

SERIE 6



4 und 6 Zylinder Traktoren
von 156 bis 226 PS
SERIE 6 Agrottron
SERIE 6 RCshift Agrottron
SERIE 6 TTV Agrottron





DIE NEUE SERIE 6. BESTER TECHNOLOGIE-MIX IN IHRER KLASSE.

SERIE 6 AGROTRON		6155.4			6165.4			6175.4			6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		4 Zylinder						6 Zylinder														
		PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	PS/ RC- shift	TTV	
Maximale Leistung (ECE R120)	kw / PS	114,9/156		120,8/164		125,8/171		114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/ 188	134,3/ 183	152,3/ 207	149,1/ 203	156,2/212				
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kw / PS	-		125,8/171		-		-		125,8/171		-		138,5/ 188	-	152,3/ 207	166/226					

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder Betrieb verfolgt seine eigene, ganz individuelle Erfolgsstrategie. Die einen setzen auf Größe, andere auf Spezialisierung. Auf die Milchproduktion, die Viehzucht oder den Ackerbau. Wiederum andere setzen abhängig von Boden, Klima- oder Marktchancen erfolgreich auf Mischformen. Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktorentechnik zu 100% zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Front-

laderarbeiten - welches Einsatzspektrum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell. Genauso wie den Ausstattungsumfang. Für all diese Anforderungen hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 6 konzipiert. Mit 18 Modellen von 156 bis 226 PS, unterschiedlichen Radständen, 4- oder 6-Zylinder Motoren, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Komfortstufen und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich Ihren besten Technologie-Mix in dieser Traktorenklasse zusammenstellen. Mit der neuen Serie 6 hat DEUTZ-FAHR Ausstattungsvielfalt und Komfort neu definiert.

BEI ALLEN AUFGABEN AUF DEM HOF,
AUF DEM FELD ODER AUF DER STRASSE
FRAGEN SIE SICH: „WIE KOMFORTABEL
SOLLTE EIN TRAKTOR SEIN?“ MIT DER
NEUEN SERIE 6 LIEFERT DEUTZ-FAHR DIE
ANTWORT: „SO KOMFORTABEL, WIE SIE
IHN MÖCHTEN.“





ZAHLLOSE AUSSTATTUNGSVARIANTEN. SIE HABEN DIE WAHL.

Im Allgemeinen gilt: Je höher der Fahr- und Bedienkomfort, desto entspannter die Arbeit. Und je entspannter die Arbeit, desto besser die Resultate. Aus diesem Grund bieten alle Modelle der Serie 6 erstklassigen Kabinenkomfort. Einzigartig auf dem Markt: Sie können aus einer Vielzahl an technischen Varianten, die Ausstattung, die Spezifikationen und den Komfort auswählen. Die Entscheidung liegt bei Ihnen. Je nach Einsatzspektrum des Traktors, den Anforderungen des Fahrers und natürlich wirtschaftlichen Faktoren. Egal welche Anforderungen Sie haben, die Serie 6 bietet Ihnen die richtige Lösung. Kabinen in

verschiedenen Bedienkomfortstufen je nach technischer Ausstattung. Von einfachen mechanisch-manuellen Bedienelementen bis hin zu elektronischen Multifunktions-Hebeln. Auch das ist einzigartig: Sie haben die Wahl zwischen drei Dachausführungen – einer grünen Polycarbonat Version, einem Glasdach mit UV-Strahlenabsorption oder der FOPS-Sicherheitsausführung für optimale Sicht beim Einsatz des Frontladers. Welche Wahl Sie auch treffen, die neue Serie 6 trifft Ihre ganz persönlichen Ansprüche.



Highlights:

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Weite Sicht dank großer Kabinenscheiben, optimierter Motorhaubenabmessungen und kompakter Bauweise der Abgasnachbehandlung
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen

Die einzigartigen Merkmale der Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 sind nicht nur innen, sondern auch von außen sichtbar. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie entsprechen die Modelle der neuen Serie 6 dem neuesten Stand der Technik und nehmen dem Fahrer viele Arbeiten ab. Das neue InfoCentre^{Pro} im Lenkturm ist mit einem 5-Zoll-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Es lässt sich spielend einfach anpassen und ablesen. Die TTV-Modelle verfügen über einen zusätzlichen WorkMonitor am rechten Kabinenholm, der Betriebsdaten in Echtzeit anzeigt. Der Innenraum ist ein Platz zum Wohlfühlen. Da Kabine und Motorhaube nicht miteinander verbunden sind, werden Motorengeräusche, Vibrationen und Wärme ferngehalten. Die neue Motorhaube verkörpert den modernen und zeitgemäßen Look der DEUTZ-FAHR Traktorfamilie, ihr optimiertes Design sorgt auch für hervorragende Sicht nach vorn. Bestmögliche Sicht auf die Heckanbaugeräte garantiert die zurückgesetzte Position der Kabine. Um das präzise und stressfreie Arbeiten bei allen Lichtverhältnissen zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Paket mit bis zu 16 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden.

DER BESTE KABINENKOMFORT. ALLES, UM ENTSPANNT ZU ARBEITEN.



Hochmoderne Instrumententafel mit neuem InfoCentre^{Pro}: 5"-LCD-Farbdisplay und hohe Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau.



Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer (Generation IV, 2.500 Lumen je Scheinwerfer).



Neues Design der Motorhaube. Schlanke Konturen für optimale Sicht auf alle Arbeitsbereiche.



Drei unterschiedliche Dachausführungen. Beste Sicht bei Frontladerarbeiten.

Weitere Merkmale, die den Komfort unterstreichen, sind die großen Fenster und das neue Schließkonzept der Türen. Die Klimaanlage mit neuen Automatikfunktionen optimiert die Temperatur im Kabineninnenraum, die große Zahl an Belüftungsdüsen in dieser Traktorkategorie garantiert die einheitliche Luftverteilung wie bei keinem anderen Modell. Mit den Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 dürfen Sie sich auf extrem komfortables und effizientes Arbeiten freuen.



INTUITIVE BEDIENUNG VON MANUELL BIS VOLLAUTOMATISCH.

Dank der neu gestalteten Armlehne ist die Serie 6 noch komfortabler und intuitiver zu bedienen. Alle Routinefunktionen können automatisiert werden. Mit dem neuen, hoch ergonomischen MaxCom-Joystick in der Armlehne lässt sich alles steuern – von Fahrgeschwindigkeit und Fahrtrichtung über Tempomat bis hin zum ComfortTip-System sowie Front- und Heckkraftheber. Das intuitive Konzept lässt sich bedienen, ohne dazu die Handposition zu verändern oder darüber nachzudenken zu müssen. Die Kabine MaxiVision 2 für die Modelle TTV oder RCshift mit elektrohydraulischen Steuerventilen, Kabine MaxiVision für die Mo-

delle RCshift und Powershift mit mechanischen Steuerventilen. Bei allen Modellen können die Front- und Heckkraftheber je nach Konfiguration mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert werden. Jedes Modell ist mit dem neuen InfoCentre^{pro} ausgestattet: Dabei handelt es sich um eine neue digitale Instrumententafel mit einem 5"-LCD-Display, das im verstellbaren Lenkturm integriert ist. Alle Bedienelemente sind deutlich farblich gekennzeichnet und in Abhängigkeit von ihrer Gebrauchshäufigkeit logisch angeordnet. So hat der Fahrer immer die volle Kontrolle über die neue Serie 6 und kann länger und produktiver arbeiten.



Die Hydraulikventile sind proportional steuerbar und voll auf Zeit und Menge programmierbar. Der elektronische Joystick kann programmiert werden um den Frontlader zu bedienen, weitere Steuerventile können über das Rändelrad bedient



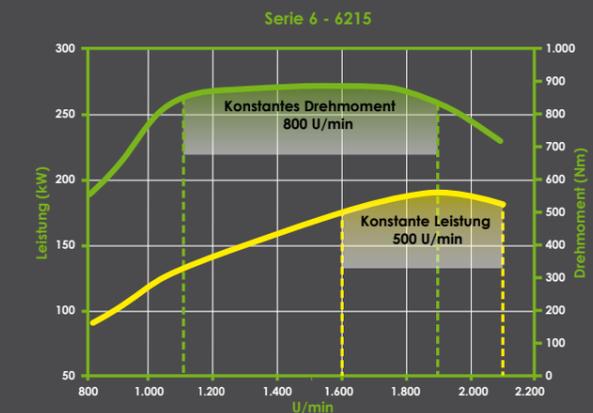
Bei allen Kabinenausführungen erfolgt die Zapfwellschaltung standardmäßig einfach und sicher per Tastschalter.



