

TOYOTA HILUX

INHALTSVERZEICHNIS

Toyota Hilux	2
Design	2
Karosserievarianten	3
Hilux 4x2 und 4x4 Single Cab	3
Hilux 4x4 Extra Cab	4
Hilux 4x4 Double Cab	4
Modelle und Ausstattung	4
Motoren	6
Fahrwerk	7
Zuschaltbarer Allradantrieb	7
Sicherheit	8
Garantierte Qualität	8
Technische Daten	9

TOYOTA HILUX

Einer für alles

Der Hilux ist ein Pick-up für alle Fälle. Sei es für den robusten Arbeitseinsatz oder für den Freizeitausflug ins unbefestigte Gelände: Der Klassiker im Toyota Angebot ist bestens gerüstet. In ihm finden sowohl PKW- als auch Nutzfahrzeug-Eigenschaften zueinander. Dass er beides so gekonnt vereint, liegt an seinem ausgereiften Pick-up-Konzept. Dank robuster Bauweise hält er härtesten Bedingungen mühelos stand. Hohe Bodenfreiheit und zuschaltbarer Allradantrieb mit Geländeuntersetzung sorgen für hervorragende Fahreigenschaften auch abseits befestigter Wege. Die mittlerweile sechste Generation des Bestsellers überzeugt Kunden weltweit in über 140 Ländern.

Design

Der trapezförmige Kühlergrill mit der silberfarbenen oberen Leiste unterstreicht den robusten Auftritt des Pickups und macht ihn deutlich als Mitglied der Toyota Allrad-Familie erkennbar. Die Stoßfängereinheit mit der großen unteren Kühleröffnung lässt den Hilux bulliger und tiefer auf der Straße stehen. Vom Stoßfänger weg zieht sich eine kräftige Muskelpartie über die breiten Radhäuser und Seitenschweller bis zum Heck des Pickups.

Im Innenraum glänzt der Hilux beispielsweise mit hinterleuchteten, und deshalb besonders gut ablesbaren Optitron-Instrumenten. Der große Instrumententräger verbessert die Ablesbarkeit von wichtigen Instrumenten und Zusatzinformationen. Die Steuerung der optionalen Klimaautomatik (Serie bei Version Executive) erfolgt über ein zentral angeordnetes Digital-Display mit umgebendem Tastenfeld. Auf Fingerdruck reagierende Tasten dienen der Steuerung des Audiosystems und der Multi-Informationsanzeige.

Der helle, großzügige Fahrgastraum schafft mit hochwertigen Materialien, erstklassiger Verarbeitung und überaus geringen Spaltmaßen ein angenehmes Ambiente. Zahlreiche sicht-, hör- und fühlbare Details unterstreichen im Interieur die hohe Qualität, die den Hilux rundum auszeichnet. So sind das Vierspeichen-Lenkrad und der Schalthebel im Hilux 3.0 D-4D Double Cab mit Leder bezogen. Mit dieser Motorisierung verfügt er serienmäßig über Sitze mit stärker konturierten Flanken, die

gleichermaßen hohen Komfort wie sicheren Seitenhalt bieten und so für noch mehr Pkw-Komfort sorgen.

Karosserievarianten

Je nach Einsatzzweck und Zuladungsbedarf stehen drei verschiedene Karosserieformen zur Auswahl: der Single Cab, ein reiner Zweisitzer mit besonders langer Ladefläche, der Double Cab mit einer vollwertigen dreisitzigen Rücksitzbank sowie der Extra Cab mit großer Ladefläche und zwei Behelfssitzen im Fond. Alle drei Varianten weisen die gleiche Länge von 5.255 Millimeter und einen identischen Radstand von 3.085 Millimeter auf. Der Single Cab ist sowohl in den Versionen 4x2 oder 4x4 erhältlich, Double Cab und Extra Cab werden ausschließlich mit zuschaltbaren Allradantrieb geliefert.

Das Gros der Bestellungen entfällt traditionell auf den Double Cab. In Europa entschieden sich bislang 63 Prozent der Käufer für diese komfortable Variante. Dahinter folgt der Extra Cab mit 26 Prozent. Den Hilux als Arbeitspferd in der Single Cab Version bevorzugen 11 Prozent der Käufer.

