

ZAXIS-3 Serie

HITACHI

ZAXIS
170W



MOBILBAGGER

- **Modellcode:** ZX170W-3
- **Motornennleistung:** 107 kW (145 PS)
- **Betriebsgewicht:** 16.600 - 18.600 kg
- **Tieflöffel:** SAE, PCSA gehäuft: 0,52 - 0,82 m³
CECE gehäuft: 0,45 - 0,70 m³

Die Kraft zur Leistung

Bei der ZAXIS-3 Serie handelt es sich um eine neue Generation von Baggern, die wirtschaftlichere Leistung, erhöhte Produktivität und mehr Fahrerkomfort bietet. Die Ergebnisse umfangreicher Marktstudien aus Europa und insbesondere Deutschland, dem Heimatland des Mobilbaggers, flossen in die Planung der neuen Serie ein. Gemeinsam mit Kunden und Marktspezialisten ist so eine Mobilbaggergeneration entstanden unter dem Motto: Made for Germany – by HITACHI.

NEU UND VERBESSERT

- **Leistung:**
Gesteigerte Höchstgeschwindigkeit
Größere Beschleunigungsleistung
- **Verminderte Betriebskosten:**
Weniger Kraftstoffverbrauch beim Fahren und Arbeiten
Erhöhte Langlebigkeit und Zuverlässigkeit
- **Neue Ausrüstung:**
Betriebsdatenübertragung per Satellit serienmäßig
Heckkamera serienmäßig
Diebstahlsicherung serienmäßig
- **Komfort:**
Ausgezeichnete Sichtverhältnisse
Verbesserte Bedienbarkeit
Geringerer Geräuschpegel



Ein Kraftpaket

Neuer OHC 4-Ventil-Dieselmotor
Verbesserte Fahrleistungen
Verringerter Kraftstoffverbrauch
Größerer Achspendelwinkel
Neu entwickelte Reifen
VNR-Schalter (Vorwärts-
Neutral-Rückwärts)

Seite 4-5

Betriebsmerkmale und Funktionen

Neuer E-Modus
HIOS II Hydrauliksystem
Achsverriegelungsautomatik
Bremschaltesystem
Stockungs- und stoßfreier Betrieb
Spielfreie Scheibenbremse
Neuer Verstell-Ausleger (optional)
Neue Abstützpratzen (optional)
Neues Planierschild (optional)

Seite 6-7

Fahrerkomfort

Ausgezeichnete Sichtverhältnisse
innerhalb der Kabine
Komfortsitz
Kurzhubhebel
Geräumiger Fußraum
Verbesserte Bedienbarkeit und erhöhter
Fahrerkomfort

Seite 8-9

Multifunktionsmonitor

Wartungsunterstützung
Anbaugerät-Unterstützungssystem
Heckkamera
Diebstahlsicherung
Kraftstoffverbrauchsüberwachung
Mehrsprachen-Auswahl

Seite 10-11

Wartung

Parallelanordnung des Kühlerpakets
Leicht zugängliche Inspektionspunkte

Seite 12-13

Solide Grundlage

Untervagenkonstruktion
Arbeitsausrüstung

Seite 14

Sicherheitsmerkmale

CRES II Kabine
Schutzstreben rechts an der Kabine
Vorsteuerabschaltung
Motor-Notschalter

Seite 15

Umweltschutzmaßnahmen

Zahlreiche Geräuschreduzierungen
Umweltfreundliche Konstruktion
bezüglich Emissionen-Geräusch-
Recycling

Seite 16

Webseite e-Service

Seite 17

Technische Daten

Seite 18-32

- **Der neue Motor entspricht den Abgasrichtlinien EU Stufe III A**
- **Die wegweisende, geräuscharme Konstruktion erfüllt bereits die künftige EU-Lärmrichtlinie 2000 / 14 / EC, STUFE II**



Ein Kraftpaket

Ein neuer OHC 4-Ventil-Dieselmotor und ein neuer Antriebsstrang wurden für die ZAXIS-3-Baureihe entwickelt.



Entwicklungskonzept des neuen Motors

OHC-Motor mit 4 Ventilen/Zyl.*

Der neue 4-Ventil-Dieselmotor mit oben liegender Nockenwelle wurde entwickelt und gebaut, um den strengen im Jahre 2007 in den USA und der EU in Kraft tretenden Abgasrichtlinien zu entsprechen. Dieser neue Motor trägt zum Umweltschutz bei. Gleichzeitig wird durch Einsatz neuester und fortschrittlichster Motortechnologie eine hohe Langlebigkeit bei niedrigem Kraftstoffverbrauch verwirklicht.

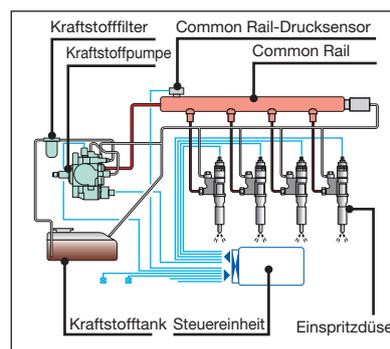
*Oben liegende Nockenwelle



Common Rail Kraftstoffeinspritzung

Beim elektronisch gesteuerten Common-Rail-System erzeugt eine integrierte Kraftstoffpumpe einen ultrahohen Druck, um den Kraftstoff über ein gemeinsames Verteilerrohr auf die elektrisch betätigten Einspritzventile der Zylinder zu verteilen. Dies ermöglicht eine optimale Verbrennung zur Erzeugung höherer Motorleistung und senkt PM* (Dieselruß) und Kraftstoffverbrauch.

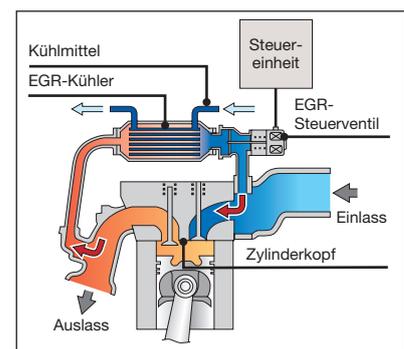
*Particulate Matter (Ruß)



Gekühltes EGR*-System

Das gekühlte EGR-System (Abgasrückführung) führt einen Teil der Abgase zurück und vermischt sie mit der Ansaugluft, um sie erneut zu verbrennen. Dadurch wird die Verbrennungstemperatur im Zylinder gesenkt, was den Kraftstoffverbrauch sowie den Stickstoffausstoß (NOx*) senkt und gleichzeitig die Motorleistung erhöht.

*Abgasrückführung



Exzellente Fahreigenschaften, weniger Kraftstoffverbrauch

Verbesserte Fahreigenschaften

Die Vorteile des neuen OHC 4-Ventilmotors und des neuen Antriebstrangs sorgen für verbesserte Fahreigenschaften im Vergleich zum bisherigen ZAXIS-1.

-Höchstgeschwindigkeit um 9 % gesteigert

-Beschleunigungsleistung um 8 % verbessert

Verringerter Kraftstoffverbrauch

Die Maschine arbeitet mit dem HIOS II Hydrauliksystem, das über eine wegweisende Hydrauliktechnologie verfügt, um die hohe Leistung des neu entwickelten Motors voll auszuschöpfen. Dieses System steuert Motor und Hydraulikleistung auf äußerst effiziente Weise, wodurch ein niedrigerer Kraftstoffverbrauch resultiert.

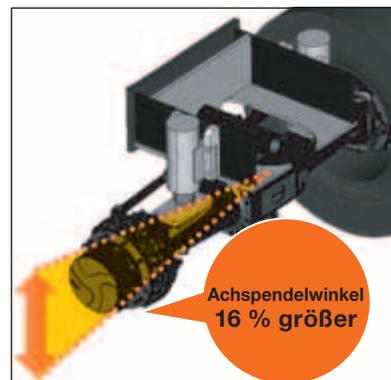
-Kraftstoffverbrauch für Steigungsfahrten um 26 %* vermindert

**Dies ist nur ein Beispiel, da sich der Wert mit den Straßenverhältnissen ändert.*

Überlegene Fahrstabilität und Fahreigenschaft

Größerer Achspendelwinkel

Der Achspendelwinkel wurde um 16 % im Vergleich zum herkömmlichen Modell ZAXIS-1 erweitert. Verbesserte Griffbarkeit auf unbefestigten Straßen sorgt für ein stabileres Fahrverhalten.



Neu entwickelte Reifen für komfortablere Stabilität und Fahreigenschaft

Diese neuen Reifen, die in Zusammenarbeit mit Bridgestone entwickelt wurden, bieten ein fortschrittliches Profildesign und einen verbesserten Querschnitt. Dadurch werden Vibrationen und Geräusche während der Fahrt reduziert und die Stabilität der Maschine im Betrieb verbessert.



Problemloses Fahren—Wie bei einem Auto

Leichtes Schalten zwischen Vorwärts und Rückwärts

Der VNR-Schalter (Vorwärts-Neutral-Rückwärts) befindet sich am rechten Betriebshebel. Ein problemloses Schalten zwischen Vorwärts- und Rückwärtsrichtung mit der rechten Hand ist möglich. Ein Entfernen der Hand vom Betriebshebel ist nicht mehr erforderlich. Dies ist besonders beim Fahren und Durchführen komplexer Arbeitseinsätze von Vorteil.



Eine Vielfalt herausragender Betriebsmerkmale und -funktionen

Das neue HIOS II Hydrauliksystem und der neue OHC 4-Ventil-Dieselmotor wurden speziell für den ZAXIS-3 entwickelt.



Niedriger Kraftstoffverbrauch durch fortschrittliche Technologie und optimierte Hydraulik

Neuer E-Modus

Der neue E-Modus, H/P-Modus und P-Modus können entsprechend den Arbeitsanforderungen gewählt werden. Im neuen E-Modus kann 18% mehr Kraftstoff gespart werden als im P-Modus der bisherigen Modelle, während die Produktivität gleich bleibt.

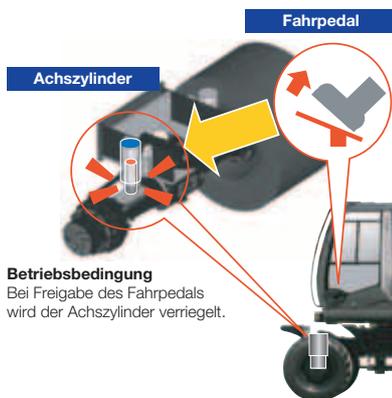
HIOS II Hydrauliksystem

Das HIOS II Hydrauliksystem sorgt für größere Bedienerzufriedenheit. Durch die neue ZAXIS 210 Pumpe bietet das System einen besseren Wirkungsgrad und mehr Stabilität.

Nützliche Funktionen des Mobilbaggers

Achsverriegelungsautomatik

Die Vorderachszyylinder können vom Fahrer verriegelt werden, um mehr Stabilität für den Arbeitseinsatz sicherzustellen. Da der Achszyylinder bei Freigabe des Fahrpedals automatisch verriegelt wenn die Geschwindigkeit unter 3 km/h liegt, kann sich der Fahrer voll auf die Arbeit konzentrieren.



Bremshaltesystem

Dieses System verriegelt und löst die Bremse bei Bremspedalbetätigung. Wird das Pedal einmal gedrückt, bleibt die Bremse bis zur nächsten Pedalbetätigung angezogen.