Die Feineinstellung von Frontkraftheber (nur TTV) und Heckkraftheber erfolgt über entsprechende Potentiometer in der Armlehne.



WIE IST ES MÖGLICH, DIE WACHSENDEN ANFORDERUNGEN AN NACHHALTIGKEIT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT ZU ERFÜLLEN, UND GLEICHZEITIG MIT MAXIMALER EFFIZIENZ UND LEISTUNG ZU ARBEITEN? EINFACH MIT DER NEUEN SERIE 6.



Konstante Leistung in einem Drehzahlbereich von 500 U/min mit einem Spitzenwert von 226 PS im Boost-Modus: Bereits bei 1.600 U/min stehen über 200 PS zur Verfügung. Konstantes Drehmoment in einem Drehzahlbereich von 1.100 bis 1.900 U/min mit 94 % verfügbarem Drehmoment. Im Grunde genommen fast das gesamte Drehmoment in allen Drehzahlbereichen des Motors.

Highlights:

- Neue Deutz TCD 4.1 und 6.1 Motoren
- Abgasstufe 4 (Tier 4Final) mit passivem DPF, SCR und EGR
- Optimierte Motorkennlinien für besseres Ansprechverhalten und konstanteres Drehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für ein Plus an Effizienz (TTV-Modelle)
- Motorstaubremsen, für eine höhere Bremsleistung



Geringer Kraftstoff/AdBlue Verbrauch. Bis zu 435 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue für die 6 Zylinder und bis zu 225 Liter Diesel und 28 Liter AdBlue für die 4 Zylinder ermöglichen lange Arbeitstage.



SCR-Abgasnachbehandlung und passiver DPF (Dieselpartikelfilter), effizienteste Lösung hinsichtlich der Motorleistung, Einsparungen bei Kraftstoff und den Betriebskosten

Die neuen kompakten 4- und 6-Zylinder Motoren der Serie 6 wurden in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Sie sprechen besser an, bieten größere Drehmomentreserven und starten mit einem höheren Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

Die neuen Abgassysteme verfügen über EGR und SCR Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen, passiven DPF (Dieselpartikelfilter). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, während alle internationalen Abgasnormen erfüllt werden – auch die Zukünftigen. Bei den TTV-Modellen wird der Wirkungsgrad des Motors auch durch den elektronischen Visco-Lüfter gesteigert.

Alle Modelle können für eine um 40% höhere Bremsleistung mit der neuen Motorstaubremsen ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten.

BESTER TECHNOLOGIEMIX FÜR OPTIMALE LEISTUNG.

Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal, das eine Drosselklappe steuert. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert

Die neuen DEUTZ-FAHR Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.



Highlights:

- Kühlerpaket mit exklusivem Öffnungssystem
- Kühler und Verbindungselemente vollständig aus Aluminium
- Höhere Wärmeabstrahlung

DAS NEUE KÜHLSYSTEM. KOMPAKT, EFFEKTIV UND WARTUNGSFREUNDLICH.

Das neu gestaltete Kühlsystem verbessert den Wirkungsgrad des Motors durch eine höhere Wärmeabstrahlung erheblich. Alle Kühler- und Verbindungselemente bestehen aus Aluminium, damit die Wärme optimal abgeleitet und eine hohe Haltbarkeit gewährleistet ist. Dank des exklusiven Öffnungssystems kann der Kühler vollständig geöffnet werden, was den Zeitaufwand für die Wartung reduziert und diese einfacher macht.

Das Kühlerpaket ist geschlossen äußerst kompakt, sodass der letzte Teil der Motorhaube niedrig und schräg abfallend ausgelegt ist, um eine



Hoch wirksames und kompaktes Kühlsystem mit Ladeluftkühler, Wasserkühler, Getriebeölkühler, Kraftstoffkühler und Kondensator.



Vorreinigungssystem im Motorluftfilter: Spiralförmige Zyklonrohre und Saugschläuche scheiden 95 % des Staubs ab, bevor dieser in den Hauptfilter gelangt.



PowerCore-Technik für den Luftfilter: 20 % mehr Luftleistung im Vergleich zu Standardfiltern.

gute Sicht auf die Frontarbeitsgeräte zu ermöglichen. In einem speziellen Gehäuse über dem Kühler ist der Luftvorfilter integriert, in dem die Luft in einen Bereich einströmt. Dieser Bereich besteht aus einer Reihe spiralförmiger Zyklonrohre, in welchen vorgefiltert wird. Eine Staubabsaugung entfernt schweren Staub, welcher vom durch das Kühlgebläse erzeugten Unterdruck über ein Rohr nach unten abgesaugt wird.

Als Luftreinigungssystem kommt das bewährte PowerCore-Luftfiltersystem zum Einsatz. Eine Hightech-Lösung für die Filterung bei maximaler Zuverlässigkeit und hohem Wirkungsgrad.

DIE ZEIT IST KNAPP UND KRAFTSTOFF IST TEUER. UM IHRE ZIELE ZU ERREICHEN, MÜSSEN SIE DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT SCHNELL UND PRÄZISE FINDEN, AUCH MIT SCHWEREN LASTEN AUF ABSCHÜSSIGEM GELÄNDE. DIE NEUE SERIE 6 GARANTIERT, DASS ES FÜR SIE KONTINUIERLICH BERGAUF GEHT.





POWERSHIFT, RCSHIFT ODER TTV. FAHRKOMFORT, WIE SIE IHN WOLLEN.

Wo liegt der Einsatzschwerpunkt Ihres Traktors? Auf dem Hof? Im Grünland? Auf schweren Transportarbeiten? Oder mit schwerem Gerät auf dem Feld? Oder in der Kombination von allem? Egal wo, die neue Serie 6 bietet für jeden Fahreranspruch und für jede wirtschaftliche Voraussetzung exakt das passende Getriebe.

Einfaches manuelles Powershift Lastschaltgetriebe: mit fünf mechanischen Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl.

Vollautomatisches RCshift-Getriebe: mit fünf robotisierten Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h



Powershift Lastschaltgetriebe. Das effiziente Allround-Getriebe für manuelles Schalten.



RCshift. Variante mit mechanischen Steuergeräten und Variante mit Multifunktionsarmlehne, elektrohydraulischen Steuerventilen und iMonitor