Hilux 4x2 und 4x4 Single Cab

Die nur mit Heckantrieb oder mit zuschaltbaren Allradantrieb erhältliche, zweisitzige Single Cab Variante bietet mit einer Ladefläche von stattlichen 2.315 Millimetern Länge und 1.520 Millimetern Breite ein Maximum an Ladekapazität. Dabei gilt die 4x2 Version mit einer Nutzlast von 1.005 bis 1.070 Kilogramm (je nach Ausführung) als das Lastentier im Hilux Programm. Angetrieben wird sie von dem 2.5 D-4D Diesellaggregat mit 88 kW/120 PS.

Als 4x4 Arbeitspferd ist der Hilux Single Cab eine interessante Alternative für Kunden, die besonders sperriges Gut auch in schwierigem Gelände transportieren möchten. Die Zuladung beträgt 695 bis 795 Kilogramm. Antriebsseitig ist der 2.5 D-4D Motor mit 106 kW/144PS Leistung in Verbindung mit dem manuellen Fünfgang-Schaltgetriebe verbaut.

Hilux 4x4 Extra Cab

Zwischen Single Cab Varianten und Double Cab 4x4 positioniert sich der Extra Cab 4x4. Dabei handelt es sich um einen Zweitürer mit zwei zusätzlichen Behelfssitzen im

Fond. Die hinteren Seitenscheiben lassen sich zur Belüftung des Fahrerhauses ausstellen. Die Pritsche des 4x4 Extra Cab erreicht eine Ladetiefe von 1.805 bei einer Breite von 1.515 Millimetern. Wie der Name verrät, verfügt der 4x4 Extra Cab über einen zuschaltbaren Allradantrieb.

Hilux 4x4 Double Cab

Im viertürigen 4x4 Double Cab – ebenfalls mit zuschaltbarem Allradantrieb – finden wie in einem geräumigen Personenwagen bis zu fünf Erwachsene Platz. Wird die hintere Sitzbank nicht benötigt, kann die Sitzfläche für zusätzlichen Stauraum im Fond hochgeklappt und arretiert werden. Die Ladefläche misst 1.520 Millimeter in der Länge und 1.515 Millimeter in der Breite.

Modelle und Ausstattung

Der Hilux wird in den drei Ausstattungsvarianten „Hilux“, „Life“ und „Executive“ angeboten. „Life“ ist den Versionen Double Cab und Extra Cab vorbehalten, „Executive“ ist ausschließlich für den Double Cab erhältlich.

Ausstattungsvariante „Hilux“

Bereits in der Basisversion besitzt der Hilux eine umfangreiche Sicherheitsausstattung: Ein Antiblockiersystem sowie Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sind stets serienmäßig. Zur Bremskraftoptimierung bei unterschiedlichen Beladungszuständen trägt das so genannte Load Sensing Proportioning Valve (LSPV) bei. Damit die Ladung während der Fahrt sicher verzurrt werden kann, ist der Hilux generell mit außen an der Ladefläche liegenden Befestigungshaken ausgestattet. Auch in Sachen Komfort hat die Basisversion bereits einiges zu bieten: Zu den wichtigsten Ausstattungsmerkmalen zählen ein höhenverstellbares Lenkrad, eine elektronische Wegfahrsperrung, die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung im Zündschlüssel, elektrische Fensterheber vorne sowie eine Servolenkung. Immer inklusive ist außerdem eine Radiovorbereitung mit Antenne und zwei Lautsprechern. Zwei in schwarz gehaltene Außenspiegel gewähren einwandfreie Sicht nach hinten und fügen sich mit den schwarzen Türgriffen hervorragend ins Gesamtbild des Hilux. Der hintere Stoßfänger ist in Wagenfarbe lackiert, an allen vier Radhäusern finden sich Schmutzfänger.

Bei den Allradversionen von Single Cab, Double Cab und Extra Cab sorgt ein Allradantrieb (zuschaltbarer Vorderradantrieb) im Verbund mit einem zu 100 Prozent

sperrbaren elektrischen Hinterachsdifferenzial für souveräne Traktion auf schwierigem Untergrund. An der Vorderachse finden sich automatische Freilaufnaben. Besonders knifflige Passagen lassen sich mit der manuell zuschaltbaren Geländereduktion meistern. Den Komfort der 4x4 Varianten erhöhen eine beheizbare Heckscheibe sowie die Radiovorbereitung mit Antenne und vier Lautsprechern. Optisch ansprechend ist der in Wagenfarbe lackierte vordere Stoßfänger, praktisch sind die innen angebrachten Befestigungshaken auf der Ladefläche, die abschließbare Heckklappe sowie der ab Werk angebrachte Unterfahrschutz im hinteren Fahrzeugbereich.