Fahr-/Bremsbetrieb



Sanfter und stoßfreier Betrieb

Vibrationen beim Stoppen der Oberwagendrehung wurden durch den Einbau eines Schwenkdämpfungsventils und eines stoßfreien Ventils reduziert. Dadurch kann der Fahrer den Oberwagen an der gewünschten Stelle ruckfrei und präzise stoppen.

Spielfreie Scheibenbremse

Eine spielfreie Scheibenbremse hält das Rad direkt und ohne Spiel des Vorgeleges. Zuverlässige Reifenverriegelung beim Baggern.

Verbesserte Struktur, um den Anforderungen des Markts zu entsprechen

Neuer Verstell-Ausleger (optional)

Dank des neu konzipierten Verstell-Auslegers konnte die maximale Reichweite vergrößert, aber die Gesamthöhe verringert werden. Dadurch ist der Bagger trotz großer Reichweite beim Transport kompakter und stabiler und damit einfacher zu versetzen.

-Maximale Reichweite: um 170 mm vergrößert

-Gesamthöhe für Transport: um 210 mm verringert

Vergößerung des Hubs der neuen Abstützpratzen (optional)

Der Hub der Abstützpratzen wurde im Vergleich zum bisherigen Modell um 60 mm erhöht. Der vergrößerte Hub erlaubt eine sichere Abstützung auch auf abschüssigem Untergrund.

Neues Planierschild (optional)

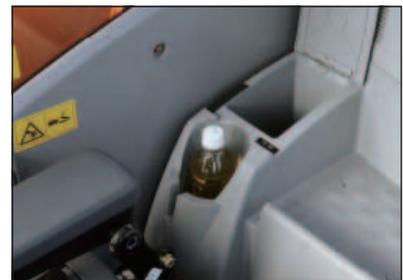
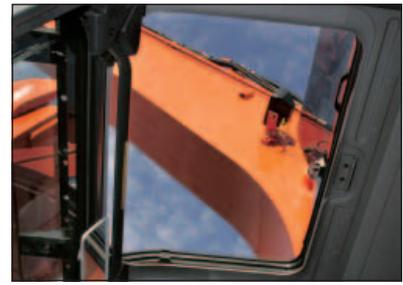
Neues Planierschild mit breiter und flacher Unterkante, auf dem weniger Schlamm anhaften kann und das die Straßenoberfläche weniger belastet.

Ein neuer Maßstab in punkto Fahrerkomfort

Der Fahrersitz der ZAXIS-3 Serie bietet dem Fahrer eine ausgezeichnete Sicht auf die Baustelle. Auf dem breiten LCD-Farbmonitor kann der Fahrer sehen, was sich hinter der Maschine befindet.

Großzügiger Beinraum, Kurzhubhebel und ein großer Sitz stellen auch bei langem Einsatz optimale Arbeitsbedingungen für den Fahrer sicher.





Gute Sicht und Informationsfunktionen

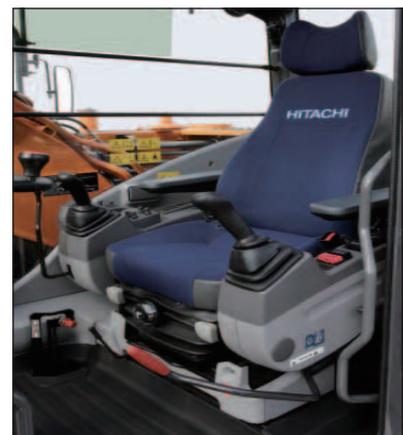
Der Fahrersitz bietet dem Fahrer eine ausgezeichnete Sicht auf Baustelle und Straße. Die Sichtverhältnisse wurden verbessert, besonders direkt nach unten. Schiebefenster vorne und an der Seite ermöglichen eine direkte Kommunikation zwischen dem Fahrer und anderen Mitarbeitern. Auf dem breiten LCD-Farbmonitor kann der Fahrer den Maschinenzustand ablesen, während die Heckkamera zeigt, was sich hinter der Maschine befindet.

Komfortkabine für den Fahrer

Der Gesamtkomfort wurde verbessert, um Ermüdungserscheinungen zu verringern. Die Kabine ist mit einer vollautomatischen Klimaanlage ausgestattet und silikongefüllte Stoßdämpfer reduzieren die Vibration. Der Sitz verfügt über eine körpergerecht geformte Rückenlehne, Federung sowie Heizung und ist mit einer Horizontal- und Vertikaleinstellung ausgestattet. Ein 2-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurt ist in der Standardausstattung enthalten. Die linke Hebelkonsole kann nach oben geklappt werden und erleichtert so Ein- und Ausstieg.

Bedienerfreundliche Hebel

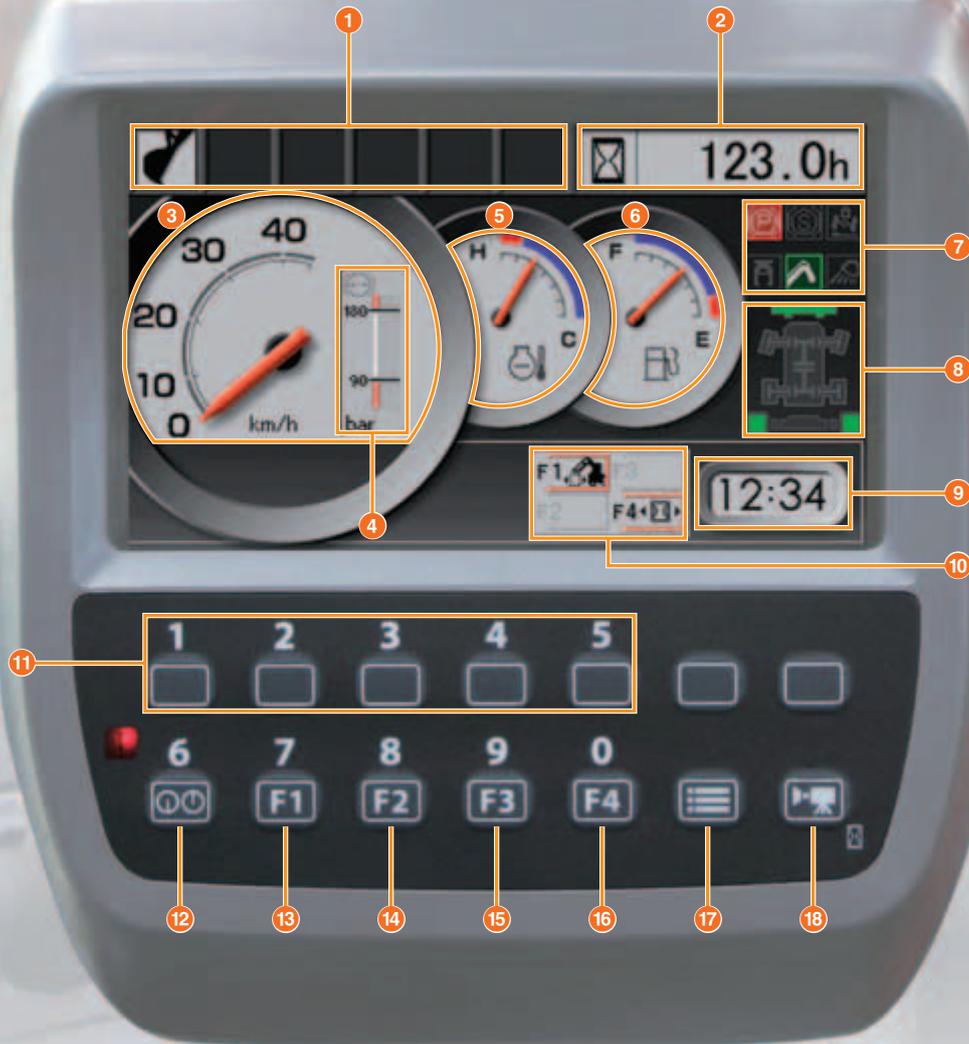
Ergonomisch angebrachte Kurzhubhebel sorgen für optimale Arbeitsbedingungen. Ein integrierter VNR-Schalter erleichtert Vorwärts-/Rückwärtsumschaltung während der Fahrt. Mit einem praktischen Proportionalschalter können Arbeitsgeräte bequem gesteuert werden. Durch die fußbetätigte Lenkradverstellung lässt sich das Lenkrad schnell und problemlos in die optimale Stellung bringen.



Monitor-Kontrollsystem

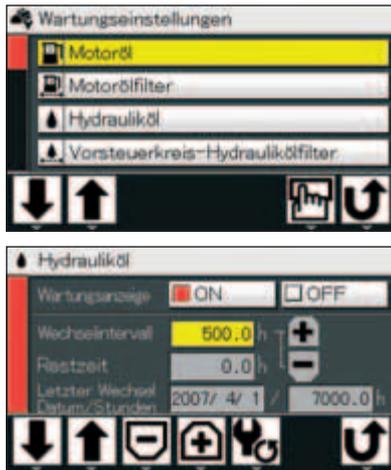
Die ZAXIS-3 Serie ist mit einem breiten LCD-Farbmonitor mit einstellbarem Kontrast für Tages- und Nachtschichten ausgestattet.

Mit dem Monitor kann der Fahrer Wartungsintervalle kontrollieren, Betriebsarten wählen, den Kraftstoffverbrauch überwachen und die Heckkamera usw. einschalten.



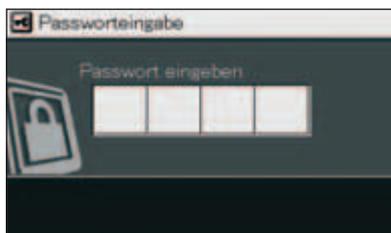
- | | | | | | |
|---|--|----|--|----|-------------------------|
| 1 | Anzeige für Arbeitsmodus, automatische Drehzahlabsenkung, usw. | 8 | Anzeige der Abstützpratzen- und Planierschildfunktion | 14 | Options-Wahlschalter |
| 2 | Betriebsstundenzähler / Kilometerzähler / Streckenzähler | 9 | Uhr | 15 | Options-Wahlschalter |
| 3 | Tachometer / Drehzahlmesser | 10 | Anzeige für Betriebsmodus / Options-Wahlschalter / Mail-Anzeige (optional) / Betriebsstundenschalter | 16 | Betriebsstundenschalter |
| 4 | Bremsöl-Druckmesser | 11 | Funktionswahlschalter | 17 | Menü |
| 5 | Kühlmitteltemperaturmesser | 12 | Zurück zur Ausgangsanzeige | 18 | Heckkamera-Wahlschalter |
| 6 | Kraftstoffanzeige | 13 | Betriebsartenschalter | | |
| 7 | Anzeige für Feststellbremse, Betriebsbremse, usw. | | | | |

Wartungsunterstützung



Der LCD-Monitor zeigt den eingestellten Wechselzeitpunkt für Hydrauliköl- und Kraftstofffilter an, der dem Fahrer bei jedem Drehen des Schlüsselschalters mitgeteilt wird. Planmäßige Wartung kann Schäden am Bagger und Ausfall verhindern.

Diebstahlsicherung



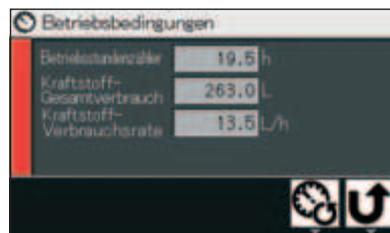
Bei jedem Start des Motors ist (falls aktiviert) aufgrund der elektronischen Wegfahrsperrung die Eingabe eines Verschlüsselungscodes im Multifunktionsmonitor erforderlich, um Diebstahl und Vandalismus zu verhindern.

