9 190	*9 190	*7 230	6 770	*6 300	4 850		*5 170	3 650		*4 700	3 570	9 120
	1,5 m kg			*11 670	9 710	*8 520	6 410	7 000	4 660		5 320	3 560		*5 080	3 450	9 180
	0 m kg	*6 430	*6 430	*13 240	9 260	*9 540	6 150	6 830	4 500					5 250	3 490	8 980
	-1,5 m kg	*9 820	*9 820	*13 810	9 080	9 380	6 000	6 740	4 420					5 620	3 720	8 520
	-3,0 m kg	*14 550	*14 550	*13 510	9 090	9 360	5 980	6 740	4 420					6 450	4 240	7 740
-4,5 m kg	*17 460	*17 460	*12 200	9 260	*9 020	6 100							*8 070	5 450	6 520	
-6,0 m kg			*8 890	*8 890									*8 830	*8 830	4 520	
Verstellausleger 5,95 m + Stiel 2,5 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	9,0 m kg													*8 740	*8 740	4 240
	7,5 m kg			*8 900	*8 900	*7 850	7 150							*7 290	6 860	6 130
	6,0 m kg			*9 130	*9 130	*8 480	7 110							*6 820	5 180	7 250
	4,5 m kg			*11 420	10 720	*9 030	6 860	7 230	4 840					6 590	4 410	7 920
	3,0 m kg			*13 130	9 910	*9 730	6 520	7 070	4 700					6 060	4 030	8 270
	1,5 m kg			*13 890	9 330	9 680	6 230	6 910	4 550					5 900	3 900	8 340
	0 m kg			*13 290	9 110	9 480	6 040	6 810	4 450					6 070	4 000	8 120
	-1,5 m kg	*9 280	*9 280	*11 710	9 100	*9 070	6 000	*6 660	4 450					*6 430	4 370	7 610
-3,0 m kg			*9 090	*9 090	*6 980	6 090							*5 600	5 260	6 720	
Verstellausleger 5,95 m + Stiel 2,97 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	9,0 m kg													*6 250	*6 250	4 980
	7,5 m kg			*7 170	*7 170	*6 810	*6 810							*5 430	*5 430	6 660
	6,0 m kg			*7 260	*7 260	*7 550	7 250	*5 940	5 010					*5 140	4 770	7 700
	4,5 m kg	*15 360	*15 360	*10 560	*10 560	*8 680	6 980	7 320	4 920					*5 110	4 120	8 340
	3,0 m kg			*12 630	10 150	*9 480	6 630	7 140	4 760					*5 280	3 790	8 670
	1,5 m kg			*13 790	9 480	9 770	6 300	6 960	4 590					5 530	3 670	8 730
	0 m kg			*13 650	9 150	9 520	6 080	6 820	4 470					5 670	3 740	8 530
	-1,5 m kg	*9 530	*9 530	*12 420	9 080	9 420	5 990	6 780	4 420					6 150	4 040	8 040
-3,0 m kg			*10 150	9 180	*7 800	6 040							*5 750	4 740	7 210	
Verstellausleger 5,95 m + Stiel 3,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	9,0 m kg													*5 010	*5 010	5 800
	7,5 m kg					*5 880	*5 880							*4 510	*4 510	7 300
	6,0 m kg					*6 220	*6 220	*5 730	5 130					*4 340	4 330	8 250
	4,5 m kg	*6 940	*6 940	*7 440	*7 440	*7 370	7 130	*6 720	5 000					*4 350	3 780	8 850
	3,0 m kg			*11 770	10 440	*9 010	6 740	7 210	4 810		*5 190	3 600		*4 510	3 490	9 160
	1,5 m kg			*13 330	9 630	*9 780	6 360	6 990	4 610		5 300	3 510		*4 830	3 380	9 220
	0 m kg	*6 250	*6 250	*13 750	9 160	9 530	6 080	6 810	4 450		5 220	3 440		5 190	3 420	9 030
	-1,5 m kg	*9 680	*9 680	*13 010	8 980	9 360	5 930	6 720	4 360					5 560	3 650	8 570
-3,0 m kg	*14 530	*14 530	*11 230	9 000	*8 550	5 920	*6 320	4 380					*5 820	4 170	7 790	
-4,5 m kg			*8 150	*8 150	*6 030	*6 030							*5 610	*5 610	6 260	