Ausstattungsvariante „Life“

Mit der Ausstattungsvariante „Life“ für den Double Cab und Extra Cab offeriert Toyota eine luxuriösere Art, Hilux zu fahren. Sie bietet eine manuelle Klimaanlage, elektrisch einstellbare Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Leder-Lenkrad und -Schaltknäuf sowie Sportsitze. Die Länge der Scheibenwischer-Intervalle lässt sich stufenlos einstellen, seitliche Trittbretter erleichtern den Einstieg. Für den guten Ton sorgt das hochwertige CD-Radio TAS 200, das u.a. über einen USB- Anschluss mit iPod-Steuerung sowie Bluetooth verfügt. Für eine aufgewertete Optik sorgen ein hinterer Stoßfänger, Frontgrill, Außenspiegel und Türgriffe im Chromdesign, sowie verbreiterte, in Wagenfarbe lackierte Radhäuser, 15-Zoll-Leichtmetallräder und Privacy Glas.

In Verbindung mit dem 3,0 D-4D für die Version Double Cab „Life“ kommen noch vordere und hintere Kopfairbags sowie und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer dazu. Eine Scheinwerferreinigungsanlage, elektronische Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaautomatik und ein Multi-Info-Display ergänzen das Ausstattungsniveau.

Ausstattungsvariante „Executive“

Der Hilux 4x4 Double Cab Executive wird höchsten Ansprüchen gerecht. In punkto Sicherheit bietet er eine elektronische Stabilitätskontrolle (VSC), Bremsassistent (BA) sowie elektronische Bremskraftverteilung (BA). 17-Zoll Leichtmetallfelgen sorgen für einen starken Auftritt. Den Komfort erhöhen eine Leder-Ausstattung mit Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie Multivisions-, Audio- und DVD-Navigationssystem mit vier Lautsprechern, 6,5-Zoll Farbdisplay, Touchscreen-Bedienung, RDS-Radio, CD-Player mit MP3-Wiedergabefunktion und dynamischer Routenführung per TMC.

Motoren

2.5 D-4D Dieselmotor

Herzstück der Hilux-Baureihe ist der 2,5-Liter Turbodiesel, der in zwei Leistungsstufen verfügbar ist. Im heckangetriebenen Single Cab leistet der 2,5-Liter Turbodiesel 88 kW/120 PS bei $3600/\text{min}^{-1}$. Er liefert damit im Fahrbetrieb eine gute Balance aus Fahrvergnügen und wirtschaftlichen Verbrauchswerten. Letztere liegen bei 7,4 Litern, was CO₂-Emissionen von 197 g/km entspricht.

Für die Allradversionen des Hilux steht der stärkere 2,5-Liter Turbodiesel mit 106 kW/144 PS zur Verfügung. Er erreicht ein maximales Drehmoment von 343 Nm zwischen 1.600 und $2.800/\text{min}^{-1}$. Er begnügt sich in den Hilux Varianten Extra Cab und Double Cab mit 8,3 Litern (CO₂-Ausstoß: 219 g/km), als 4x4 Single Cab sind es 0,1 Liter weniger.

3.0 D-4D Dieselmotor

Ausschließlich in der Double Cab Variante ist der 3.0 D-4D-Motor mit 126 kW/171 PS erhältlich. Bei der Kraftübertragung hat der Kunde die Wahl zwischen einem manuellen Fünfganggetriebe oder einer adaptiven Fünfstufenautomatik. Der Dreiliter-Motor stellt sein maximales Drehmoment von 343 Nm schon ab 1.400 Touren bereit und hält es bis 3.400 Umdrehungen konstant hoch. In Kombination mit dem Automatikgetriebe steigt das Drehmoment gar auf 360 Nm an. Der Hilux 3.0 D-4D verbraucht nur 8,9 Liter mit der Automatik. Mit manuellem Getriebe liegt der Durchschnittswert bei lediglich 8,3 Litern Diesel.

Die mögliche Höchstgeschwindigkeit des Hilux von 170 km/h für den Handschalter und 175 km/h für die Automatikversion macht den Pickup auch auf deutschen Autobahnen zum langstreckentauglichen Reisebegleiter.

Beide Motoren erfüllen die Abgasgrenzwerte nach Euro IV (für Gruppenfahrzeuge mit über 2,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht gemäß Richtlinie 98/69/EG IIIB) und bringen damit großen Fahrspaß, wirtschaftliche Verbrauchswerte und niedrige Schadstoff-Emissionen gekonnt unter einen Hut.