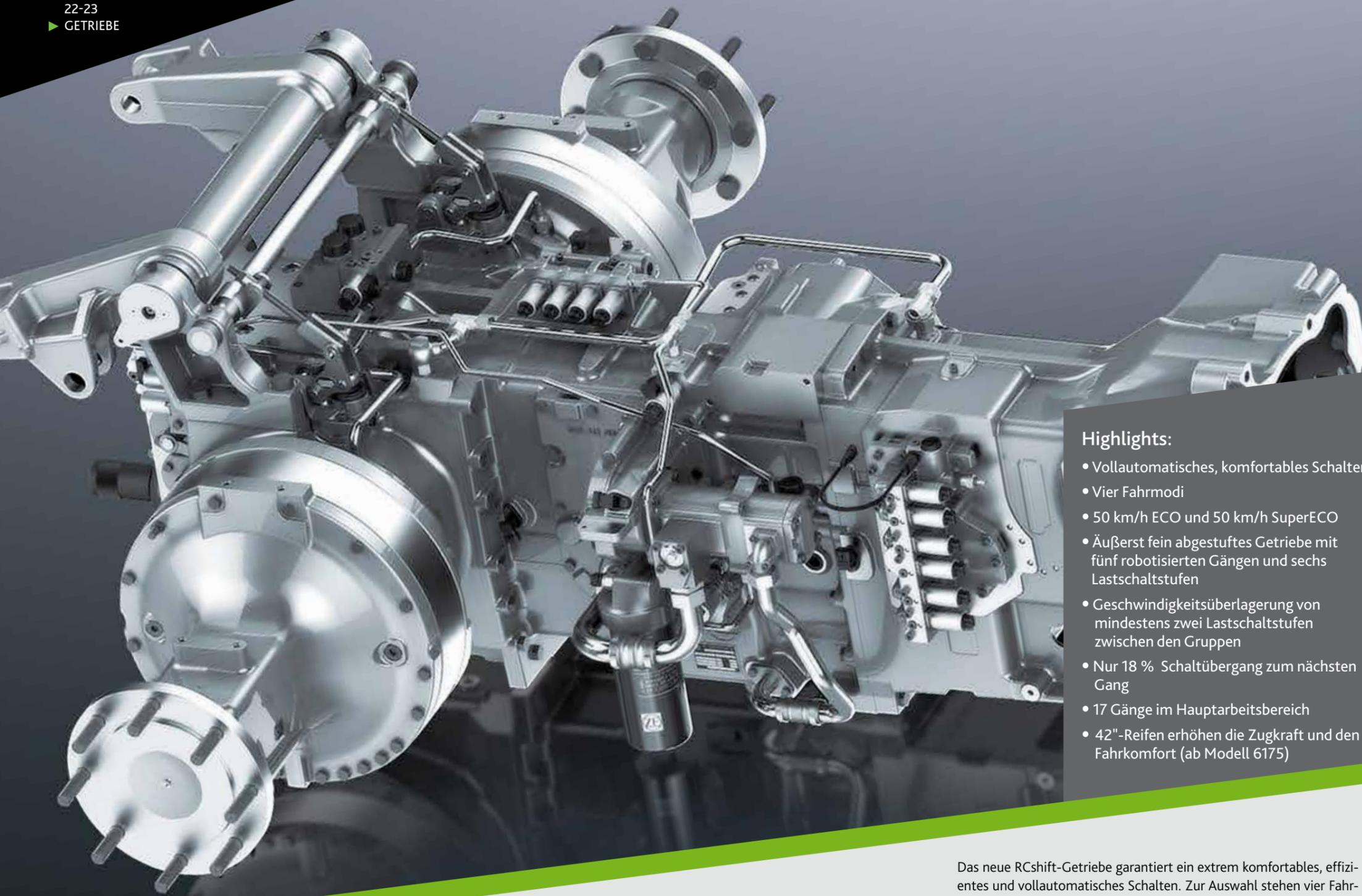


TTV-Getriebe. Willkommen in der ersten Liga mit maximalem Fahr- und Bedienkomfort.

Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl und hoher Zugkraft.

TTV-Getriebe: Hocheffizientes stufenloses Getriebe mit maximalem Komfort. Dieses einfache und zuverlässige System ist in der Lage, die Geschwindigkeit stufenlos zu regeln und die Motorleistung ohne unnötige Belastung oder Kraftstoffverbrauch zu optimieren, um die Arbeit leichter und produktiver zu gestalten. Dank dieser Betriebsprinzipien kann das TTV-Getriebe schnell die notwendige Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung stellen, gewährleistet eine reibungslose Fahrt sowie Vorteile in puncto Fahrkomfort und Sicherheit, insbesondere bei der Straßenfahrt.

Alle Getriebe lassen sich leicht bedienen, einfach programmieren und problemlos über die integrierten Anzeigen überwachen. Sie bieten exzellente Technologie, Präzision und Wirkungsgrad. Ob manuell, vollautomatisiert oder stufenlos, was den Fahrkomfort betrifft, können Sie wählen.



Highlights:

- Vollautomatisches, komfortables Schalten
- Vier Fahrmodi
- 50 km/h ECO und 50 km/h SuperECO
- Äußerst fein abgestuftes Getriebe mit fünf robotisierten Gängen und sechs Lastschaltstufen
- Geschwindigkeitsüberlagerung von mindestens zwei Lastschaltstufen zwischen den Gruppen
- Nur 18 % Schaltübergang zum nächsten Gang
- 17 Gänge im Hauptarbeitsbereich
- 42"-Reifen erhöhen die Zugkraft und den Fahrkomfort (ab Modell 6175)

Das neue RCShift-Getriebe garantiert ein extrem komfortables, effizientes und vollautomatisches Schalten. Zur Auswahl stehen vier Fahrstrategien

1. Manuell: Der Fahrer wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen.
2. Semi-Auto: Der Fahrer wählt den Gangbereich, und das System wählt automatisch die Lastschaltgetriebeübersetzungen
3. Full Auto Field: Das System wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen automatisch bei Zugarbeiten im Feld
4. Full Auto Road: Das System wählt den Gangbereich und die Lastschaltübersetzungen automatisch bei Transportarbeiten auf der Straße

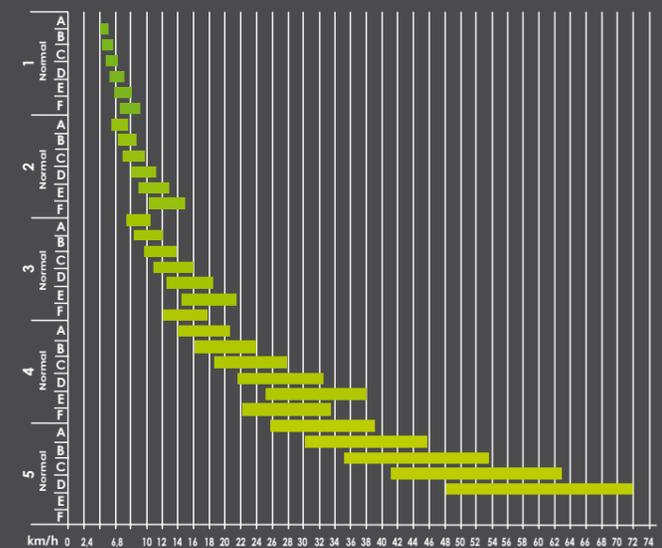
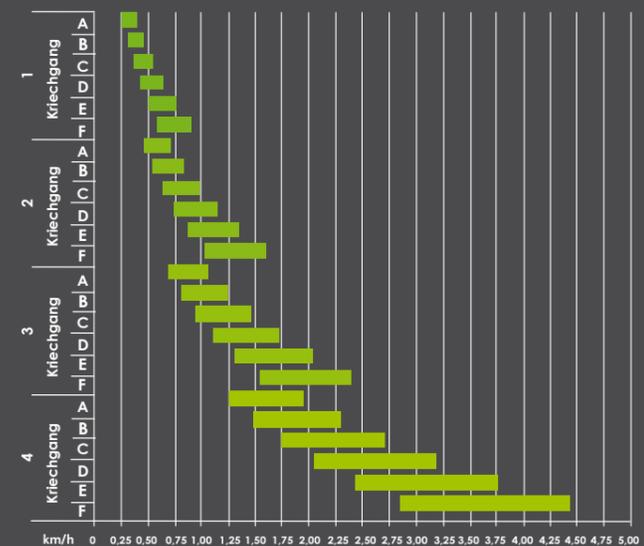
50 km/h SuperECO: bis zu 1.447 Motorumdrehungen bei 50 km/h ermöglichen ein kraftstoffeffizientes Fahren (je nach Bereifung). Serienmäßige SpeedMatching-Funktion für höchsten Schaltkomfort bei Transportaufgaben. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung garantiert feinste Einstellungen und präzise individuelle Konfigurationen sowie eine verbesserte Funktionalität.

DAS NEUE RCSHIFT-GETRIEBE. AUTOMATION UND KOMFORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.



50 km/h SuperECO. Maximale Geschwindigkeit bei minimaler Motordrehzahl spart Kraftstoff.

RCShift-Getriebeabstufung



Das auf 72 km/h ausgelegte Schaltgetriebe ermöglicht eine Reduzierung der Motordrehzahl bei 50 km/h auf 1.447 U/min (je nach Bereifung).



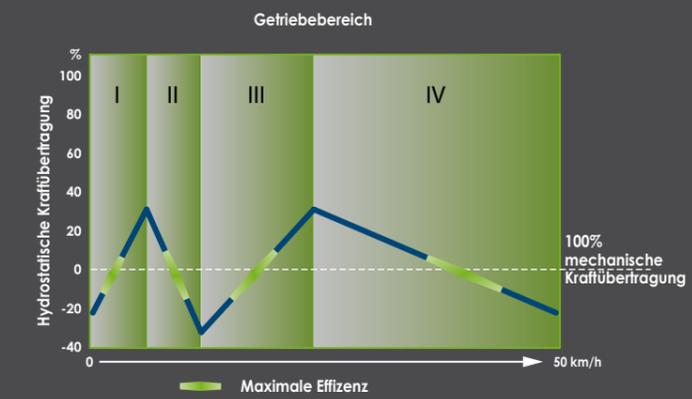
TTV-GETRIEBE. WILLKOMMEN IN DER ERSTEN KOMFORT LIGA.