- Hinweise:
1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
  2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
  3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
  4. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

## Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

### • EC240C NL

 Querschnitt zum Unterwagen  Längsschnitt zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite			
														Max. mm	
Ausleger 6,0 m + Stiel 2,5 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	7,5 m kg					*6 390	*6 390						*6 450	6 390	6 120
	6,0 m kg					*6 410	*6 410						*6 450	4 830	7 230
	4,5 m kg			*8 670	*8 670	*7 200	6 340	*6 610	4 490				*6 580	4 110	7 910
	3,0 m kg			*11 210	9 060	*8 340	6 020	7 070	4 360				6 080	3 760	8 260
	1,5 m kg			*13 180	8 530	*9 410	5 750	6 910	4 220				5 920	3 630	8 330
	0 m kg			*13 910	8 320	9 470	5 580	6 810	4 120				6 080	3 710	8 110
	-1,5 m kg	*9 470	*9 470	*13 730	8 310	9 410	5 520	6 790	4 110				6 070	4 040	7 590
	-3,0 m kg	*17 550	16 490	*12 710	8 420	9 500	5 590						8 070	4 840	6 700
-4,5 m kg	*14 040	*14 040	*10 230	8 710								*8 510	7 010	5 250	
Ausleger 6,0 m + Stiel 2,97 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	7,5 m kg					*5 880	*5 880	*5 900	4 650				*5 510	*5 510	6 630
	6,0 m kg												*5 270	4 470	7 670
	4,5 m kg			*7 850	*7 850	*6 720	6 440	*6 210	4 570				*5 290	3 860	8 310
	3,0 m kg			*10 400	9 280	*7 910	6 120	*6 780	4 410				*5 510	3 540	8 640
	1,5 m kg			*12 630	8 670	*9 090	5 820	6 950	4 260				5 560	3 420	8 710
	0 m kg			*13 750	8 370	9 510	5 610	6 820	4 140				5 690	3 480	8 500
	-1,5 m kg	*9 700	*9 700	*13 890	8 290	9 410	5 520	6 770	4 090				6 170	3 750	8 010
	-3,0 m kg	*16 150	*16 150	*13 180	8 360	9 440	5 550						7 270	4 390	7 170
-4,5 m kg	*15 730	*15 730	*11 280	8 590								*8 380	5 950	5 840	
Ausleger 6,0 m + Stiel 3,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	7,5 m kg							*5 260	4 750				*4 580	*4 580	7 240
	6,0 m kg												*4 450	4 070	8 200
	4,5 m kg					*5 990	*5 990	*5 650	4 640				*4 490	3 550	8 800
	3,0 m kg	*14 740	*14 740	*9 190	*9 190	*7 230	6 220	*6 300	4 460		*5 170	3 350	*4 700	3 270	9 120
	1,5 m kg			*11 670	8 800	*8 520	5 870	6 980	4 270	5 300	3 260	*5 080	3 160	9 180	
	0 m kg	*6 430	*6 430	*13 240	8 360	9 520	5 600	6 810	4 120				5 230	3 190	8 980
	-1,5 m kg	*9 820	*9 820	*13 810	8 190	9 350	5 460	6 710	4 030				5 600	3 400	8 520