Anbaugerät-Unterstützungssystem (Betriebsartenschalter)



Wird das Anbaugerät ausgetauscht, kann die Ölstromeinstellung durch einen Druck auf die Arbeitsmodus-Auswahlanzeige auf dem LCD-Monitor automatisch erfolgen. Falls erforderlich, sind geringfügige Anpassungen des Ölstroms möglich.

Kraftstoffverbrauchsüberwachung



Der Kraftstoffverbrauch pro Betriebsstunde wird berechnet, und das Ergebnis erscheint auf dem LCD-Monitor. Diese Information schlägt die Betankungsintervalle vor und bestimmt den Energiesparbetrieb sowie einen effizienten Umgang mit dem Gerät.

**Die angegebenen Werte sind Beispiele und können von den tatsächlichen Werten abweichen.*

Heckkamera



Der breite LCD-Farbmonitor zusammen mit der Heckkamera auf dem Gegengewicht gewährleistet eine gute Sicht nach hinten. Bei Rückwärtsfahrt schaltet sich die Heckkamera automatisch ein. Sie kann auch manuell über einen Schalter am Monitor aktiviert werden.

Mehrsprachen-Auswahl



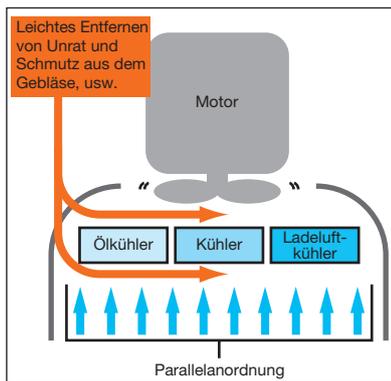
Mit dem Menü können 12 Sprachen eingestellt werden.

Vereinfachte Wartung

Die ZAXIS-3 Serie erfüllt den Kundenwunsch nach einer vereinfachten Wartung. Die regelmäßige Wartung ist der Schlüssel, um die Ausrüstung in einem Spitzenzustand zu halten, was zur Verhinderung kostspieliger Ausfallzeit beitragen kann. Außerdem hat eine regelmäßig gewartete Maschine einen höheren Restwert. Die ZAXIS-3 Serie weist etliche Kundendienstmerkmale auf.

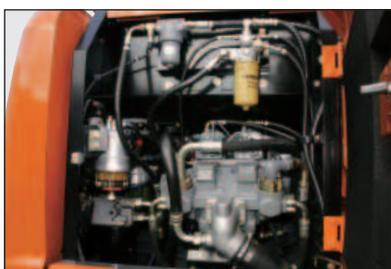


Parallelanordnung des Kühlerpakets



Anstatt wie bei der herkömmlichen Reihenanordnung sind Ölkühler, Wasserkühler und Zwischenkühler parallel angeordnet. Diese Parallelanordnung lässt sich wesentlich einfacher um den Motor herum reinigen. Der Klimaanlagekondensator lässt sich klappen, so dass die Reinigung des Kondensators und des dahinter befindlichen Wasserkühlers vereinfacht wird.

Leicht zugängliche Inspektionpunkte



Breite Türen bieten von der Bodenebene aus Zugang zum Kraftstofffilter, Wasserabscheider und Motorölfilter. Hydrauliköl kann bis zu 5.000 Betriebsstunden verwendet werden.



Die Motorölwanne ist mit einer Ablaßkupplung ausgestattet. Beim Ablassen wird ein entsprechender Ablaßschlauch mit der Kupplung verbunden. Die Ablaßkupplung ist zuverlässig, wodurch Öllecks und Vandalismus vermieden werden.



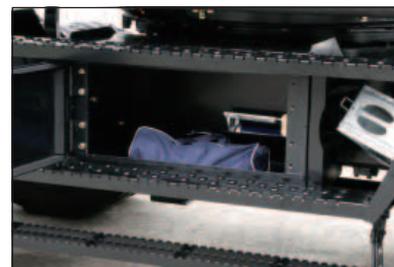
Eine großer Handlauf, trittsichere Stufen und rutschfeste Platten führen zur Motorabdeckung.



Der Frischluftfilter für die Klimaanlage wurde von der herkömmlichen Anordnung hinter dem Fahrersitz nun zur Kabinentürseite versetzt. Dies erlaubt eine leichte Reinigung und einen leichten Austausch des Frischluftfilters, genau wie beim Umluftfilter innerhalb der Kabine.



Der Ein-Punkt-Schmiernippel für das Schwenklager wurde neu konzipiert und unter der Kabine angeordnet. Dies vereinfacht Schmierung und problemlosere Wartung.



Der Mobilbagger verfügt über einen groß dimensionierten Werkzeugkasten, der auch Raum für einen Eimer bietet. Der Kasten kann auch als allgemeiner Stauraum dienen wie z.B. für das Aufbewahren von Werkzeugen und Fettpistolen.

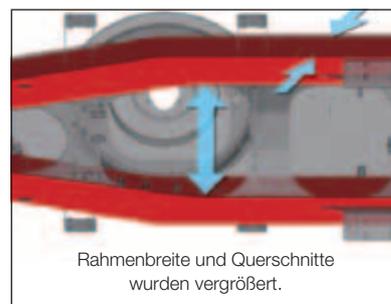
Eine solide Grundlage für Langlebigkeit

Die HITACHI-Technologie basiert auf der reichhaltigen Erfahrung und dem technischen Know-how, das man weltweit auf Einsatzorten gesammelt hat. Der Unterwagen des ZAXIS 170W wurde erheblich verstärkt.

Ein verstärkter Rahmen mit verbesserter Struktur und vergrößertem Querschnitt machen die Maschine langlebiger, während das in die Hinterachse integrierte Getriebe für eine bessere Leistung sorgt.

Verstärkter Unterwagen

Der Unterwagen unterstützt den Fahrt- und Arbeitsbetrieb und spielt bei der Verbesserung von Betriebsleistung und Lebensdauer des Baggers eine wichtige Rolle. Bei der ZAXIS-3-Baureihe kommt ein neues Unterwagenkonzept zum Tragen. Ein breiterer Rahmen und ein verbesserter Querschnitt bewirken eine 10 % größere Vertikalfestigkeit. Außerdem ermöglicht der im Vergleich mit dem herkömmlichen ZAXIS-1 verkürzte Frontüberhang (um 257 mm) einen kleineren Wendekreis mit angebauten Pratzen/Planierschild und erlaubt eine bessere Sicht nach unten.



Rahmenbreite und Querschnitte wurden vergrößert.

Verstärkte Arbeitsausrüstung

Die obere Anlenkung des Auslegers wurde durch Verwendung von hochfestem Stahl verstärkt. An der Stiel-Löffel-Verbindung wurde die Stielspitze durch eine Wolframkarbid-Thermobeschichtung verstärkt, was eine höhere Verschleißfestigkeit an der Kontaktfläche mit dem Löffel ergibt und Ruckelbewegungen verringert. Verstärkte Kunstharz-Druckplatten verringern den Lärmpegel und widerstehen Verschleiß.

An der Ausleger-Stiel-Verbindung und am Befestigungsbereich des Stielzylinders werden die neuen HN-Buchsen mit Festschmiermittel auf Molybdän-Basis verwendet, was die Schmierung verbessert und die Langlebigkeit erhöht. (An den anderen Verbindungen werden auch herkömmliche HN-Buchsen verwendet.)



Neue HN-Buchse



Wolframkarbid-Thermobeschichtung



Verstärkte Kunstharzdruckplatten

Sicherheitsmaßnahmen

Die Gewährleistung der Sicherheit des Fahrers und anderer Mitarbeiter auf der Baustelle ist ein wichtiger Aspekt für HITACHI. Deshalb verfügt die -ZAXIS-3 Serie über eine Reihe von Sicherheitsmerkmalen wie eine neue verstärkte Kabine und Abschaltmechanismen für Motor und Vorsteuerungen.

CRES II Kabine

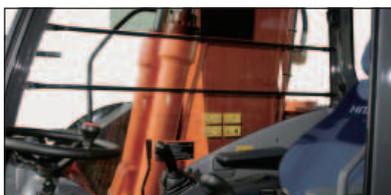
Die CRES II Kabine bietet dem Fahrer optimalen Schutz. Die Sicherheit für den Fall des Kippens wurde erhöht. So ist die Widerstandsfähigkeit des Kabinendachs gegen seitliche Stoßeinwirkung bis zu einer Verformung von 200 mm, 2,5 mal höher als bei herkömmlichen Maschinen.

Belastungsfähigkeit: um das 2,5-fache gesteigert



Zusätzliche Merkmale

Schutzstreben rechts an der Kabine



Nothammer



Motor-Notschalter



Vorsteuerabschaltung



OPG-Dachschutzgitter, Stufe II



(optional)

Sicherheitsgurt, 2-Punkt-Automatik



Weitere Merkmale sind ein Automatik-Sicherheitsgurt, ein Nothammer und eine Motor-Notabschaltung. Ein Absperrhebel für die Vorsteuerung trägt dazu bei, unbeabsichtigte Bewegungen zu verhindern. Des Weiteren ist eine FOPS-Schutzvorrichtung (OPG-Dachschutzgitter, Stufe II) als Sonderausstattung erhältlich. Für die Kabinenfenster kann Verbundglas oder gehärtetes Glas gewählt werden.

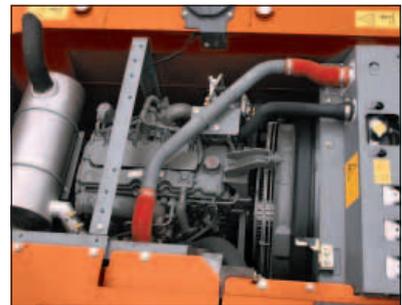
Umweltschutzmaßnahmen

HITACHI nimmt seine Verantwortung für die Umwelt ernst. Unsere Produktionsstätten sind nach ISO 14001 zertifiziert. Die HITACHI Maschine ist bleifrei und wurde konstruktiv geräuscharm ausgelegt. Daher erhalten HITACHI Kunden einen der umweltverträglichsten Hydraulikbagger, die heutzutage angeboten werden.



Eine sauberere Maschine

Die ZAXIS-3 Serie ist mit einem sauberen und dennoch leistungsstarken Motor ausgestattet, der der EU-Abgasnorm Stufe 3 und der amerikanischen Abgaskategorie III A entspricht, die im Jahre 2007 in den USA und der Europäischen Union in Kraft tritt. Ein Teil des Abgases wird erneut verbrannt, um den Rußausstoß und Stickoxid-Anteil (NOx) zu verringern.



Eine leisere Maschine

Etliche Maßnahmen machen diese Maschine leiser. Zunächst bewirkt die Isochronregelung der Motordrehzahl eine Begrenzung der Drehzahl bei unbelastetem oder nur gering belastetem Betrieb, um den Schallpegel zu senken. Desweiteren verringert ein Lüfter mit gerundeten Flügeln den Luftwiderstand und das Luftströmungsgeräusch. Drittens dämpft ein dauergeprüfter Schalldämpfer das Motorgeräusch beträchtlich. Diese fortschrittliche geräuscharme Konstruktion entspricht der Richtlinie 2000 / 14 / EC, Kategorie II, in der Europäischen Union in Kraft ab 2006.