Fahrwerk

Das Fahrwerk des Allrad-Hilux wird gleichzeitig hohen Komfortansprüchen und dem Wunsch nach einem breiten Einsatzspektrum gerecht. Die Hinterradaufhängung und sensibler ansprechende Federbeine vorne in Kombination mit neuen Lagern sorgen dafür, dass sich der Hilux komfortabel fährt. Sichere Verzögerung auch bei voller Zuladung erfolgt über eine servounterstützte Zweikreis-Bremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten, die selbstnachstellende Feststellbremse wirkt auf die Hinterräder.

Zuschaltbarer Allradantrieb mit Geländeuntersetzung

Damit der Hilux seinen Weg auch dort findet, wo andere Fahrzeuge aufgeben müssen, verfügt er über einen zuschaltbaren Allradantrieb mit Geländeuntersetzung. Das Herzstück des Systems bildet ein Verteilergetriebe, das die Antriebskräfte des Motors auf Vorder- und Hinterachse aufteilt und so ein Höchstmaß an Traktion sicherstellt. Die Kraftübertragung auf die vordere Kardanwelle erfolgt über eine breite und geräuscharm laufende Zahnkette.

Die Bedienung des Allradantriebs ist denkbar einfach. Mit einem Wählhebel, der griffgünstig neben dem Schalthebel platziert ist, kann der Fahrer zwischen Heckantrieb (H2) und Allradantrieb (H4) umschalten. In schwerem Gelände lässt sich zudem eine Geländeuntersetzung (L4) von 2,566 aktivieren. Sie wird über einen Planetensatz im Verteilergetriebe realisiert. Ein Synchronmechanismus sorgt auch hier für einen weichen Wechsel zwischen Standard- und Geländeuntersetzung. In Stellung N ist der Antrieb schließlich komplett ausgekuppelt.

Die Kraftübertragung zu den Vorder- und Hinterachsdifferenzialen übernehmen Kardanwellen mit zwei beziehungsweise drei Kreuzgelenken. Auf der Hinterachse sorgt ein Differenzial mit zuschaltbarer hundertprozentiger Sperrwirkung für Traktionsreserven. Die Aktivierung erfolgt über eine Taste im Cockpit.

Alle 4x4 Varianten verfügen werkseitig über eine Anhängelast von 2.500 Kilogramm. Eine Erhöhung auf bis zu 2.800 Kilogramm ist möglich.

Sicherheit

Im 3.0 D-4D ist die elektronische Stabilitätskontrolle VSC serienmäßig an Bord. Zur Sicherheitsausstattung des Hilux gehören zudem Airbags und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer sowie optionale Vorhangairbags. Automatiksicherheitsgurte vorne mit Gurtkraftbegrenzern und Gurtstraffern sowie Automatiksicherheitsgurte auf den äußeren Sitzen hinten sind selbstverständlicher Standard im Hilux. Serienmäßig sind auch ein elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS), Brems-Assistent (BA) und elektronische Bremskraftverteilung (EBD). In das Sicherheitspaket integriert sind die höhenverstellbaren Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer, zwei Kopfstützen hinten, die dritte Bremsleuchte und die energieabsorbierende Sicherheitskarosserie mit Seitenaufprallschutz.

Garantierte Qualität

Toyota bietet ein umfangreiches Garantiepaket für die Hilux-Modelle. Dazu zählen drei Jahre oder 100.000 Kilometer auf das gesamte Fahrzeug, sechs Jahre gegen Durchrostung von innen nach außen, drei Jahre auf die Lackierung. Dass der Transporter für Freizeit und Arbeit darüber hinaus auch bei einer Panne nicht mit unerwarteten Kosten das Budget belastet, gewährleistet die drei Jahre und rund um die Uhr in nahezu ganz Europa gültige Mobilitätsgarantie "Toyota Eurocare". Geringe Unterhaltskosten verursacht der Hilux zudem durch lange Wartungsintervalle: Lediglich alle 15.000 Kilometer muss der Pick-up zum Fitnesscheck und alle 30.000 Kilometer zum Servicecheck.