	-3,0 m kg	*14 550	*14 550	*13 510	8 200	9 330	5 440	6 720	4 040				6 430	3 880	7 740
-4,5 m kg	*17 460	16 300	*12 200	8 360	*9 020	5 560						*8 070	4 970	6 520	
-6,0 m kg			*8 890	8 770								*8 830	8 690	4 520	
Verstellausleger 5,95 m + Stiel 2,5 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	9,0 m kg												*8 740	*8 740	4 240
	7,5 m kg					*8 900	*8 900	*7 850	6 580				*7 290	6 320	6 130
	6,0 m kg					*9 130	*9 130	*8 480	6 540				*6 820	4 760	7 250
	4,5 m kg			*11 420	9 770	*9 030	6 300	7 210	4 440				6 570	4 040	7 920
	3,0 m kg			*13 130	8 990	*9 730	5 970	7 050	4 300				6 040	3 690	8 270
	1,5 m kg			*13 890	8 420	9 650	5 670	6 890	4 160				5 880	3 570	8 340
	0 m kg			*13 290	8 210	9 450	5 500	6 790	4 060				6 050	3 650	8 120
	-1,5 m kg	*9 280	*9 280	*11 710	8 200	*9 070	5 450	*6 660	4 060				*6 430	3 990	7 610
-3,0 m kg			*9 090	8 350	*6 980	5 540						*5 600	4 800	6 720	
Verstellausleger 5,95 m + Stiel 2,97 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	9,0 m kg												*6 250	*6 250	4 980
	7,5 m kg					*7 090	*7 090	*6 810	6 750				*5 430	*5 430	6 660
	6,0 m kg					*7 260	*7 260	*7 550	6 670	*5 940	4 610		*5 140	4 390	7 700
	4,5 m kg	*15 360	*15 360	*10 560	10 010	*8 680	6 410	7 300	4 520				*5 110	3 780	8 340
	3,0 m kg			*12 630	9 220	*9 480	6 070	7 120	4 360				*5 280	3 470	8 670
	1,5 m kg			*13 790	8 570	9 740	5 750	6 930	4 200				5 520	3 350	8 730
	0 m kg			*13 650	8 250	9 490	5 530	6 800	4 070				5 650	3 410	8 530
	-1,5 m kg	*9 530	*9 530	*12 420	8 180	9 390	5 440	6 750	4 030				6 130	3 690	8 040
-3,0 m kg			*10 150	8 280	*7 800	5 490						*5 750	4 320	7 210	
Verstellausleger 5,95 m + Stiel 3,6 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 5 200 kg	9,0 m kg												*5 010	*5 010	5 800
	7,5 m kg					*5 880	*5 880						*4 510	*4 510	7 300
	6,0 m kg					*6 220	*6 220	*5 730	4 720				*4 340	3 980	8 250
	4,5 m kg	*6 940	*6 940	*7 440	*7 440	*7 370	6 560	*6 720	4 600				*4 350	3 470	8 850
	3,0 m kg			*11 770	9 490	*9 010	6 180	7 190	4 410	*5 190	3 300		*4 510	3 200	9 160
	1,5 m kg			*13 330	8 720	*9 780	5 800	6 970	4 210	5 280	3 210		*4 830	3 090	9 220
	0 m kg	*6 250	*6 250	*13 750	8 250	9 490	5 530	6 790	4 060	5 200	3 140		5 180	3 120	9 030
	-1,5 m kg	*9 680	*9 680	*13 010	8 080	9 330	5 380	6 690	3 970				5 540	3 320	8 570
-3,0 m kg	*14 530	*14 530	*11 230	8 100	*8 550	5 370	*6 320	3 990				*5 820	3 800	7 790	
-4,5 m kg			*8 150	*8 150	*6 030	5 510						*5 610	5 210	6 260	