Highlights:

- 4 Fahrbereiche mit 100% mechanischer Kraftübertragung
- Min. 60% mechanische Kraftübertragung
- Drei Fahrstrategien: Manuell, Auto, PTO
- Aktive Stillstandsregelung (Power Zero)
- Extrem komfortabel bei maximaler Effizienz

Maximale Produktivität ist das Ergebnis präziser Kraftübertragung und exakter Arbeitsgeschwindigkeiten. Die neue Serie 6 ist mit der hochmodernen, stufenlosen Getriebetechnologie TTV ausgestattet. Das ausgereifte Konzept hat sich seit Jahren bewährt und ist dank der neuen Software noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 50 km/h. Bei Feldarbeiten ist das TTV-Getriebe höchst effizient in allen Geschwindigkeiten. Das überaus komfortable TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen Getriebebereiche extrem effizient. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Der Trailer-Stretch-Modus erhöht zudem die Sicherheit beim Transport mit Anhängern durch einen stets gestreckten Zug.

Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebekonzepts wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der Serie 6 zu maximieren.



Stufenloses TTV-Getriebe bis 226 PS (Modell 6215).

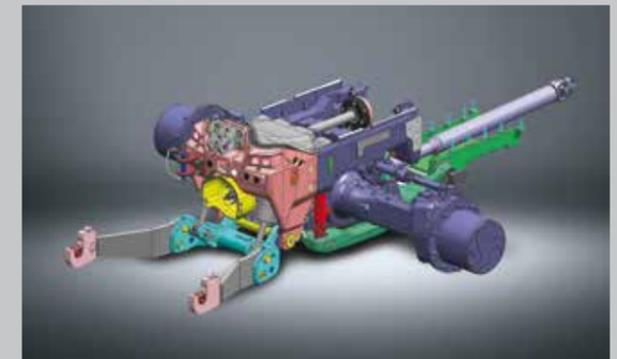


Über zwei Knöpfe am MaxCom-Multifunktionshebel kann der Fahrer vier verschiedene Geschwindigkeitseinstellungen für die Feldarbeit oder auf der Straße abrufen und eine konstante Geschwindigkeit für optimale Ergebnisse aufrechterhalten.

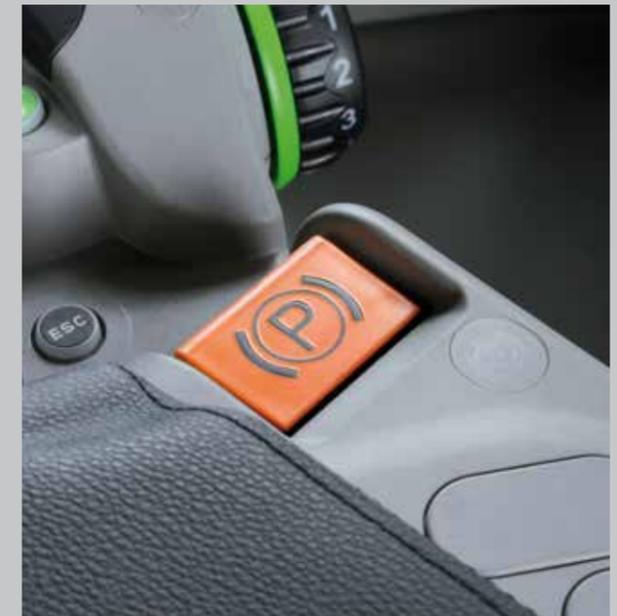


Highlights:

- Elektronisch geregelte Vorderachsfederung
- Maximale Stabilität bei Transport- und Zugarbeiten
- Externe Trockenscheibenbremsen
- Bremskraftverstärker
- Elektronische Feststellbremse (EPB) bei den TTV-Modellen serienmäßig inbegriffen



Elektronisch geregelte Federung mit Stabilitäts- und Positionskontrolle. Die Federung kann sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden. Bei Bedarf kann sie vollständig verriegelt werden.



Bei den TTV-Modellen ersetzt die EPB den mechanischen Handbremshebel und wird über eine elektrische Tastensteuerung an der Armlehnenkonsole betätigt.

NEUES VORDERACHS- UND BREMSKONZEPT. ALTERNATIVLOS IN SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT.

Das neue Vorderachskonzept und das Bremssystem der Serie 6 sind einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die Vorderachse ist jetzt mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen und einer Schwinge mit längeren Hebelweg ausgestattet. Dies führt zu einer beträchtlichen Erhöhung der Federwirkung. Das Federsystem ist elektronisch geregelt. Je nach Bremswirkung, Fahrgeschwindigkeit und Gelände werden drei Federungsstufen aktiviert: Die Stabilitäts- und Positionskontrolle, komplette Federwirkung auf der Straße oder im Feld und das blockierte Federungssystem. Für eine größere Spurweite und erhöhte Stabilität bei Transportarbeiten sind optional 50 mm und 100 mm Abstandsringe verfügbar.

Die Serie 6 TTV (6205 und 6215) bietet den einzigen Traktor, der optional mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgestattet werden kann. Der Bremskraftverstärker stellt bereits bei der leichtesten Berührung des Bremspedals maximale Bremsleistung sicher. Die TTV-Modelle sind serienmäßig mit EPB ausgestattet (Electronic-Parking-Brake): Dabei handelt es sich um eine automatische Feststellbremse, die auf die Bremsen der Hinterachse wirkt, um jegliche Belastung der Antriebsritzelwelle zu nehmen. Die EPB wird automatisch gelöst, wenn das Getriebe in eine Richtung aktiviert wird, und automatisch angezogen, wenn der Fahrer den Sitz verlässt.



MORGENS INS GRÜNLAND MIT SCHLAG-
KRÄFTIGER GERÄTEKOMBINATION,
DANACH FRONTLADERARBEITEN.
TRANSPORTARBEITEN AM NACHMITTAG,
AM NÄCHSTEN TAG SCHWERE
ZUGARBEITEN IM FELD. AUCH DAS
IST EINE STÄRKE DER SERIE 6.



Neuer positionsgesteuerter Frontkraftheber (TTV-Modelle) mit bis zu 5.480 kg Hubkraft.



Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle lassen sich extern von jeder Seite aus leicht bedienen.

Highlights:

- Umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten
- Mechanische oder elektrohydraulische Betätigung der Hydraulikventile
- Alle elektrohydraulischen Hydraulikventile sind Proportionalventile (Kabinenmodell MaxiVision 2)
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber (TTV-Modelle)
- Neues Frontkraftheberkonzept, in der Traktorfront integriert
- Neue LS Ökopumpe mit 170 l/min: verbesserte Effizienz durch 30% geringere Leistungsaufnahme (-1.3 kW bei Nenn Drehzahl, im Leerlauf) (6155-6185 TTV Modelle).

DIE ANBAURÄUME. VORBEREITET FÜR DIE VIELSEITIGSTEN EINSÄTZE.

Für die Anbauräume der neuen Serie 6 steht eine umfangreiche Auswahl an Möglichkeiten zur Verfügung. Bei den Hydraulikventilen können Sie zwischen mechanischer und elektrohydraulischer Betätigung wählen, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorne, eine Hydraulikpumpenfördermenge bis 170 l/min und eine Hubkraft des Heckkrafthebers bis 10.000 kg. Bei den Modellen mit der MaxiVision 2 Kabine werden alle Hydraulikventile proportional gesteuert, was eine äußerst fein abgestufte Bedienung der Arbeitsgeräte ermöglicht. Ein getrennter Ölhaushalt sorgt bei den TTV-Modellen für längere Zeit für sauberes Öl. Dies verlängert die Wartungsintervalle. Je nach Kundenbedürfnissen ist eine Load-Sensing- oder Konstantpumpe verfügbar. Die neue Hydraulikanlage der Serie 6 TTV gestattet den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der neue Vorderachsbock mit dem neu integrierten Frontkraftheber ist passend zur Vorderachsfederung ausgelegt. Diese Lösung sorgt für eine kompakte Bauweise für maximalen Lenkeinschlag, mit einer Hubkraft von bis zu 5.480 kg, mit bis zu zwei möglichen Steuerventilen in der Front. Außerdem kann der

Frontbereich mit einer ISOBUS-Schnittstelle ausgestattet werden. Die proportional gesteuerte Zapfwelle verhindert ein ruckartiges Einschalten und schützt Getriebe und alle Traktorkomponenten.

Mit vier Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540/540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorn lassen sich alle Arbeiten effizient meistern. Durch den ECO-Modus der Zapfwelle lässt sich die Motordrehzahl wesentlich verringern, was wiederum in einer deutlichen Kraftstoffersparnis bemerkbar macht. Am neuen InfoCentre^{pro} lassen sich deutlich und leicht verständlich Informationen und die Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle ablesen. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die rechtsseitige Konsole oder die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden. Die Modelle der Serie 6 können werkseitig mit Light Kit oder Ready Kit für den Frontlader ausgerüstet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerschnittstellen bereits integriert sind und die Installationskosten für den Frontlader deutlich reduziert.