Eine recyclebare Maschine

Über 97 % der ZAXIS-3 Serie kann recycled werden. Alle Kunstharzteile wurden für das Recycling gekennzeichnet. Die Maschine ist vollkommen bleifrei. Wasser- und Ölkühler sind aus Aluminium gefertigt und alle Drähte sind bleifrei. Außerdem steht optional biologisch abbaubares Hydrauliköl für Baustellen zur Verfügung, auf denen ein besonderer Umweltschutz erforderlich ist.



Betriebsdatenübertragung per Satellit über Webseite e-Service

Senken Sie Wartungsaufwand und -kosten für Ihre Maschinenflotte mit Hilfe der Webseite "e-Service", über die Sie vom Büro aus on-line die aktuellsten Betriebs- und Statusinformationen von Ihren Maschinen abrufen können.



e-Service

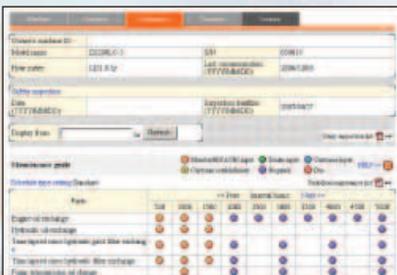
Betrieb

Fernzugriff auf alle relevanten Betriebsparameter der Maschine wie z. B. tägliche Betriebsstunden und Kraftstoffstand sowie Historie der erfassten Betriebstemperaturen und -drücke.



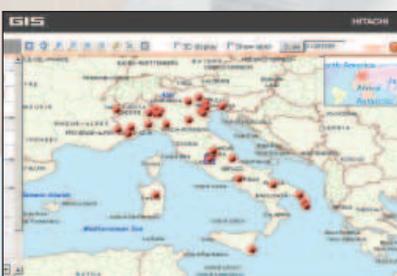
Wartung

Für jede Maschine wird eine Wartungshistorie sowie empfohlene Wartungsintervalle in einem Fenster angezeigt. Eine genaue und effiziente Flottenverwaltung wird so möglich.



Standort

Zusätzlich zu den allgemeinen GPS-Funktionen zeigt das geographische Informationssystem GIS (Geographical Information System) nicht nur die geographische Position jeder Maschine mit Seriennummer, sondern es sind auch spezifizierte Maschinensuchen mit besonderen Betriebsinformationen als Suchkriterien möglich.



Prüfen und überwachen Sie Ihre Maschinen von Ihrem Büro aus

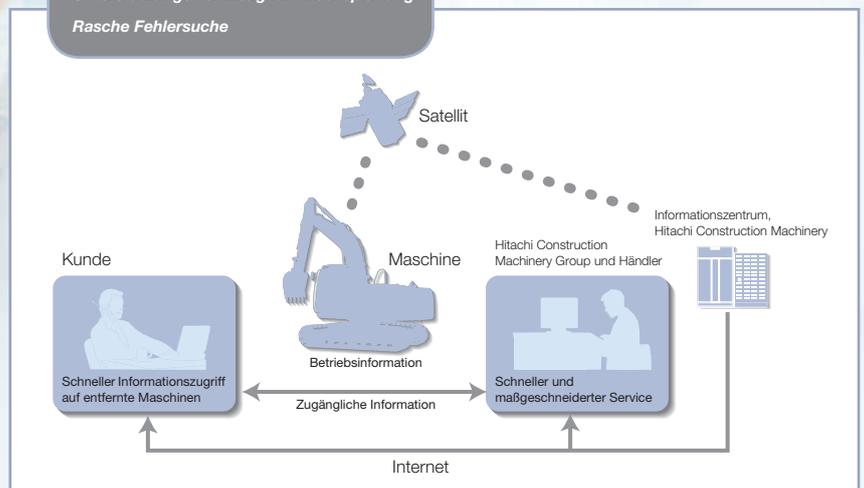
Verbesserte Serviceunterstützung durch Ihren Händler

Geographischer Standort Ihrer Maschinen

e-Service ist ein On-line-Werkzeug zur Flottenverwaltung, das HCME Ihnen als Kunden zur Verfügung stellt. Alle Betriebsparameter und Standorte Ihrer Maschinen können auf einem PC abgerufen werden. Auf diese Weise bekommen Sie eine aktuelle Datenübersicht von Ihren Maschinen für ein umfassendes Flottenmanagement vom Büro aus. Jede Maschine sendet regelmäßig Betriebsdaten zu einem Satelliten, der wiederum an eine Bodenstation sendet, die die Daten an den Hitachi-Server weiterleitet. Die gesammelten Daten im Server werden verarbeitet und an den jeweiligen Kunden gesendet. Die Maschinendaten sind über eine sichere Internetverbindung für Sie und Ihren Händler abrufbar. Die Kommunikationskette ist rund um die Uhr an allen Tagen des Jahres funktionsbereit. Dies ist ein entscheidender Beitrag zur Arbeitsplanung und Maschinenwartung sowie zur verbesserten Service- und Diagnoseunterstützung Ihres Händlers. Das Ergebnis ist eine Verringerung der Stillstandzeiten und eine Verbesserung der Kosten-Leistungsrechnung Ihrer Flotte.

Alle neuen von HCME ausgelieferten Maschinen der Baureihen ZAXIS-3 und ZW verfügen standardmäßig* über ein Satelliten-Kommunikationsmodul, wodurch die Eigner direkt von den Vorteilen unserer e-Service Webseite profitieren können. Ihr Händler kann Ihnen Zugriff auf die Webseite e-Service gewähren.

- Optimierung der Flottenverwaltung
- Genauere Wartungsplanung
- Unterstützungswerkzeug für Arbeitsplanung
- Rasche Fehlersuche



* (1) Satelliten-Kommunikationsmodule können nicht in Maschinen für Bestimmungsländer eingebaut werden, in denen gegenwärtig noch kein satellitengestützter Kommunikationsdienst verfügbar ist. Zum Zeitpunkt der Drucklegung ist in den meisten europäischen Ländern der Satelliten-Kommunikationsdienst bereits eingerichtet. Die volle Abdeckung ganz Europas wird erwartet.
 (2) Satellitenkommunikation erlaubt im Grunde genommen eine weltweite Abdeckung. Fragen Sie Ihren Händler über die gegenwärtige Verfügbarkeit von Satellitenkommunikation in Ihrem Land oder an bestimmten Einsatzorten.
 (3) Falls die Übertragung der Satellitensignale auf irgendeine Weise beeinträchtigt wird, kann Satellitenkommunikation u. U. unmöglich werden.

MOTOR

Modell	Isuzu AI-4HK1X
Typ	4-Takt wassergekühlt, Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader, Zwischenkühler
Anzahl der Zylinder	4
Nennleistung	
ISO 9249, Netto ...	107 kW (145 PS) bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
EEC 80/1269, Netto..	107 kW (145 PS) bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
SAE J1349, Netto ..	107 kW (145 PS) bei 2.000 min ⁻¹ (U/min)
Maximales	
Drehmoment	540 N·m bei 1.500 min ⁻¹ (U/min)
Hubraum	5,193 l
Bohrung und Hub	115 mm x 125 mm
Batterien	2 x 12 V / 88 Ah

HYDRAULIKSYSTEM

- Betriebsartenschalter
Betriebsart Graben / Betriebsart Anbaugerät
 - Motordrehzahl-Sensorsystem
- | | |
|----------------------|---|
| Hauptpumpen | 2 Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge |
| Maximaler Ölstrom .. | 2 x 200 l/min |
| Vorsteuerpumpe | 1 Zahnradpumpe |
| Maximaler Ölstrom .. | 28,6 l/min |
| Lenkungspumpe | 1 Zahnradpumpe |
| Maximaler Ölstrom .. | 28,6 l/min |

Hydraulikmotoren

Fahrtrieb	1 Axialkolbenmotor mit variabler Volumenaufnahme
Schwenkantrieb	1 Axialkolbenmotor

Entlastungsventileinstellungen

Auslegerkreis	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Schwenkkreis	29,3 MPa (300 kgf/cm ²)
Fahrkreis	34,3 MPa (350 kgf/cm ²)
Vorsteuerkreis	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Hydraulikzylinder

Hochfeste Kolbenstangen und Rohre. Endlagendämpfungen im Ausleger- und Stielzylinder garantieren einen kontrollierten und schockfreien Anschlag an den Zylinderhubenden.

Abmessungen

	Anzahl	Bohrung	Stangendurchmesser
Ausleger (2-teiliger Ausleger)	2	110 mm	80 mm
Position (2-teiliger Ausleger)	1	170 mm	120 mm
Ausleger (Monoblock-Ausleger)	2	110 mm	80 mm
Stiel	1	120 mm	90 mm
Löffel	1	105 mm	75 mm

Hydraulikfilter

Die Hydraulikkreise sind mit hochwertigen Hydraulikfiltern ausgestattet. Ein Saugfilter befindet sich in der Saugleitung, und Hauptstromfilter befinden sich in der Rückleitung und in den Schwenk-/Fahrmotor-Abflussleitungen.

BEDIENUNGSELEMENTE

Vorsteuerungen. Vorsteuerkreis mit integriertem Original-Hitachi-Dämpfventil und Schnellaufwärmesystem für Motor- und Hydrauliköl.

Gerätehebel	2
Fahrpedal	1
Abstützpratzen- und/oder Planierschildhebel	1
Pedal für Verstellzylinder und/oder Zusatzkreis	1

OBERWAGEN

Drehrahmen

Geschweißte Kastenprofilkonstruktion aus massiven Stahlblechen für extremste Belastungen. D-Profil-Rahmen sorgt für Verwindungssteifheit.

Schwenkwerk

Axialkolbenmotor mit im Ölbad laufenden Planetengetriebe. Einreihiger Kugeldrehkranz mit induktionsgehärteter Innenverzahnung. Innenverzahnung und Antriebsritzel laufen im Fettbad. Die Lamellen-Feststellbremse für das Schwenkwerk ist federbelastet und wird hydraulisch gelöst.

Schwenkgeschwindigkeit 12,2 min⁻¹ (U/min)

Fahrekkabine

Eigenständige, großzügig dimensionierte Kabine, 1.005 mm Breite x 1.675 mm Höhe, entspricht ISO* Norm. Rundumverglasung für optimale Sichtverhältnisse. Die vorderen Fenster (oben und unten) können geöffnet werden. Vielfach einstellbarer Komfortsitz mit Armlehnen, mit und ohne Bedienkonsole verstellbar.

* International Standardization Organization

UNTERWAGEN

Unterwagen auf Rädern. Geschweißte, spannungsarme Kastenprofilkonstruktion
Antriebssystem: 2-Gang- Lastschaltgetriebe und verstellbarer Axialkolbenfahrmotor.

Fahrgeschwindigkeit (vorwärts und zurück)

Kriechgang 0 bis 2,6 km/h

Langsamgang 0 bis 8,6 km/h

Schnellgang 0 bis 35,0 km/h

Steigfähigkeit 70 % (35 Grad)

Min. Wendekreis..... 6.650 mm

Achse:

Allradantrieb.

Die Vorderachse kann hydraulisch in jeder Position verriegelt werden.

Pendelachse vorn..... ± 7°

Bremssystem:

Wartungsfreie Lamellenbremsen im Ölbad sind Standard.