- Hinweise:
1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
  2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
  3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
  4. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

## Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

### • EC240C LR

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Max. Reichweite			
																		Max. mm	
Ausleger 10,2 m + Stiel 7,85 m + Bodenplatten 800 mm + Kontergewicht 6 500 kg	13,5 m kg																*930	*930	12 440
	12,0 m kg														*1 020	*1 020	*870	*870	13 700
	10,5 m kg														*1 550	*1 550	*840	*840	14 700
	9,0 m kg														*1 870	*1 870	*820	*820	15 490
	7,5 m kg												*2 140	*2 140	*2 110	*2 110	*820	*820	16 100
	6,0 m kg												*2 310	*2 310	*2 220	2 220	*830	*830	16 550
	4,5 m kg										*2 700	*2 700	*2 510	*2 510	*2 360	2 110	*860	*860	16 850
	3,0 m kg	*6 930	*6 930	*5 020	*5 020	*4 020	*4 020	*3 420	*3 420	*3 020	*3 020	*2 730	2 480	*2 530	2 000	*890	*890	17 020	
	1,5 m kg	*5 130	*5 130	*6 130	*6 130	*4 710	4 700	*3 880	3 620	*3 340	2 870	*2 960	2 310	*2 690	1 880	*940	*940	17 050	
	0 m kg	*3 500	*3 500	*7 020	5 670	*5 320	4 250	*4 300	3 320	*3 640	2 660	*3 190	2 160	*2 860	1 770	*1 010	*1 010	16 940	
	-1,5 m kg	*3 380	*3 380	*6 290	5 240	*5 780	3 920	*4 650	3 080	*3 900	2 480	3 310	2 030	2 770	1 680	*1 100	*1 100	16 710	
	-3,0 m kg	*3 700	*3 700	*5 990	5 000	*6 100	3 710	4 790	2 910	3 870	2 350	3 200	1 930	2 700	1 610	*1 220	1 170	16 330	
	-4,5 m kg	*4 220	*4 220	*6 270	4 900	6 050	3 600	4 680	2 800	3 780	2 260	3 130	1 870	2 650	1 560	*1 380	1 220	15 790	
	-6,0 m kg	*4 880	*4 880	*6 890	4 890	6 010	3 560	4 630	2 760	3 730	2 220	3 100	1 830	2 630	1 540	*1 610	1 320	15 090	
-7,5 m kg	*5 670	*5 670	*7 740	4 960	6 040	3 580	4 640	2 760	3 730	2 220	3 110	1 840	2 650	1 570	*1 950	1 470	14 190		
-9,0 m kg	*6 620	*6 620	*7 280	5 100	*5 840	3 670	4 700	2 820	3 790	2 270	3 160	1 900			*2 500	1 700	13 060		
-10,5 m kg	*7 790	*7 790	*6 570	5 300	*5 310	3 820	*4 380	2 940	*3 630	2 390					*3 110	2 090	11 630		
-12,0 m kg	*6 940	*6 940	*5 490	*5 490	*4 460	4 050	*3 610	3 150							*3 210	2 830	9 760		

- Hinweise:
1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
  2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
  3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
  4. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Motor

Wassergekühlter Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, der die EU-Anforderungen der Stufe IIIA erfüllt  
Dreistufige Luftfiltereinheit mit Verschmutzungsanzeige und Vorreiniger  
Ansaugluftvorwärmung  
Elektrische Motorabstellung  
Kraftstofffilter und Wasserabscheider  
Betankungspumpe: 50 l/min mit Überlaufschutz  
Drehstromgenerator, 80 A

### Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronic – steuert und überwacht alle Maschinenfunktionen und ermöglicht schnelle Fehlerdiagnosen  
Maschinenstatus-Anzeige  
Drehzahlwahlschalter mit integrierter Betriebsartenwahl  
Automatische Leerlaufschaltung  
Kraftverstärkung auf Knopfdruck  
Start/Stop-Sicherheitsfunktion  
Verstellbarer LCD-Farbmonitor  
Batterie Hauptschalter  
Wiederanlaßsperre  
Leistungsstarke Halogenscheinwerfer:  
– 2 am Rahmen  
– 2 am Ausleger  
Batterien, 2 x 12 V / 200 Ah  
Anlasser, 24 V / 5,5 kW

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Ausleger

### Überlastanzeige

Automatische Hydraulikanlage:  
– Doppelbeaufschlagung  
– Auslegerpriorität  
– Stielpriorität  
– Schwenkpriorität  
Regenerationssystem für Ausleger- und Stielhydraulik  
Schwenk-Dämpfungssystem  
Lasthalteventile für Ausleger und Stiel  
Mehrstufen-Filterssystem  
Endlagendämpfung der Zylinder  
Zylinder mit Schmutzabstreifringen  
Zusatz-Ventilschieber für Sonderhydraulik  
Automatische zweistufige Fahrmotoren  
Hydrauliköl, ISO VG 46