JEDE FRUCHTART IST ANDERS, JEDER
BODEN ETWAS BESONDERES, ABER
ALLE STELLEN HÖCHSTE ANSPRÜCHE
AN PRECISION FARMING.





Highlights:

- Die Serie 6 ist werkseitig mit der kompletten Palette an DEUTZ-FAHR Technologien für Precision Farming ausgestattet.
- iMonitor2 mit 12"-Farbdisplay. Der größte Touchscreen-Bildschirm am Markt.
- Easy Steer optional in Verbindung mit Agrosky ready
- Section Control, TIM-fähig

Die neue Serie 6 ist werkseitig mit der modernsten Precision Farming-Technologie ausgestattet. Die Möglichkeiten zur Überwachung und Steuerung sind einzigartig – ebenso wie ihre Abmessungen: Der iMonitor2 verfügt über einen 12-Zoll-Bildschirm. Alle Abläufe werden auf einer einzigen und übersichtlichen Benutzeroberfläche angezeigt, von Traktorfunktionen, über ISOBUS-Anwendungen, bis zu automatischen Steuersystemen und dem Datenmanagement. Optional können zwei unabhängige Videokameras eingebaut werden. Die neue Serie 6 kann auf Wunsch auch TIM-fähig (Tractor Implement Management) vorgerüstet werden, d.h. dass Traktor und Arbeitsgerät in einem Regelkreis zu einer intelligenten Kombination zusammengeschlossen werden. Mit dieser Technologie arbeiten Sie noch präziser und komfortabler. Als weitere Option steht die ISOBUS Steuerung über Tastenzuweisung zur Verfügung. So lassen sich Arbeitsgeräte über zugewiesene Bedienelemente auf der Armlehne im Traktor ansteuern, was die Anzahl von Bedienelementen und Monitoren in der Kabine verringert. Die Systeme für Section Control und die variable Durchsatzkontrolle für Pflanzenschutzgeräte und Säegeräte sind optional erhältlich. Dadurch kann der Fahrer einzelne Abschnitte aktivieren oder deaktivieren, um Überlappungen zu vermeiden und Pflanzenschutzmittel und Saatgut einzusparen. Dank eines optionalen Fernüberwachungssystems können Produktspezialisten den Fahrer im Remote-Modus am Bildschirm unterstützen. Natürlich gibt es auch automatische Kontrollsysteme und Lösungen für drahtlose Datenübertragung und Datenmanagement, die sämtliche Arbeitsbereiche von der Planung bis zur Rechnungsstellung abdecken.

**SYSTEME FÜR
 PRECISION FARMING.
 HÖCHSTE GENAUIGKEIT
 NACH WUNSCH.**



Vorbereitung für TIM-Funktionen (Tractor Implement Management), die automatisch die Anforderungen von Arbeitsgeräten erfüllen.



ISOBUS-Integration. Arbeitsgerätefunktionen werden über zugewiesene Traktortasten gesteuert.



Section Control und variable Durchsatzkontrolle optional erhältlich.



Mit dem ISOXML-Standard besteht die Möglichkeit, Aufgaben zu planen, zu dokumentieren und mit einer großen Zahl an landwirtschaftlichen Feldaufzeichnungen zu vergleichen.



DIE FORM FOLGT DER FUNKTION. UND BEIDES DEN WÜNSCHEN DER LANDWIRTE.

Wenn im Zusammenhang mit Traktoren von Design gesprochen wird, neigen viele dazu, Design ausschließlich auf das Aussehen des Traktors zu reduzieren. Natürlich ist das Aussehen wichtig, aber gutes Design ist mehr. Es beinhaltet eine Vielzahl von zusätzlichen Aspekten. Der Mensch und die Erleichterung seiner Arbeit stehen am Anfang aller Designüberlegungen. In unzähligen Testreihen wird ermittelt, wie Sichträume, Lichtkonzepte, Bewegungsradien, Funktionsabläufe und auch die Integration von technischen Komponenten, so gestaltet und organisiert werden können, dass der Fahrer maximal entlastet und der Traktor als Gesamtsystem maximal effizient wird. Die Optimierung

aller Funktionen und die bestmögliche Interaktion des Fahrers mit dem Traktor sind das Ziel. Und bestes Traktorendesign hat einen Namen: Italdesign Giugiaro, eines der einflussreichsten Unternehmen im Fahrzeugdesign des 20. und 21. Jahrhunderts. Mit über 200 Designkonzepten für internationale Automobil- und Nutzfahrzeugmarken, darunter unzählige Klassiker, hat das berühmte Unternehmen Geschichte geschrieben. Die Summe der Erfahrungen aus über 100 Jahren DEUTZ-FAHR Traktorenbau und führendem Giugiaro Fahrzeugdesign – die neue Serie 6 macht sie für die europäischen Agrarunternehmer verfügbar.



Die schlanke Geometrie der Haube ermöglicht beste Sicht auf alle Arbeitsbereiche. Serienmäßig ist die Serie 6 mit Halogenscheinwerfern ausgestattet.



Kabine und Motorhaube sind für maximalen Komfort voneinander entkoppelt. Dies reduziert deutlich Lärm und Vibrationen.



Hochwertige Materialien und Wertarbeit bis ins Detail.

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
MOTOR			
Hersteller	Deutz		
Modell	TCD 4.1 L04		
Abgasstufe	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)		
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4/4.038	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
Wastegate Turbolader		●	
Visco-Lüfter		●	
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	119,9/163
Zugelassene Motorleistung gemäß der deligierten Verordnung (EU 2015/96)	kW/PS	109,5/149	119,9/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900	1.900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	2.100
Max. Drehmoment	Nm	663	699
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.400
Drehmomentanstieg	%	33	28
Elektronischer Motorregler		●	
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		●	
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	225	225
Tankinhalt AdBlue	Liter	28	28
GETRIEBE			
Hersteller	ZF		
Modell	TPT16 / TPT16 RCshift		
Gangzahl	Anz.	30+15	30+15
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	54+27	54+27
Lastschaltstufen (vorwärts/rückwärts)	Anz.	6/3	6/3
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,37	0,37
Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530
Höchstgeschwindigkeit 40 Km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224
Fahrstrategien RCshift (Manual/Semi-Auto/Full Auto Field/ Full Auto Road))		●	
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)		●	
SpeedMatching		●	
SenseShift (proportional gesteuerte Lastschaltstufen)		●	
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		●	
ComfortClutch		●	
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	
Elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	
Zapfwellenautomatik		●	
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Hersteller Vorderachse	Carraro		
Modell Vorderachse	20.29		
Gefedete Vorderachse		○	
Vorderachse mit Bremsen		○	
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	
Agrosky Vorbereitung		○	
Abstandsringe vorne und hinten (50 or 100 mm)		○	
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		●	
ASM-System		●	
Servobremse PowerBrake		●	
Mechanische Parkbremse		●	
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	
Förderleistung Lenkungspumpe	l/min	42	42
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52°	52°

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Hersteller	Bosch/Danfoss		
Konstantpumpe (standard)	L/min	84	84
Verstellpumpe (standard)	L/min	-	-
Verstellpumpe (optional)	L/min	120/160	120/160
Mechanische Zusatzsteuerventile (standard)	Anz.	2	2
Mechanische Zusatzsteuerventile (optional)	Anz.	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	2/4/5	2/4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2	1/2
Power Beyond		○	
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	40
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	
Hubkraft Heckkraftheber (standard)	kg	6.200	6.200
Hubkraft Heckkraftheber (optional)	kg	9.700	9.700
Oberlenker mechanisch		●	
Oberlenker hydraulisch		○	
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	
Frontkraftheber		○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V	12	12
Batterie (standard)	V/Ah	12 / 143	12 / 143
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180	12 / 180
Lichtmaschine	V/A	14 / 200	14 / 200
Externe Steckdose (3 Polig)		●	
Externe Steckdose (3 Polig, 30A)		●	
Schnittstelle ISO 11786 (7 Polig)		○	
Schnittstelle ISO 11783 (ISO-BUS)		○	
KABINE			
MaxiVision/MaxiVision2*		○	
MaxCom Joystick (nur RCshift)		●	
iMonitor ² (8" or 12")		○	
InfoCentre ^{Pro} (Instrumententafel mit hochauflösendes 5" Farbdisplay)		●	
Agrosky-System		○	
Comfortip (Vorgewendemanagement)		●	
Comfortip professional (nur mit iMonitor2)		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		○	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Kabinenfederung mechanisch		○	
Kabinenfederung pneumatisch		○	
Klimaanlage		●	
Klimaautomatik		○	
Panoramadach mit UV-Schutz		○	
Radiovorrichtung mit Lautsprecher		●	
Ausziehbare Außenspiegel		●	
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt		○	
Lichtpanel		○	
Halogen-Arbeitscheinwerfer		●	
LED-Arbeitscheinwerfer 4. Generation		○	
Integrierte LED-Fahrlichter		○	
Funktion Coming home		●	

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

*: je nach Ausstattung standard oder option.