Hydraulisches Betriebsbremssystem

GEWICHTE UND BODENDRUCK

ZX170W-3 MIT MONOBLOCK-AUSLEGER:

Mit Monoblock-Ausleger, 2,58 m Stiel und 0,60 m³ Löffel (SAE gehäuft).

Abstützung	Betriebsgewicht	
	Standardspur	Breitspur
Hinteres Planierschild	16.600 kg	16.700 kg
Hintere Abstützpratzen	16.900 kg	17.000 kg
Abstützpratzen und Planierschild	17.700 kg	17.800 kg
Vordere und hintere Abstützpratzen	18.000 kg	18.100 kg

ZX170W-3 MIT VERSTELL-AUSLEGER:

Mit Verstell-Ausleger, 2,50 m Stiel und 0,60 m³ Löffel (SAE gehäuft).

Abstützung	Betriebsgewicht	
	Standardspur	Breitspur
Hinteres Planierschild	17.200 kg	17.200 kg
Hintere Abstützpratzen	17.500 kg	17.600 kg
Abstützpratzen und Planierschild	18.300 kg	18.300 kg
Vordere und hintere Abstützpratzen	18.600 kg	18.600 kg

TIEFLÖFFELARBEITSAUSRÜSTUNG

Ausleger und Stiele als Kastenprofil – Schweißkonstruktion. Monoblock- und Verstell-Ausleger sind erhältlich.

2,22 m und 2,58 m Stiele sind für Monoblock-Ausleger erhältlich.

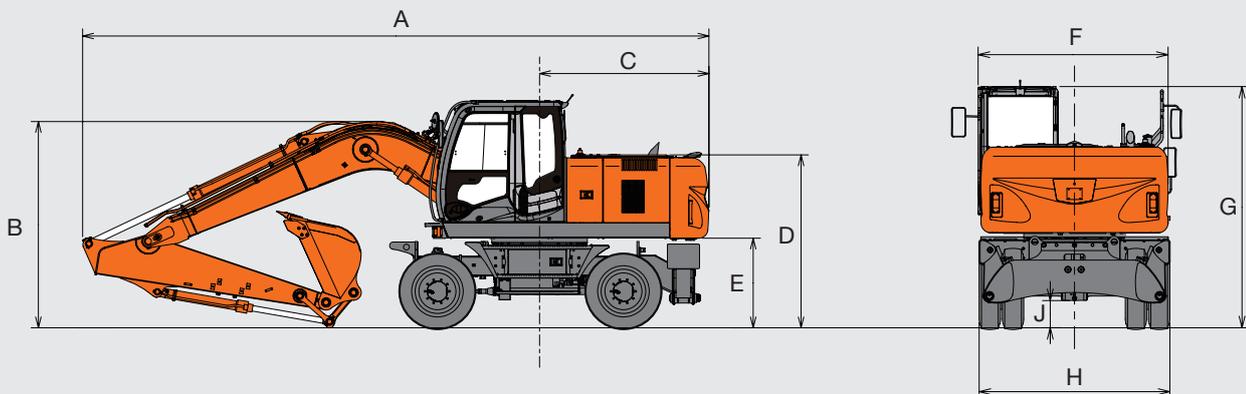
2,21 m und 2,50 m Stiele sind für Verstelle-Ausleger erhältlich.

SERVICE-FÜLLMENGEN

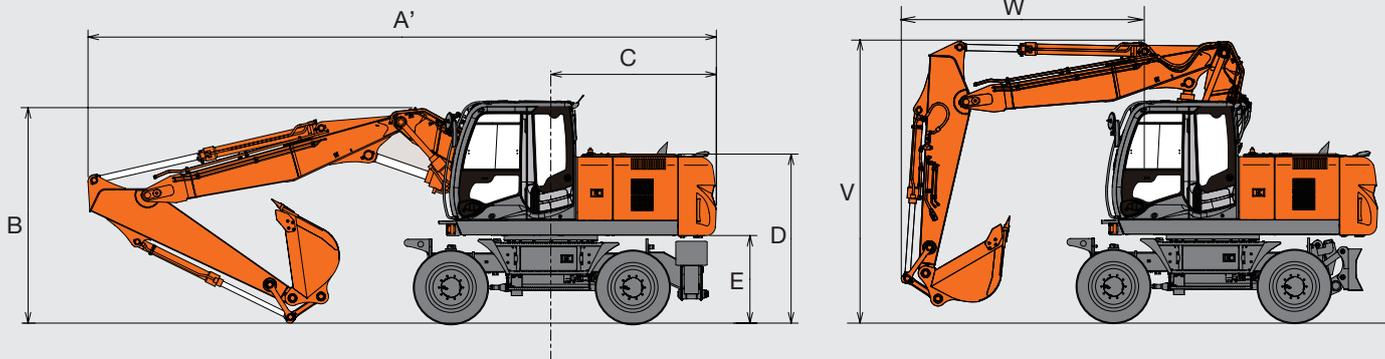
Kraftstofftank	290,0 l
Motor Kühlmittel	22,0 l
Motoröl	23,0 l
Schwenkantrieb	6,9 l
Getriebe	2,5 l
Differential vorne	9,5 l
Differential hinten	14,0 l
Planetenge triebe	
Vorderachse	2 x 2,5 l
Hinterachse	2 x 2,5 l
Hydrauliksystem	240 l
Hydrauliktank	100 l

ABMESSUNGEN

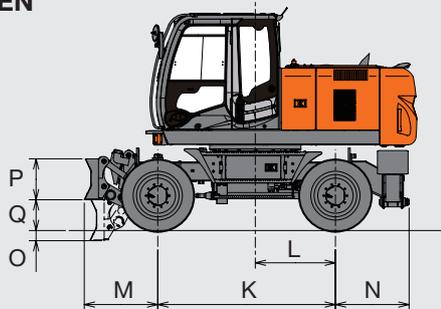
MONOBLOCK-AUSLEGER



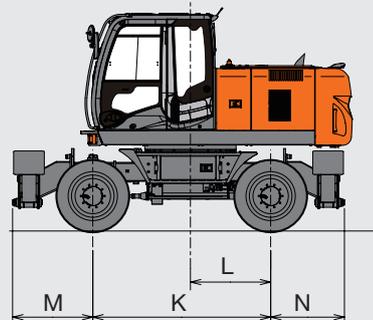
VERSTELL-AUSLEGER



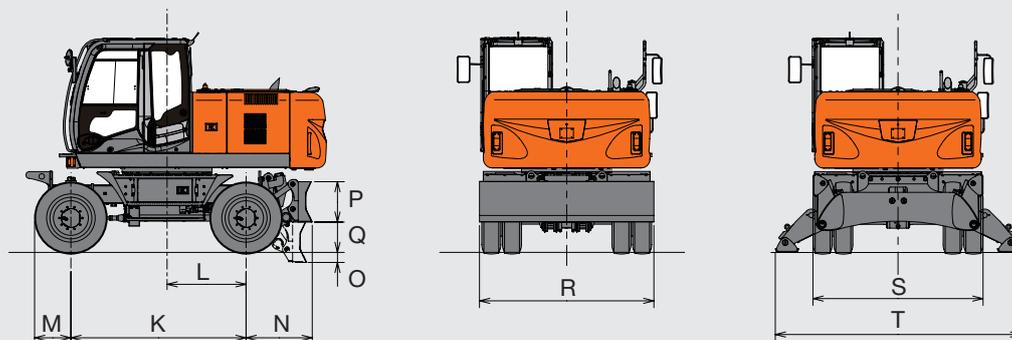
VORDERES PLANIERSCHILD UND HINTERE ABSTÜTZPRATZEN



VORDERE UND HINTERE ABSTÜTZPRATZEN



HINTERES PLANIERSCHILD



ABMESSUNGEN

Einheit: mm

		Standardspur					Breitspur					
		Planierschild hinten	Pratzen hinten	Planierschild vorne und Pratzen hinten	Pratzen vorne und Planierschild hinten	Pratzen vorne und hinten	Planierschild hinten	Pratzen hinten	Planierschild vorne und Pratzen hinten	Pratzen vorne und Planierschild hinten	Pratzen vorne und hinten	
A	Gesamtlänge (mit Monoblock-Ausleger)											
	2,22 m-Stiel	8.690										
	2,58 m-Stiel	8.580										
A'	Gesamtlänge (mit Verstell-Ausleger)											
	2,21 m-Stiel	8.820										
	2,50 m-Stiel	8.810										
B	Gesamthöhe (mit Monoblock-Ausleger)											
	2,22 m-Stiel	3.190										
	2,58 m-Stiel	3.130* (2.870: Auslegerhöhe)										
B'	Gesamthöhe (mit Verstell-Ausleger)											
	2,21 m-Stiel	3.130* (3.010: Auslegerhöhe)										
	2,50 m-Stiel	3.130* (3.050: Auslegerhöhe)										
C	Heckschwenkradius	2.320										
D	Motorhaubenhöhe	2.345										
E	Gegengewicht-Freiraum	1.235										
F	Gesamtbreite des Oberwagens	2.450										
G	Höhe über Kabine	3.130										
H	Gesamtbreite über Reifen	2.550					2.730					
J	Mindestbodenfreiheit	350										
K	Radstand	2.550										
L	Mitte Drehkranz zur Hinterachse	1.150										
M	Überhang vorne	605		1.055	1.150		605		1.055	1.150		
N	Überhang hinten	965	1.060		965	1.060	965	1.060		965	1.060	
O	Maximale Schildsenkung	145	-	145		-	145	-	145		-	
P	Schildhöhe	590	-	590		-	590	-	590		-	
Q	Maximaler Schildhub	445	-	445		-	445	-	445		-	
R	Schildbreite	2.530	-	2.530		-	2.730	-	2.730		-	
S	Gesamtbreite, Pratzen eingezogen	-	2.470					-	2.470			
T	Gesamtbreite, Pratzen ausgefahren	-	3.380					-	3.380			
V	Auslegerhöhe (in Fahrtstellung)											
	2,21 m-Stiel	3.980										
	2,50 m-Stiel	3.980										
W	Überhang vorne (in Fahrtstellung)											
	2,21 m-Stiel	3.245										
	2,50 m-Stiel	3.420										

Die Transportmaße sind A (A'), B (B'), H (ohne Schild) bzw. A (A'), B (B'), R (mit Schild).

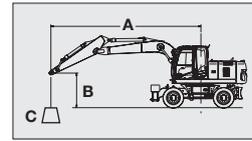
* Kabinenhöhe.