### Oberwagen

Einstieg mit Handlauf  
Kompaktes Kontergewicht:  
– L: 5 200 kg  
– NL: 5 200 kg  
– LR: 6 500 kg  
Stauraum für Werkzeuge  
Rutschfeste Metalltrittflächen  
Unterboden-Schutzblech (4,5 mm für Schwereinsatz)

### Kabine und Innenausstattung

Luftfederter und beheizter Fahrersitz mit Textilbezug  
Bedienhebel mit jeweils 4 Mikroschaltern  
Automatische Heiz- und Klimaanlage  
Hydrolagerung der Kabine  
Fahrersitz und Bedienkonsole individuell verstellbar  
Flexible Antenne

### Hydraulik-Sicherheitsperrhebel

Weitere Ausstattung der schallisolierten

Kabine:

- Aschenbecher
- Getränkehalter (3 St.)
- Zigarettenanzünder
- Abschließbare Tür
- Colorverglasung
- Bodenmatte
- Hupe
- Große Ablagefläche
- Hochschiebbares oberes Frontfenster
- Abnehmbare untere Steckscheibe
- Sicherheitsgurt
- Sicherheitsverglasung
- Sonnenblende vorn, Dach, hinten
- Regenschutz
- Scheibenwischer mit Intervallschaltung

Vorrüstung für Vandalismusschutz  
Einschlüsselsystem

### Unterwagen

Hydraulischer Kettenspanner  
Dauergeschmierte Kettenbolzen  
Kettenführungen  
Unterboden-Schutzblech (10 mm für Schwereinsatz)

### Bodenplatten

Dreisteg-Bodenplatten 600 mm

### Grabausrüstung

Monoblock-Ausleger: 6,0 m  
Stiel: 2,97 m  
Zentralschmierung

### Service

Werkzeugsatz, tägliche Wartung

## SONDER AUSRÜSTUNG

### Motor

Vorwärmanlage 120 V, 240 V  
Ölbadvorfilter  
Diesel-Kühlwasserheizung  
Beheizter Wasserabscheider

### Elektrische Anlage

Zusatzscheinwerfer:  
– 3 an der Kabine  
– 1 am Kontergewicht  
Akustischer Fahralarm  
Diebstahlschutz  
Rundum-Kennleuchte

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Stiel  
Ausleger-Schwimmstellung  
Hydraulikleitungen  
– Hammer und Schere:  
– 1-/2-Pumpen-Umschaltung  
– Zusätzliches Rücklaufilter

– Neigungs- und Rotationsfunktion  
– Greiferfunktion  
– Leckölleitung  
– Schnellwechslerleitungen  
Hydraulischer Schnellwechsler (Modell: Volvo S1, S2)  
Hydrauliköl, ISO VG 32  
Hydrauliköl, ISO VG 68  
Bio-Hydrauliköl 32  
Bio-Hydrauliköl 46

### Kabine und Innenausstattung

Fahrersitz mit Textilbezug  
Beheizter Fahrersitz mit Textilbezug  
Halblange Bedienhebel  
Bedienhebel mit Proportionalsteuerung  
Steinschlagschutzdach (FOG)  
– am Rahmen montiert  
– an Kabine montiert  
Schutzgitter über Dachfenster (FOPS), kabinenmontiert

Schutzgitter für Frontscheibe  
Sonnenschutz, Dach (Stahl)  
Scheibenwischer mit Intervallfunktion für untere Scheibe  
Vandalismusschutz  
Kombinationsschlüssel  
Rückfahr-Kamera

### Unterwagen

Kompletter Laufwerkschutz

### Grabausrüstung

Ausleger: 5,95 m (Verstellausleger)  
10,2 m (LR-Version)  
Stiel: 2,5 m  
2,97 m (HD-Version)  
3,6 m  
7,85 m (LR-Version)

### Service

Werkzeugsatz, komplett

## NOTIZEN



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten – nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht.

**More care. Built in.**



*Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.*

**VOLVO**

**Construction Equipment**  
**www.volvo.com**

Ref. No. 25 A 100 3308  
Printed in Sweden 2007.07-1,0  
Volvo, Seoul

German  
EXC