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTOR			
Hersteller	Deutz		
Modell	TCD 4.1 L04		
Abgasstufe	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)		
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	4/4.038	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
Wastegate Turbolader		●	
Elektronischer Visco-Lüfter		●	
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	119,9/163
Zugelassene Motorleistung gemäß der deligierten Verordnung (EU 2015/96)	kW/PS	109,5/149	119,9/163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900	
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	
Max. Drehmoment	Nm	663	
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	
Drehmomentanstieg	%	33	
Elektronischer Motorregler		●	
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		●	
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	225	
Tankinhalt AdBlue	Liter	28	
TTV GETRIEBE			
Hersteller	ZF		
Modell	Eccom 1.5		
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	
Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h	km/h@U/min	50@1.831	50@1.773/50@2.051
Höchstgeschwindigkeit 40 Km/h	km/h@U/min	40@1.464	40@1.418/40@1.641
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	
Tempomaten	Anz.	2+2	
Fahrstrategien (Auto/Manual/PTO)		●	
Eco/Power Management		●	
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		●	
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	
Zapfwellenautomatik		●	
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Hersteller Vorderachse	Carraro		
Modell Vorderachse	20.29		
Verstellbare Stummelachse		○	
Abstandsringe vorne und hinten (50 or 100 mm)		○	
Gefedete Vorderachse		○	
Vorderachse mit Bremsen		○	
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	
Agrosky Vorbereitung		○	
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		●	
ASM-System		●	
Servobremse PowerBrake		●	
Elektronische Parkbremse EPB		●	
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	
Trailer Stretch Funktion		●	
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	
Förderleistung Lenkungspumpe	L/min	52	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52°	

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Hersteller		Bosch/Danfoss	
Verstellpumpe (standard)	L/min	120	
Verstellpumpe (optional)	L/min	170	
Load Sensing Hydraulikanlage		●	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (standard)	Anz.	2	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	4/5	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2	
Proportional auf Durchflussmenge und Zeit steuerbar		●	
Power Beyond		○	
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	
Separater Ölhaushalt	Liter	50	
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9.200	
Oberlenker mechanisch		●	
Oberlenker hydraulisch		○	
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	
Positionsgesteuerter Frontkraftheber		○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V	12	
Batterie (standard)	V/Ah	12 / 143	
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180	
Lichtmaschine	V/A	14 / 200	
Externe Steckdose (3 Polig)		●	
Externe Steckdose (3 Polig, 30A)		●	
Schnittstelle ISO 11786 (7 Polig)		○	
Schnittstelle ISO 11783 (ISO-BUS)		○	
KABINE			
MaxiVision2		●	
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	
iMonitor ² (8" or 12")		○	
WorkMonitor		●	
InfoCentre ^{Pro} (Instrumententafel mit hochauflösendes 5" Farbdisplay)		●	
Agrosky-System		○	
Comfortip (Vorgewendemanagement)		●	
Comfortip professional (nur mit iMonitor2)		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		○	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Kabinenfederung mechanisch		●	
Kabinenfederung pneumatisch		○	
Klimaanlage		●	
Klimaautomatik		○	
Panoramadach mit UV-Schutz		○	
Radiovorrichtung mit Lautsprecher		●	
Ausziehbare Außenspiegel		●	
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt		○	
Lichtpanel		●	
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		●	
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation		○	
Integrierte LED-Fahrlichter		○	
Innenbeleuchtung		●	
Funktion Coming home		●	

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

*: je nach Ausstattung standard oder option.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT						
	6155	6165	6175	6185	6205	6215	
MOTOR							
Hersteller	Deutz		Deutz		Deutz		Deutz
Modell	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe	Abgasstufe 4 (Tier4Final)		Abgasstufe 4 (Tier4Final)		Abgasstufe 4 (Tier4Final)		Abgasstufe 4 (Tier4Final)
Zylinder / Hubraum	Anz./cm ³	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●	●	●
Wastegate Turbolader		●	●	●	●	●	●
Visco-Lüfter		●	●	●	●	●	●
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost Funktion (ECE R 120)	kW/PS	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Zugelassene Motorleistung gemäß der delegierten Verordnung (EU 2015/96)	kW/PS	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500
Drehmomentanstieg	%	33	28	35	35	29	24
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●	●
Motorstaubremse		○	○	○	○	○	○
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	280	280	280	280	280	280
Tankinhalt AdBlue	Liter	35	35	35	35	35	35
GETRIEBE							
Hersteller	ZF		ZF		ZF		ZF
Modell	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Gangzahl	Anz.	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	No.	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Lastschaltstufen (vorwärts/rückwärts)	No.	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447
Höchstgeschwindigkeit 40 Km/h (Powershift/RCshift)	km/h@U/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158
Fahrstrategien RCshift (Manual/Semi-Auto/Full Auto)		●	●	●	●	●	●
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift (proportional gesteuerte Lastschaltstufen)		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Wendschaltung Power Shuttle		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	●	●	●	●	●
ZAPFWELLE							
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
Zapfwellenautomatik		●	●	●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	○	○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN							
Hersteller Vorderachse	Carraro		Carraro		Dana		Dana
Modell Vorderachse	20.29		20.29		M50		M50/M60L M60L
Gefedete Vorderachse		○	○	○	○	○	○
Vorderachse mit Bremsen		○	○	○	○	-	-
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	-	-	-	○	○
Agrosky Vorbereitung		○	○	○	○	○	○
Abstandsringe vorne und hinten (50 or 100 mm)		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		●	●	●	●	●	●
ASM-System		●	●	●	●	●	●
Servobremse PowerBrake		●	●	●	●	●	●
Mechanische Parkbremse		●	●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	○	○	○	○	○
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	○	○	○	○	○
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●	●	●
Förderleistung Lenkungspumpe	L/min	42	42	42	42	42	42
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52°	52°	52°	52°	52°	52°

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT						
	6155	6165	6175	6185	6205	6215	
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER							
Hersteller	Bosch/Danfoss		Bosch/Danfoss		Bosch/Danfoss		Bosch/Danfoss
Konstantpumpe (standard)	L/min	84	84	84	-	-	-
Verstellpumpe (standard)	L/min	-	-	-	120	120	120
Verstellpumpe (optional)	L/min	120/160	120/160	120/160	160	160	160
Mechanische Zusatzsteuerventile (standard)	Anz.	2	2	2	2	2	2
Mechanische Zusatzsteuerventile (optional)	Anz.	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (optional)	Anz.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		○	○	○	○	○	○
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	40	40	40	40	40
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	●	●	●	●	●
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (standard)	kg	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Hubkraft Heckkraftheber (optional)	kg	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700	9.700
Oberlenker mechanisch		●	●	●	●	●	●
Oberlenker hydraulisch		○	○	○	○	○	○
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	●	●	●	●	●
Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
ELEKTRISCHE ANLAGE							
Spannung	V	12	12	12	12	12	12
Batterie (standard)	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batterie (optional)	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Lichtmaschine	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Externe Steckdose (3 Polig)		●	●	●	●	●	●
Externe Steckdose (3 Polig, 30A)		●	●	●	●	●	●
Schnittstelle ISO 11786 (7 Polig)		○	○	○	○	○	○
Schnittstelle ISO 11783 (ISO-BUS)		○	○	○	○	○	○
KABINE							
MaxiVision/MaxiVision2*		●	●	●	●	●	●
MaxCom Joystick (nur RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor ² (8" or 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCentrePro (Instrumententafel mit hochauflösendes 5" Farbdisplay)		●	●	●	●	●	●
Agrosky-System		○	○	○	○	○	○
Comfortip (Vorgewendemanagement)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (nur mit iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●	●
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		○	○	○	○	○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●	●	●	●	●
Kabinefederung mechanisch		○	○	○	○	○	○
Kabinefederung pneumatisch		○	○	○	○	○	○
Klimaanlage		●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○	○
Panoramadach mit UV-Schutz		○	○	○	○	○	○
Radiovorrüstung mit Lautsprecher		●	●	●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel		●	●	●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt		○	○	○	○	○	○
Lichtpanel		○	○	○	○	○	○
Halogen-Arbeitscheinwerfer		●	●	●	●	●	●
LED-Arbeitscheinwerfer 4. Generation		○	○	○	○	○	○
Integrierte LED-Fahrlichter		○	○	○	○	○	○
Funktion Coming home		●	●	●	●	●	●