ZX170W-3 MIT MONOBLOCK-AUSLEGER, 2,58 M STIEL, STANDARDSPUR

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

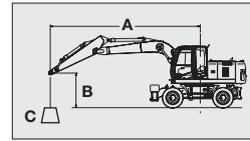
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)					*3.8	2.8			*3.2	2.6	6,27
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	3.1			*3.2	2.9	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	3.7			*3.2	*3.2	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*5.2	4.2	4.2	2.7			*3.1	2.1	7,09
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	4.8	*4.5	3.1			*3.1	2.3	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	3.6			*3.1	2.8	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*6.2	3.9	4.1	2.6	2.9	1.8	2.9	1.8	7,51
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	4.5	*4.8	2.9	*3.2	2.1	*3.2	2.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	5.4	*4.8	3.5	*3.2	2.5	*3.2	2.5	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	4.4	*3.2	3.1	*3.2	3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	4.5	*3.2	3.2	*3.2	3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	*4.8	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			6.0	3.6	3.9	2.4	2.8	1.8	2.8	1.7	7,61
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	4.1	*5.2	2.8	*4.1	2.0	*3.5	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	5.0	*5.2	3.3	*4.1	2.4	*3.5	2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	6.5	*5.2	4.2	*4.1	3.1	*3.5	3.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	6.6	*5.2	4.3	*4.1	3.1	*3.5	3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*7.1	*7.1	*5.2	5.1	*4.1	3.6	*3.5	*3.5	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*5.4	*5.4	5.8	3.4	3.8	2.3			2.9	1.8	7,40
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	4.0	*5.3	2.7			*4.0	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	4.8	*5.3	3.2			*4.0	2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.2	*5.3	4.1			*4.0	3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.4	*5.3	4.2			*4.0	3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	*7.2	*5.3	5.0			*4.0	3.7	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.2	6.1	5.7	3.4	3.8	2.3			3.2	1.9	6,84
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	7.2	*6.6	3.9	*4.8	2.6			*3.9	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	9.2	*6.6	4.8	*4.8	3.2			*3.9	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	6.2	*4.8	4.1			*3.9	3.4	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	6.4	*4.8	4.2			*3.9	3.5	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	*4.8			*3.9	*3.9	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.9	6.2	*5.2	3.4					*3.6	2.4	5,85
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	4.0					*3.6	2.8	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	4.9					*3.6	3.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	

ZX170W-3 MIT MONOBLOCK-AUSLEGER, 2,58 M STIEL, BREITSPUR

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

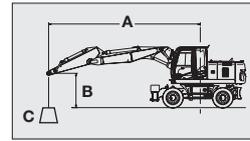
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)					*3.8	2.8			*3.2	2.6	6,27
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.1			*3.2	2.9	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.7			*3.2	*3.2	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*5.2	4.3	4.3	2.7			*3.1	2.1	7,09
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	4.8	*4.5	3.1			*3.1	2.3	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	3.7			*3.1	2.8	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*6.2	3.9	4.1	2.6	2.9	1.8	2.9	1.8	7,51
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	4.5	*4.8	2.9	*3.2	2.1	*3.2	2.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	5.4	*4.8	3.5	*3.2	2.5	*3.2	2.5	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	4.4	*3.2	3.1	*3.2	3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	4.5	*3.2	3.2	*3.2	3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	*4.8	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			6.0	3.6	4.0	2.4	2.9	1.8	2.8	1.7	7,61
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	4.2	*5.2	2.8	*4.1	2.0	*3.5	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	5.0	*5.2	3.4	*4.1	2.4	*3.5	2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	6.5	*5.2	4.2	*4.1	3.1	*3.5	3.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	6.7	*5.2	4.3	*4.1	3.1	*3.5	3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*7.1	*7.1	*5.2	5.1	*4.1	3.7	*3.5	*3.5	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*5.4	*5.4	5.8	3.4	3.8	2.3			2.9	1.8	7,40
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	4.0	*5.3	2.7			*4.0	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	4.8	*5.3	3.2			*4.0	2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.3	*5.3	4.1			*4.0	3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.4	*5.3	4.2			*4.0	3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	*7.2	*5.3	5.0			*4.0	3.7	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.2	6.1	5.8	3.4	3.8	2.3			3.2	1.9	6,84
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	7.2	*6.6	3.9	*4.8	2.7			*3.9	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	4.8	*4.8	3.2			*3.9	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	6.2	*4.8	4.1			*3.9	3.4	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	6.4	*4.8	4.2			*3.9	3.5	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	*4.8			*3.9	*3.9	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.9	6.3	*5.2	3.4					*3.6	2.4	5,85
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	4.0					*3.6	2.8	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	4.9					*3.6	3.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	

ZX170W-3 MIT VERSTELL-AUSLEGER, 2,50 M STIEL, STANDARDSPUR

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

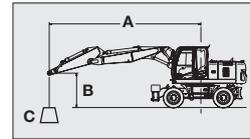
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	5,48
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1	*3.8	2.8			*2.1	*2.1	6,76
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	3.2			*2.1	*2.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	3.8			*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.4	*6.4	*4.8	4.3	*4.0	2.9	*2.2	1.8	*2.0	1.8	7,52
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	3.2	*2.2	2.1	*2.0	*2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	3.7	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*7.1	*7.1	*5.8	4.2	4.2	2.9	2.9	1.8	*2.0	1.6	7,92
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	4.7	*4.5	*3.2	*3.8	2.1	*2.0	1.9	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	5.4	*4.5	3.7	*3.8	2.5	*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.4	*3.8	3.2	*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.2	*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.7	*2.0	*2.0	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.1	7.2	6.1	*4.1	*4.1	2.8	2.9	1.8	*2.1	1.5	8,02
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*8.2	*6.7	*4.6	*4.9	3.1	*4.0	2.0	*2.1	1.8	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*5.4	*4.9	*3.7	*4.0	2.5	*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	6.5	*4.9	4.4	*4.0	*3.1	*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	6.6	*4.9	4.5	*4.0	3.2	*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	*4.9	*4.0	3.7	*2.1	*2.1	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*10.7	7.2	6.2	4.1	4.1	2.6	2.8	1.7	*2.3	1.6	7,82
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	8.3	*7.0	4.7	*5.1	3.0	*4.0	2.0	*2.3	1.8	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	9.9	*7.0	*5.4	*5.1	3.6	*4.0	2.4	*2.3	2.2	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*6.5	*5.1	4.4	*4.0	3.0	*2.3	*2.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	6.7	*5.1	4.5	*4.0	3.1	*2.3	*2.3	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*7.0	*5.1	5.0	*4.0	3.6	*2.3	*2.3	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.4	6.9	6.4	3.9	4.0	2.4			*2.7	1.7	7,29
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	8.1	*7.1	4.5	*5.2	2.8			*2.7	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	10.2	*7.1	5.4	*5.2	3.4			*2.7	2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	6.7	*5.2	4.3			*2.7	*2.7	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*6.9	*5.2	4.4			*2.7	*2.7	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.1	*5.2	5.1			*2.7	*2.7	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.9	6.9	6.1	3.7	3.9	2.3			3.7	2.2	6,15
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	8.1	*7.3	4.2	*4.3	2.7			*3.8	2.6	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	10.1	*7.3	5.1	*4.3	3.3			*3.8	3.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	6.6	*4.3	4.2			*3.8	*3.8	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	6.8	*4.3	4.3			*3.8	*3.8	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	*7.3	*4.3	*4.3			*3.8	*3.8	

ZX170W-3 MIT VERSTELL-AUSLEGER, 2,50 M STIEL, BREITSPUR

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

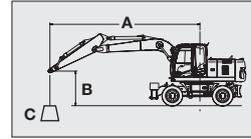
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	5,48
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1	*3.8	2.9			*2.1	*2.1	6,76
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	3.2			*2.1	*2.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.4	*6.4	*4.8	4.3	*4.0	2.9	*2.2	1.8	*2.0	1.8	7,52
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*3.2	*2.2	2.1	*2.0	*2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	3.7	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*7.1	*7.1	*5.8	*4.2	4.2	2.9	3.0	1.8	*2.0	1.6	7,92
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	4.7	*4.5	3.2	*3.8	2.1	*2.0	1.9	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	5.4	*4.5	3.7	*3.8	2.5	*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	4.4	*3.8	3.2	*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.2	*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.7	*2.0	*2.0	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.1	7.2	6.2	4.1	4.2	2.8	2.9	1.8	*2.1	1.5	8,02
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	8.2	*6.7	4.6	*4.9	3.2	*4.0	2.1	*2.1	1.8	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	5.4	*4.9	3.7	*4.0	2.5	*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.5	*4.9	*4.4	*4.0	3.1	*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.6	*4.9	*4.5	*4.0	3.2	*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	*4.9	*4.0	3.7	*2.1	*2.1	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*10.7	7.3	6.2	4.1	4.2	2.6	2.8	1.7	*2.3	1.6	7,82
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*8.3	*7.0	4.7	*5.1	3.0	*4.0	2.0	*2.3	1.8	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	9.9	*7.0	5.4	*5.1	3.6	*4.0	2.4	*2.3	2.2	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	6.5	*5.1	4.5	*4.0	3.0	*2.3	*2.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*6.7	*5.1	4.6	*4.0	3.1	*2.3	*2.3	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*7.0	*5.1	5.0	*4.0	3.6	*2.3	*2.3	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.4	6.9	6.4	3.9	4.0	2.4			*2.7	1.7	7,29
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	8.2	*7.1	4.5	*5.2	2.8			*2.7	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	10.2	*7.1	5.4	*5.2	3.4			*2.7	2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*6.8	*5.2	4.3			*2.7	*2.7	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	6.9	*5.2	4.4			*2.7	*2.7	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.1	*5.2	5.1			*2.7	*2.7	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.9	6.9	6.1	3.7	3.9	2.3			3.7	2.2	6,15
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	8.1	*7.3	4.2	*4.3	2.7			*3.8	2.6	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	10.2	*7.3	5.1	*4.3	3.3			*3.8	3.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	6.6	*4.3	4.2			*3.8	*3.8	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	6.8	*4.3	4.3			*3.8	*3.8	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	*7.3	*4.3	*4.3			*3.8	*3.8	

ZX170W-3 MIT MONOBLOCK-AUSLEGER, 2,58 M STIEL, STANDARDSPUR, SCHWERES GEGENGEWICHT (+600 kg)

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

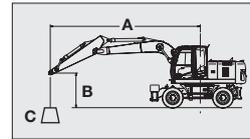
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)					*3.8	3.0			*3.2	2.8	6,27
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	3.4			*3.2	*3.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*5.2	4.6	*4.5	3.0			*3.1	2.3	7,09
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	5.2	*4.5	3.4			*3.1	2.6	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	4.0			*3.1	3.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			6.2	4.3	4.4	2.8	3.2	2.0	3.2	2.0	7,51
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	4.9	*4.8	3.2	*3.2	2.3	*3.2	2.3	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	5.8	*4.8	3.8	*3.2	2.7	*3.2	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	4.7	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	*4.8	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	*4.8	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			6.5	4.0	4.3	2.7	3.1	2.0	3.0	1.9	7,61
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	4.5	*5.2	3.1	*4.1	2.2	*3.5	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	5.5	*5.2	3.7	*4.1	2.7	*3.5	2.6	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	7.0	*5.2	4.6	*4.1	3.3	*3.5	3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	*7.1	*5.2	4.7	*4.1	3.4	*3.5	3.3	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*7.1	*7.1	*5.2	*5.2	*4.1	3.9	*3.5	*3.5	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*5.4	*5.4	6.3	3.8	4.2	2.6			3.1	2.0	7,40
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	4.4	*5.3	3.0			*4.0	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	5.3	*5.3	3.5			*4.0	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.8	*5.3	4.5			*4.0	3.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.9	*5.3	4.6			*4.0	3.4	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	*7.2	*5.3	*5.3			*4.0	4.0	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.2	6.7	6.2	3.7	4.1	2.6			3.5	2.2	6,84
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	8.0	*6.6	4.3	*4.8	2.9			*3.9	2.5	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	5.2	*4.8	3.5			*3.9	3.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	4.4			*3.9	3.7	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	4.5			*3.9	3.8	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	*4.8			*3.9	*3.9	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.9	6.9	*5.2	3.8					*3.6	2.7	5,85
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	4.4					*3.6	3.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	