Technische Daten

Karosserie	Single Cab	Extra Cab	Double Cab
Allgemein:	Leiterrahmen mit aufgesetzter, nichtselbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie mit aufprallabsorbierender Struktur und Seitenaufprallschutz		
Türen	2	2	4
Sitzplätze	2	2+2	5
Abmessungen			
Länge (mm)	5.255		
Breite (mm)	1.760	1.760 1.835 (Life)	1.760 1.835 (Life/Executive)
Höhe (mm)	1.680 [1.795]	1.795	1.810
Radstand (mm)	3.085		
Spurweite (mm)	1.510	1.510 1.540 (Life)	1.510 1.540 (Life/Executive)
Wendekreis (m)	12,6 [13,2]	13,2	13,2
Tankvolumen (l)	80	80	80
Gewichte*			
Leergewicht (kg) inkl. Fahrer	1.665 - 1.735 [1.845 - 1.945]	1.875 - 1.965	1.890 - 2.050
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.740 [2.640]	2.620	2.690 - 2.730
Zulässige Achslast vorn (kg)	1.070 [795]	1.280	1.280 - 1.300
Zulässige Achslast hinten (kg)	1.750 [1.600]	1.600	1.600
Anhängerstützlast (kg)	75 [100]	100	100
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750	750
Anhängelast gebremst (kg)	1.800 [2.500]	2.500	2.500
Nutzlast	1.005 - 1.070 [695 - 795]	655 - 745	670 - 685
*je nach Ausstattung und Motor			
Fahrwerk			
Vorn	Einzelradaufhängung mit Doppel-Dreiecksquerlenker, Drehstabfederung	Einzelradaufhängung mit Doppel-Dreiecksquerlenker, Gasdruckstoßdämpfer	
Hinten	Starrachse mit Blattfedern und Hydraulikstoßdämpfern		
Lenkung	Zahnstangenlenkung		
Räder	15x6JJ [16x6J]	16x6J 15x 7JJ (Life)	16x6J 15x7JJ (Life) 17x7,5 J (Exec.)
Bereifung	205/70 R15C [205 R16 C]	205 R16C 255/70 R15C (Life)	205 R16C 255/70 R15C (Life) 265/65 R17 (Exec.)
Bremsen	Scheiben (vorne innenbelüftet) und ABS		

In [] Werte für Single Cab 4x4

Motoren und Leistungsangaben		
Typ	2,5-I-D-4D 4x2	2,5-I-D-4D 4x4
	4 Zylinder/16 Ventile, Turbolader, Ladeluftkühler	
Hubraum (ccm)	2.494	2.494
Leistung kW/PS / U/min ⁻¹	88/120/3.600	106/144/3.400
max. Drehmoment Nm U/min ⁻¹	325/2.000	343/1.600-2.800
Treibstoffart	Diesel	Diesel
Antrieb		
Allgemein	Hinterradantrieb	Allradantrieb zuschaltbar, 5-Gang-Schaltgetriebe, Einscheibentrockenkupplung
Übersetzung		
1. Gang	4,313	4,313
2. Gang	2,330	2,330
3. Gang	1,436	1,436
4. Gang	1,000	1,000
5. Gang	0,838	0,838
Rückwärtsgang	4,220	4,220
Achsübersetzung	3,583	3,909
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165	170
0-100 km/h Sek.	13,5	12,5
Verbrauch (l/100 km)		
Innerorts/Außerorts/Gesamt	9,6/ 6,2/ 7,4	10,1/ 7,2/ 8,3 10,0/ 7,2/ 8,2 (Single Cab)
CO ₂ g/km	197	219 217 (Single Cab)
Preis incl. MwSt. ab:	20.825 € (Single Cab 4x2)	24.573 € (Single Cab 4x4) 25.882 € (Extra Cab) 27.548 € (Double Cab)

Motoren und Leistungsangaben		
Typ	3,0 D-4D	3,0 D-4D Automatik
	4 Zylinder/ 16 Ventile	
Hubraum (ccm)	2.982	
Leistung kW/PS / U/min ⁻¹	126/171/3.800	
max. Drehmoment Nm U/min ⁻¹	343/1.400 - 3.200	
Treibstoffart	Diesel	
Antrieb		
Allgemein	Allradantrieb zuschaltbar. 5-Gang-Schaltgetriebe, Einscheibentrockenkupplung	Allradantrieb zuschaltbar, 5-Stufen-Automatik Einscheibentrockenkupplung
Übersetzung		
1. Gang	4,313	3,520
2. Gang	2,333	2,042
3. Gang	1,436	1,400
4. Gang	1,000	1,000
5. Gang	0,838	0,716
Rückwärtsgang	4,220	3,224
Achsübersetzung	3,583	3,909
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	175
0-100 km/h Sek.	12,0	11,6
Verbrauch (l/100 km)		
Innerorts/Außerorts/Gesamt	10,3/ 7,1/ 8,3	11,7/ 7,3/ 8,9
CO ₂ g/km	219	236
Preis incl. MwSt. ab:	32.844 € (Double Cab)	34.629 € (Double Cab)