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

*: je nach Ausstattung standard oder option.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON TTV					
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
MOTOR						
Hersteller	Deutz					
Modell	TCD 6.1 L06					
Abgasstufe	Abgasstufe 4 (Tier 4Final)					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³ 6/6.057					
Turbolader mit Ladeluftkühlung	●					
Wastegate Turbolader	●					
Elektronischer Visco-Lüfter	●					
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar 1.600					
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS 114,9/156					
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS -					
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS 109,5/149					
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost Funktion (ECE R 120)	kW/PS -					
Zugelassene Motorleistung gemäß der deligierten Verordnung (EU 2015/96)	kW/PS 109,5/149					
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min 1.900					
Max. Nenndrehzahl	U/min 2.100					
Max. Drehmoment	Nm 663					
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min 1.500					
Drehmomentanstieg	% 33					
Elektronischer Motorregler	●					
Motorstaubremse	○					
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)	●					
Abgasnachbehandlung (EGR+DPF+SCR)	●					
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter 280					
Tankinhalt AdBlue	Liter 35					
TTV-GETRIEBE						
Hersteller	ZF					
Modell	Eccom 1.5					
Geschwindigkeitsbereiche	Anz. 4					
Höchstgeschwindigkeit 50 Km/h	km/h@U/min 50@1.831					
Höchstgeschwindigkeit 40 Km/h	km/h@U/min 40@1.464					
Aktiver Stillstand (PowerZero)	●					
Tempomaten	Anz. 2 + 2					
Fahrstrategien (Auto/Manual/PTO)	●					
Eco/Power Management	●					
Elektrohydraulische Wendschaltung Power Shuttle	●					
SenseClutch mit 5 Regelstufen	●					
ZAPFWELLE						
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO	●					
Zapfwellenautomatik	●					
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO	○					
ACHSEN UND BREMSEN						
Hersteller Vorderachse	Carraro					
Modell Vorderachse	20.29					
Verstellbare Stummelachse	○					
Abstandsringe vorne und hinten (50 or 100 mm)	○					
Gefedete Vorderachse	○					
Vorderachse mit Bremsen	○					
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	-					
Agrosky Vorbereitung	○					
Elektrohydraulische Allradzuschaltung	●					
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten	●					
ASM-System	●					
Servobremse PowerBrake	●					
Elektronische Parkbremse EPB	●					
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil	○					
Trailer Stretch Funktion	●					
Anhänger Druckluft-Bremsanlage	○					
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe	●					
Förderleistung Lenkungspumpe	L/min 52					
Lenkeinschlagwinkel	Grad 52°					

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON TTV					
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER						
Hersteller	Bosch/Danfoss					
Verstellpumpe (standard)	L/min 120					
Verstellpumpe (optional)	L/min 170					
Load Sensing Hydraulikanlage	●					
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (standard)	Anz. 2					
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz. 4/5					
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (optional)	Anz. 1/2					
Proportional auf Durchflussmenge und Zeit steuerbar	●					
Power Beyond	1/2					
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter 40					
Separater Ölhaushalt	Liter 50					
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)	●					
Radarsensor mit Schlupfregelung	○					
Hubkraft Heckkraftheber	kg 9.200					
Oberlenker mechanisch	●					
Oberlenker hydraulisch	○					
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)	●					
Positionsgesteuerter Frontkraftheber	○					
Hubkraft Frontkraftheber	kg 4.110					
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Spannung	V 12					
Batterie (standard)	V/Ah 12 / 143					
Batterie (optional)	V/Ah 12 / 180					
Lichtmaschine	V/A 14 / 200					
Externe Steckdose (3 Polig)	●					
Externe Steckdose (3 Polig, 30A)	●					
Schnittstelle ISO 11786 (7 Polig)	○					
Schnittstelle ISO 11783 (ISO-BUS)	○					
KABINE						
MaxiVision2	●					
Multifunktionsarmlehne MaxCom	●					
iMonitor² (8" or 12")	○					
WorkMonitor	●					
InfoCentrePro (Instrumententafel mit hochauflösendes 5" Farbdisplay)	●					
Agrosky-System	○					
Comfortip (Vorgewendemanagement)	●					
Comfortip professional (nur mit iMonitor2)	○					
Sitz Max-Comfort Dynamic XL	●					
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL	○					
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS	○					
Gepolsterter Beifahrersitz	●					
Kabinenfederung mechanisch	●					
Kabinenfederung pneumatisch	○					
Klimaanlage	●					
Klimaautomatik	○					
Panoramadach mit UV-Schutz	○					
Radiovorrichtung mit Lautsprecher	●					
Ausziehbare Außenspiegel	●					
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt	○					
Lichtpanel	●					
Halogen-Arbeitsscheinwerfer	●					
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation	○					
Integrierte LED-Fahrlichter	○					
Innenbeleuchtung	●					
Funktion Coming home	●					