ZX170W-3 MIT MONOBLOCK-AUSLEGER, 2,58 M STIEL, BREITSPUR, SCHWERES GEGENGEWICHT (+600 kg)

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

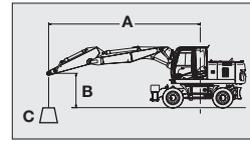
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)					*3.8	3.0			*3.2	2.8	6,27
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	3.4			*3.2	*3.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)					*3.8	*3.8			*3.2	*3.2	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*5.2	4.6	*4.5	3.0			*3.1	2.3	7,09
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	5.2	*4.5	3.4			*3.1	2.6	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	4.0			*3.1	3.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*5.2	*5.2	*4.5	*4.5			*3.1	*3.1	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*6.2	4.3	4.4	2.9	3.2	2.0	3.2	2.0	7,51
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	4.9	*4.8	3.2	*3.2	2.3	*3.2	2.3	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	5.8	*4.8	3.8	*3.2	2.7	*3.2	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	4.7	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	*4.8	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*6.2	*6.2	*4.8	*4.8	*3.2	*3.2	*3.2	*3.2	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			6.5	4.0	4.3	2.7	3.1	2.0	3.0	1.9	7,61
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	4.6	*5.2	3.1	*4.1	2.2	*3.5	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	5.5	*5.2	3.7	*4.1	2.7	*3.5	2.6	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	7.0	*5.2	4.6	*4.1	3.3	*3.5	3.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*7.1	*7.1	*5.2	4.7	*4.1	3.4	*3.5	3.3	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*7.1	*7.1	*5.2	*5.2	*4.1	3.9	*3.5	*3.5	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*5.4	*5.4	6.3	3.8	4.2	2.6			3.1	2.0	7,40
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	4.4	*5.3	3.0			*4.0	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	5.3	*5.3	3.6			*4.0	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	6.8	*5.3	4.5			*4.0	3.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	7.0	*5.3	4.6			*4.0	3.4	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*5.4	*5.4	*7.2	*7.2	*5.3	*5.3			*4.0	4.0	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.2	6.8	6.3	3.8	4.1	2.6			3.5	2.2	6,84
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	8.0	*6.6	4.3	*4.8	2.9			*3.9	2.5	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	5.2	*4.8	3.5			*3.9	3.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	4.4			*3.9	3.7	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	4.5			*3.9	3.8	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.2	*9.2	*6.6	*6.6	*4.8	*4.8			*3.9	*3.9	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.9	*6.9	*5.2	3.8					*3.6	2.7	5,85
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	4.4					*3.6	3.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.9	*6.9	*5.2	*5.2					*3.6	*3.6	

ZX170W-3 MIT VERSTELL-AUSLEGER, 2,50 M STIEL, STANDARDSPUR, SCHWERES GEGENGEWICHT (+600 kg)

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

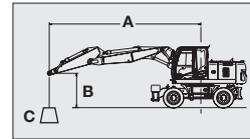
Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m						
7,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1							*2.4	*2.4	5,48
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1							*2.4	*2.4	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1							*2.4	*2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1							*2.4	*2.4	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1							*2.4	*2.4	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1							*2.4	*2.4	
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1	*3.8	3.1					*2.1	*2.1	6,76
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	3.5					*2.1	*2.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8					*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8					*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8					*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8					*2.1	*2.1	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.4	*6.4	*4.8	4.6	*4.0	3.1	*2.2	2.0			*2.0	*2.0	7,52
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	3.5	*2.2	*2.2			*2.0	*2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2			*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2			*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2			*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2			*2.0	*2.0	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*7.1	*7.1	*5.8	4.5	4.4	3.1	3.2	2.0			*2.0	1.8	7,92
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	5.0	*4.5	3.4	*3.8	2.3			*2.0	*2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	5.8	*4.5	3.9	*3.8	2.7			*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.4			*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.5			*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	*3.8			*2.0	*2.0	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.1	7.7	6.5	4.4	*4.4	3.0	3.1	2.0			*2.1	1.7	8,02
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	8.7	*6.7	4.9	*4.9	3.4	*4.0	2.3			*2.1	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*5.7	*4.9	*3.9	*4.0	2.7			*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	*4.6	*4.0	3.3			*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	*4.7	*4.0	3.4			*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	*4.9	*4.0	3.9			*2.1	*2.1	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*10.7	7.8	6.5	4.5	*4.5	2.9	3.1	1.9			*2.3	1.8	7,82
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*8.9	*7.0	5.0	*5.1	3.3	*4.0	2.2			*2.3	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.5	*7.0	5.8	*5.1	3.9	*4.0	2.6			*2.3	*2.3	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*6.9	*5.1	*4.7	*4.0	3.3			*2.3	*2.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*7.0	*5.1	4.8	*4.0	3.3			*2.3	*2.3	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*7.0	*5.1	*5.1	*4.0	*3.9			*2.3	*2.3	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.4	7.6	*6.8	4.3	*4.3	2.7					*2.7	1.9	7,29
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	8.9	*7.1	4.9	*5.2	3.1					*2.7	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	10.8	*7.1	5.8	*5.2	3.7					*2.7	2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.0	*5.2	4.6					*2.7	*2.7	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	7.1	*5.2	4.7					*2.7	*2.7	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.1	*5.2	*5.2					*2.7	*2.7	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.9	7.5	6.6	4.0	4.2	2.6					*3.8	2.5	6,15
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	8.8	*7.3	4.6	*4.3	3.0					*3.8	2.9	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	11.0	*7.3	5.6	*4.3	3.6					*3.8	3.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	7.1	*4.3	*4.3					*3.8	*3.8	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	7.3	*4.3	*4.3					*3.8	*3.8	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	*7.3	*4.3	*4.3					*3.8	*3.8	

ZX170W-3 MIT VERSTELL-AUSLEGER, 2,50 M STIEL, BREITSPUR, SCHWERES GEGENGEWICHT (+600 kg)

Metrische Abmessungen

Hinweise: 1. Angaben basieren auf ISO 10567.

- Die Hubkraft der ZAXIS Serie überschreitet nicht 75 % der Kipplast, wenn die Maschine auf festem, ebenem Boden steht bzw. bei 87 % der vollen Hydraulikkapazität.
- Der Lastpunkt ist die Mittellinie des Löffelbolzens am Stiel.
- *Gekennzeichnete Werte sind durch die Hydraulik begrenzt.
- Jeder Wert mit Heckplanierschild über Front und Planierschild unter Heck sowie Wert in optimaler Position des Positionierzylinders.
- 0 m = ebenerdig.



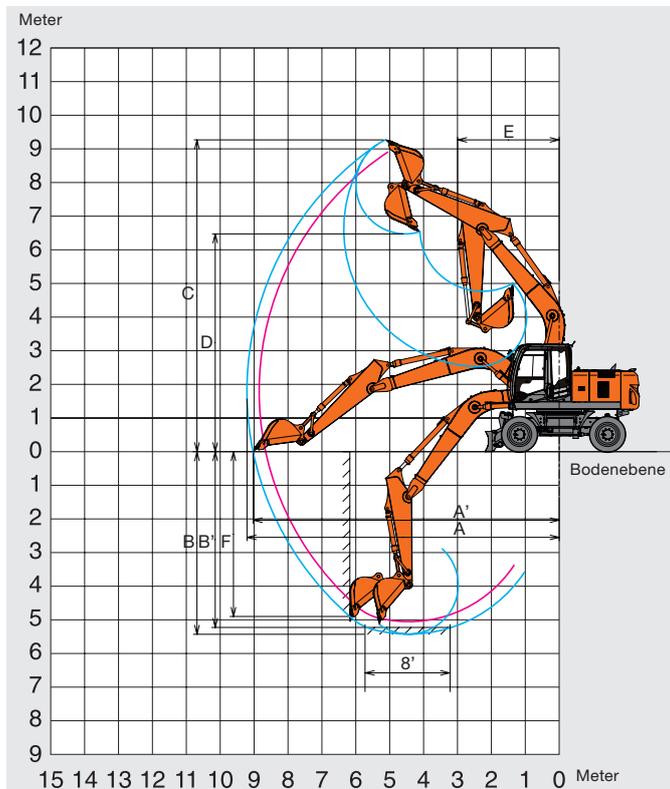
A: Ausladung
B: Lastpunkthöhe
C: Hubkraft

Werte über Front oder Heck Angabe über Seite 360 Grad Einheit: 1.000 kg

Abstützung		Ausladung								Bei max. Reichweite		Meter
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
7,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	5,48
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1					*2.4	*2.4	
6,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)			*4.1	*4.1	*3.8	3.1			*2.1	*2.1	6,76
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	3.5			*2.1	*2.1	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)			*4.1	*4.1	*3.8	*3.8			*2.1	*2.1	
4,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*6.4	*6.4	*4.8	4.6	*4.0	3.1	*2.2	2.0	*2.0	*2.0	7,52
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	3.5	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*6.4	*6.4	*4.8	*4.8	*4.0	*4.0	*2.2	*2.2	*2.0	*2.0	
3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*7.1	*7.1	*5.8	4.5	4.5	*3.1	3.2	*2.0	*2.0	1.8	7,92
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	5.0	*4.5	3.4	*3.8	2.3	*2.0	*2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	5.8	*4.5	3.9	*3.8	2.8	*2.0	*2.0	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.4	*2.0	*2.0	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	3.5	*2.0	*2.0	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*7.1	*7.1	*5.8	*5.8	*4.5	*4.5	*3.8	*3.8	*2.0	*2.0	
1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*9.1	7.7	*6.5	4.4	4.4	3.1	3.1	2.0	*2.1	1.7	8,02
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	8.8	*6.7	4.9	*4.9	3.4	*4.0	2.3	*2.1	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	5.7	*4.9	3.9	*4.0	2.7	*2.1	*2.1	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	4.6	*4.0	3.4	*2.1	*2.1	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	4.7	*4.0	3.4	*2.1	*2.1	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*9.1	*9.1	*6.7	*6.7	*4.9	*4.9	*4.0	3.9	*2.1	*2.1	
0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*10.7	7.8	6.6	4.5	4.5	2.9	3.1	1.9	*2.3	1.8	7,82
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	8.9	*7.0	5.0	*5.1	3.3	*4.0	2.2	*2.3	2.0	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	10.5	*7.0	5.8	*5.1	3.9	*4.0	2.6	*2.3	*2.3	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	6.9	*5.1	4.7	*4.0	3.3	*2.3	*2.3	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*7.0	*5.1	4.8	*4.0	3.4	*2.3	*2.3	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*10.7	*10.7	*7.0	*7.0	*5.1	*5.1	*4.0	3.9	*2.3	*2.3	
-1,5 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.4	7.6	*6.8	4.3	4.3	2.7			*2.7	1.9	7,29
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	8.9	*7.1	4.9	*5.2	3.1			*2.7	2.2	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*10.8	*7.1	5.8	*5.2	3.7			*2.7	*2.7	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.0	*5.2	4.6			*2.7	*2.7	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.1	*5.2	4.7			*2.7	*2.7	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.4	*11.4	*7.1	*7.1	*5.2	*5.2			*2.7	*2.7	
-3,0 m	Schild hinten, angehoben (Über Front)	*11.9	7.5	6.6	4.0	4.2	2.6			*3.8	2.5	6,15
	Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	8.8	*7.3	4.6	*4.3	3.0			*3.8	2.9	
	Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	11.0	*7.3	5.6	*4.3	3.6			*3.8	3.4	
	Pratzen vorne und Schild hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	7.1	*4.3	*4.3			*3.8	*3.8	
	Schild vorne und Pratzen hinten, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	*7.3	*4.3	*4.3			*3.8	*3.8	
	4fach Pratzen, abgestützt (Über Heck)	*11.9	*11.9	*7.3	*7.3	*4.3	*4.3			*3.8	*3.8	