●: Standard ○: Optional -: Nicht verfügbar

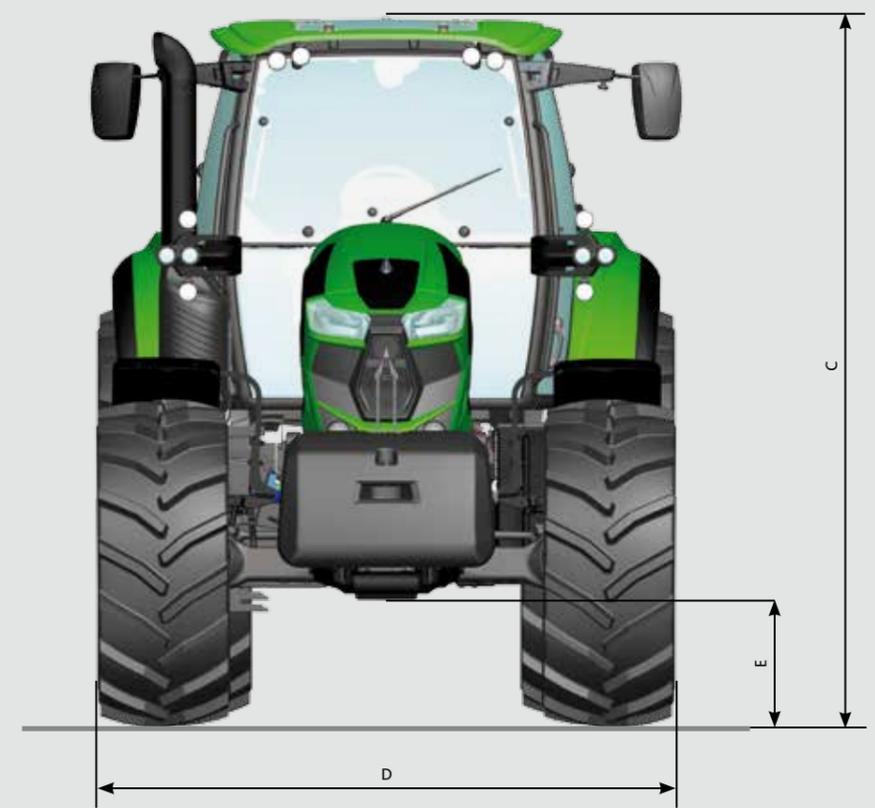
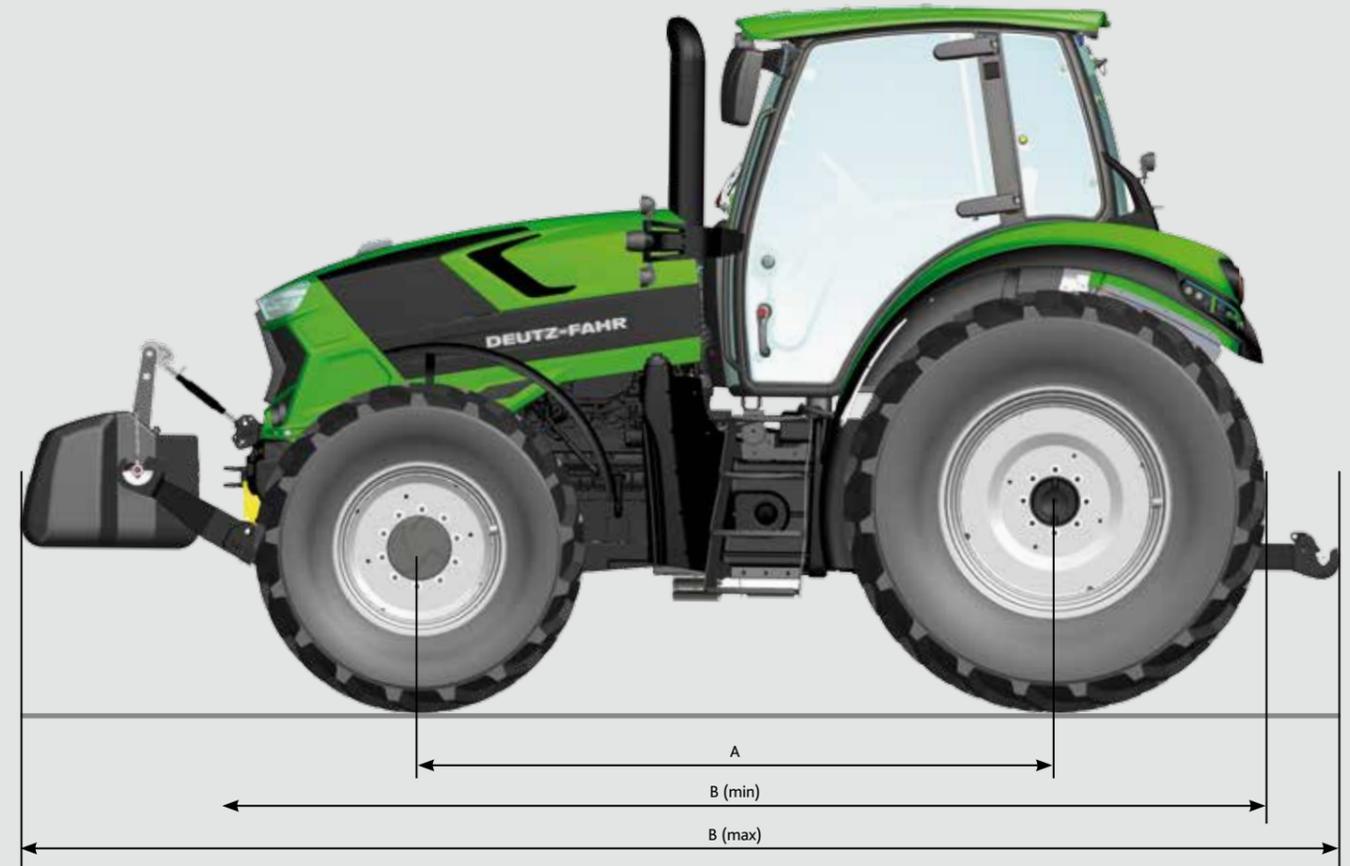
*: je nach Ausstattung standard oder option.

Technische Daten		SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT		
		6155.4	6165.4	6175.4
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Modell Vorderachse		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	1.840	1.840
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	1.890	1.890
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	-	-
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.720	1.720	1.720
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min-max)	mm	-	-	-
Bereifung vorne (min)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Bereifung hinten (min)		520/85R238	520/85R238	520/85R238
Bereifung vorne (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Bereifung hinten (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Radstand (A)	mm	2.543	2.543	2.543
Länge (min-max) (B)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Höhe (min-max) (C)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Breite (min-max) (D)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.456-2.720
Bodenfreiheit (min-max) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Leergewicht (min-max)	kg	7.080-7.480	7.080-7.480	7.080-7.480

Technische Daten		SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
		6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Modell Vorderachse		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	1.840	1.840
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	1.890	1.890
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	-	-
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.876	1.876	1.876
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min-max)	mm	1.944-2.312	1.944-2.312	1.944-2.312
Bereifung vorne (min)		420/85R28	420/85R28	420/85R28
Bereifung hinten (min)		520/85R238	520/85R238	520/85R238
Bereifung vorne (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R28
Bereifung hinten (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R38
Radstand (A)	mm	2.543	2.543	2.543
Länge (min-max) (B)	mm	4.193-5.255	4.193-5.255	4.193-5.255
Höhe (min-max) (C)	mm	2.920-3.032	2.920-3.032	2.920-3.032
Breite (min-max) (D)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.416-2.720
Bodenfreiheit (min-max) (E)	mm	390-490	390-490	390-490
Leergewicht (min-max)	kg	7.540-7.940	7.540-7.940	7.540-7.940

Technische Daten		SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Modell Vorderachse		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	1.840	1.840	1.780	1.780 / 1.940	1.940
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	1.890	1.890	1.780	-	-
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	-	-	-	- / 2.046	2.046
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.720	1.720	1.890	1.890	1.890	1.890
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min-max)	mm	-	-	-	-	-	-
Bereifung vorne (min)		230/95R32	230/95R32	270/95R36	270/95R36	270/95R36	270/95R36
Bereifung hinten (min)		270/95R44	270/95R44	380/90R46	380/90R46	380/90R46	380/90R46
Bereifung vorne (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Bereifung hinten (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Radstand (A)	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Länge (min-max) (B)	mm	4.347-5.712	4.347-5.712	4.397-5.712	4.397-5.712	4.478-5.793	4.478-5.793
Höhe (min-max) (C)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082	3.032-3.082
Breite (min-max) (D)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720	2.486-2.541
Bodenfreiheit (min-max) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	465-515	465-515
Leergewicht (min-max)	kg	7.200-7.600	7.200-7.600	7.200-7.600	7.200-7.600	7.930-8.330	7.930-8.330

Technische Daten		SERIE 6 AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Modell Vorderachse		CA 20.29	CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M60L	Dana M60L
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	1.840	1.840	1.780	1.940	1.940
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	1.890	1.890	1.780	-	-
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	-	-	-	2.046	2.046
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.876	1.876	1.876	1.876	1.890	1.890
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min-max)	mm	1.944-2.312	1.944-2.312	1.944-2.312	1.944-2.312	-	-
Bereifung vorne (min)		420/85R28	420/85R28	540/65R28	540/65R28	270/95R36	270/95R36
Bereifung hinten (min)		520/85R38	520/85R38	650/65R38	650/65R38	380/90R46	380/90R46
Bereifung vorne (max)		600/60R28	600/60R28	600/60R30	600/60R30	600/60R30	600/60R30
Bereifung hinten (max)		710/60R38	710/60R38	710/60R42	710/60R42	710/60R42	710/60R42
Radstand (A)	mm	2.767	2.767	2.767	2.767	2.848	2.848
Länge (min-max) (B)	mm	4.142-5.712	4.142-5.712	4.317-5.712	4.317-5.712	4.508-5.912	4.508-5.912
Höhe (min-max) (C)	mm	2.932-3.032	2.932-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082	3.110-3.160	3.110-3.160
Breite (min-max) (D)	mm	2.416-2.720	2.416-2.720	2.472-2.720	2.472-2.720	2.486-2.720	2.486-2.720
Bodenfreiheit (min-max) (E)	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	520-570	520-570
Leergewicht (min-max)	kg	7.830-8.230	7.830-8.230	7.980-8.380	8.200-8.600	8.400-8.800	8.400-8.800



*Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000 kg Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position

**Min-Max: je nach Bereifung und Ausstattung

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

FÜR JEDEN LANDWIRTSCHAFTLICHEN
EINSATZ, FÜR JEDEN ANSPRUCH, FÜR
JEDE WIRTSCHAFTLICHE SITUATION –
DIE SERIE 6 LIEFERT NICHT NUR DEN
PASSENDE TECHNOLOGIE-MIX,
SONDERN AUCH BESTE PERSPEKTIVEN
FÜR IHR GESCHÄFT.



STRASSEN- UND GRUNDSTÜCKSPFLEGE,
WINTERDIENST UND TRANSPORT. DIE
SERIE 6 IST DAS IDEALE MULTIFUNKTIONS-
FAHRZEUG FÜR DEN WIRTSCHAFTLICHEN
GANZJAHRESEINSATZ IN STÄDTEN,
KOMMUNEN UND GEMEINDEN.



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

ciagreen

Marketing-Communication Service – Code 308.8513.5.4-6 - 02/2017

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