ARBEITSBEREICHE

ZX170W-3 MIT MONOBLOCK-AUSLEGER

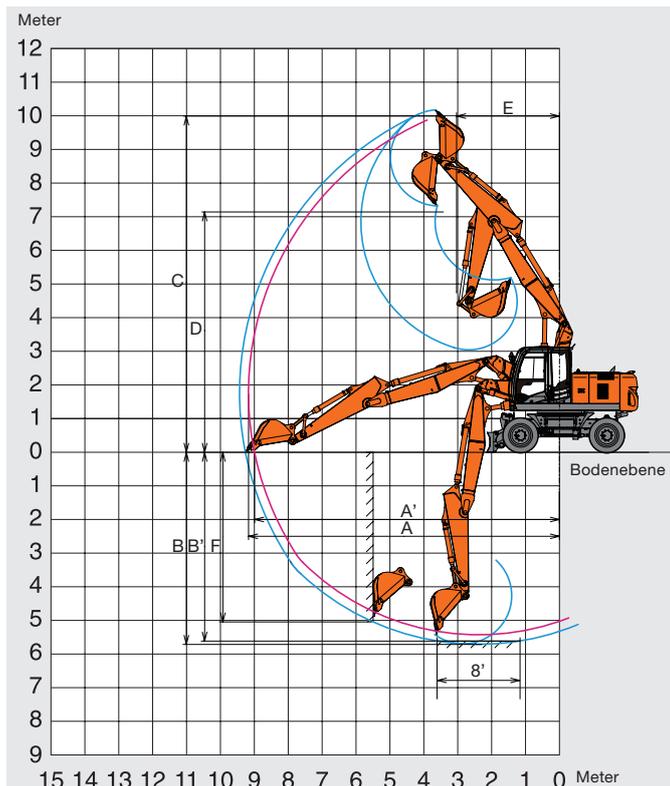


Einheit: mm

Stiellänge	2,22 m	2,58 m
A Max. Reichweite	8.690	9.050
A' Max. Reichweite (am Boden)	8.500	8.870
B Max. Grabtiefe	4.960	5.330
B' Max. Grabtiefe (Ebene 8')	4.740	5.130
C Max. Reichhöhe	8.820	9.100
D Max. Schütthöhe	6.130	6.360
E Min. Schwenkradius	3.380	2.940
F Max. Vertikalwand	4.440	4.810
Löffel-Losbrechkraft ISO	102 kN (10.400 kgf)	
Löffel-Losbrechkraft SAE: PCSA	90 kN (9.190 kgf)	
Reißkraft ISO	104 kN (10.600 kgf)	83 kN (8.440 kgf)
Reißkraft SAE: PCSA	100 kN (10.200 kgf)	80 kN (8.130 kgf)

ARBEITSBEREICHE

ZX170W-3 MIT VERSTELL-AUSLEGER



Einheit: mm

Stiellänge	2,21 m	2,50 m
A Max. Reichweite	9.190	9.450
A' Max. Reichweite (am Boden)	9.010	9.280
B Max. Grabtiefe	5.430	5.720
B' Max. Grabtiefe (Ebene 8')	5.330	5.620
C Max. Reichhöhe	10.010	10.200
D Max. Schütthöhe	7.160	7.340
E Min. Schwenkradius	3.040	3.030
F Max. Vertikalwand	4.760	5.050
Löffel-Losbrechkraft ISO	102 kN (10.400 kgf)	
Löffel-Losbrechkraft SAE: PCSA	90 kN (9.190 kgf)	
Reißkraft ISO	88 kN (8.990 kgf)	81 kN (8.240 kgf)
Reißkraft SAE: PCSA	85 kN (8.640 kgf)	78 kN (7.940 kgf)

STANDARD AUSRÜSTUNG

Die Standardausrüstung kann von Land zu Land variieren. Kontaktieren Sie diesbezüglich bitte Ihren HITACHI Fachhändler.

MOTOR

- H/P-Modus-Steuerung
- E-Modus-Steuerung
- 50 A Lichtmaschine
- Trockenluftfilter mit Staubablassventil (mit Sicherheitselement)
- Motorölfilter (Patrone)
- Doppelkraftstofffilter (Patrone)
- Doppelluftfilter
- Wasserkühler, Ölkühler und Zwischenkühler mit Staubschutznetz
- Kühlmittel-Ausgleichsbehälter
- Lüfterschutz
- Motor mit Silentblocklagerung
- Automatische Drehzahlablenkung
- Kraftstoffkühler
- Elektrische Kraftstoffpumpe
- Motoröl-Ablasskupplung

HYDRAULIKSYSTEM

- Betriebsartenschalter
- E-P-Steuerung
- Schnellaufwärmesystem für Vorsteuerkreise
- Vorsteuerkreis mit Dämpfungsventil
- Lasthalteventile für Ausleger und Stiel
- Bremsventile für Fahrkreise
- Steuerventil mit Hauptentlastungsventil
- Steuerventil mit Zusatzanschluss
- Ansaugfilter
- Hauptstromfilter
- Vorsteuerkreisfilter
- Schwenkdämpfungsventil
- Lenkungsfilter
- Abstützung mit Einzelbetätigung

OBERWAGEN

- Unterboden
- Kraftstoffstandanzeige
- Hydraulikölstandsanzeige
- Rückspiegel, rechts und links
- Schwenkwerk-Feststellbremse
- Drehwerkretterung
- 120 Ah Batterie

UNTERWAGEN

- Feststellbremse
- Werkzeugkiste: Unterwagen links
- Zwillingsbereifung (10.00-2016 PR)
- Zwischenringe
- 4 Verzurrösen

ARBEITSAUSRÜSTUNG

- HN-Lagerbuchse
- Wolframkarbidbeschichtung
- Druckplatte aus verstärktem Kunstharz
- Flanschbolzen
- Zentrale Abschmierleiste
- Abgedichtete Löffelbolzen

KABINE

- CRES-Kabine (Kabine mit Mittelsäulenverstärkung)
- Kabine mit OPG-Schutzdach Stufe I (gemäß ISO 10262)
- Schallgedämpfte Allwetter-Stahlkabine
- Mit verstärkter, getönter (grüner) Sicherheitsverglasung
- 4 siliconbefüllte Kabinenlagerungen
- Einziehbare Frontscheibe (oben und unten) und Schiebefenster links
- Versenkte Intervall-Scheibenwischer
- Scheibenwaschanlage vorne
- Fußstützen
- Elektrisches Doppelsignalhorn
- MW/UKW-Radio mit Digitaluhr
- Sicherheitsgurt, Automatik
- Getränkehalter
- Zigarettenanzünder
- Aschenbecher
- Ablagefach
- Handschuhfach
- Bodenmatte
- Kurze Handgelenks-Bedienungshebel
- Vorsteuerabschaltung mit nach oben umklappbarer Konsole
- Motornotabschaltung per Schalter
- Klimaautomatik
- Regenschutz
- Verstellbarer Komfortsitz mit einstellbaren Armlehnen
- Gefederter Sitz mit Sitzheizung
- Transparente Dachluke mit Rollo
- Sonnenblende
- Innenraumleuchte (Verzögerungstyp)

BELEUCHTUNG UND SIGNALE

- Zwei Fahrscheinwerfer
- Arbeitsscheinwerfer
- Abblendlicht
- Blinker
- Bremslichter
- Begrenzungs Lampen
- Warnlichter

MONITORSYSTEM

- Betriebsanzeigen: Tachometer, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Kilometerzähler, Tageszähler, Motorkühlmitteltemperaturanzeige, Hydraulische Bremsdruckanzeige, Kraftstoffanzeige, Uhr
- Alarmanzeigen: Überhitzung, Motorerwärmung, Motoröldruck, Lichtmaschine, Mindestkraftstoffstand, Hydraulikfilterdurchlass, Luftfilterdurchlass, Bremsöltemperatur, Betriebssignal, Betriebssignal für Abstützpratze/Planierschild abnormal, Betriebssignal für elektrischen Hebel, Netzwerk, Arbeitsmodus, Verriegelungshebel abnormal

ANZEIGELEUCHE

- Multifunktionsmonitor: Grabmodus, aut. Drehzahlablenkung, aut. Drehzahlanhebung, Motorvorwärmung, Feststellbremse, Betriebsbremse, Achsverriegelung, Positionierung / Arbeitsausrüstung (Hammer und Zange), Arbeitslicht, Abstützpratze / Planierschild
- Säulenmonitor: Blinker, Scheinwerferstrahl hoch, Gefahrenwarnsignale, V/N/ R-Anzeige, Begrenzungsleuchte, Vorsteuerabschaltung, Langsamgang

WARNSUMMER

- Auslegerbetrieb bei betätigter Parkbremse, Motoröldruck, Motorüberhitzung, Bremsdruck, Überlastung, Fehler des elektr. Hebel

VERSCHIEDENES

- Standard-Werkzeugsatz
- Abschließbare Zugangsklappen
- Abschließbarer Tankdeckel
- Rutschfeste Aufstiege und Handläufe
- Fahrtrichtungsanzeige am Unterwagen
- Borddatencontroller
- Elektrische Betankungspumpe

SONDERAUSRÜSTUNG

Die Sonderausrüstung ist vom Bestimmungsland abhängig. Bitte wenden Sie sich an Ihren Hitachi-Händler.

UNTERWAGEN

- Hinteres Planierschild
- Hintere Abstützpratzen
- Vorderes Planierschild und hintere Abstützpratzen
- Vordere Abstützpratzen und hinteres Planierschild
- Vordere und hintere Abstützpratzen
- Rechter Werkzeugkasten
- Breitspurachsen

ZUBEHÖR

- Teile für Hammer und Zange
- Hammer-Zangen-Verrohrung
- Zusatzverrohrung für Zwei-Pumpen-Zusammenschaltung
- Geschweißtes Löffelgelenk A mit angeschweißtem Lasthaken
- Greiferverrohrung
- Vorsteuerkreis-Druckspeicher

KABINE

- Luftgefederter beheizter Sitz
- Abgerundetes Verbundglasfenster
- FOPS-Schutz
- 12 Volt-Steckdose

BELEUCHTUNG

- Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer vorne am Kabinendach
- Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer hinten am Kabinendach
- Rundumleuchte
- Zusatzscheinwerfer mit Abdeckung am Ausleger
- Kennzeichenleuchte

SONSTIGES

- Schlauchbruchsicherheitsventil
- Vorfilter
- Biologisch abbaubares Öl
- Hochleistungs-Hydraulikölfilter (mit Durchlassanzeige)
- Schweres Gegengewicht (+600 kg)

Diese Spezifikationen können ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden. Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Eigenschaftsunterschieden enthalten oder auch nicht. Lesen und verstehen Sie das Bedienungshandbuch vor dem Gebrauch, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten.

